

	Nr	Straße	Haltung	System	Schaden	Art der Sanierung	Haltungslänge	Sanierungsvorschlag / Begründung	Baujahr	Werkstoff / DN alt	Kosten einzeln	Kosten Los
											4.736.984	4.800.000
L012	Geilenkirchen Camphausenweg					OFLOS					20.000	320.000
	S2.012	Camphausenweg	B0100S - B0050S	SW	Risse	OF400	48	paralleler RW-Kanal ist ok, Kanallage teilweise sehr ungünstig im Brückenbereich, Straßenabläufe umklemmen	1960	300Stz/A	75.024	
	S2.013	Camphausenweg	B1020 - B1010	MW	Risse, Scherben	OF400	42	wg. leichter Deformation und geringer Tiefe	1980	200Stz	65.646	
		Camphausenweg	A3020 - A3011	MW	Risse, Korrosion, Deformation	OF400	95	wg. leichter Deformation und geringer Tiefe	1957	300B/A	148.485	
	S2.096	An Merckenheim	B0120S – B0100S	SW	Risse oben+unten 3m lang , 1xLoch	OS	62		1960	400B/A	10.000	
L030	Teveren Junkersbusch					OLOS					30.000	270.000
	S3.021	Zum Junkersbusch	TE1110-TE1610	MW	Korrosion Risse	O400	110	OFFEN, Straßenausbau	1957	300B/A	87.032	
	S3.093	Zum Junkersbusch	TE1620-TE1631	MW	Übergang an San	O400	23		1957	300B/A	18.198	
		Zum Junkersbusch	TE1090-TE1110	MW	Zwischenhaltungen	O400	90		1964	300B/A	71.208	
		Zum Junkersbusch	TE1610-TE1620	MW	Zwischenhaltungen	O500	74		1957	300B/A	58.549	
L031	Tripser Weg					ILOS					5.000	240.000
	S2.093	Tripser Weg	A0190 – A0160	MW	Korrosion rundum, Risse rundum	I700	125	Inliner	1958	700B/A	31.625	
		Tripser Weg	A0160 – A0140	MW	Risse, Wurzeln, Wasser	I700	110	Inliner	1958	700B/A	27.830	
		Tripser Weg	A0100 – A0080	MW		I700	100	Inliner	1958	700B/A	25.300	
		Tripser Weg	A0050 – A0040	MW		I700	45	Inliner	1958	700B/A	11.385	
		Zwischenhaltungen		MW		I700	408	Inliner	1958	700B/A	103.224	
	S1.101	Jan-von-Werth-Straße	SU1230 – SU1220	MW	Korrosion, Risse	I300	22	Inliner, Unterquerung Bahnstrecke!!	1967	300B/A 300PVC	3.036	
	S1.102	Am Alten Wasserwerk	SU1230 - SU1236	MW	Korrosion, Risse, starke Versätze	I300	175	Inliner	?	250B/A	31.900	
L032	Inliner vorrangig (S2)											110.000
	Geilenkirchen					ILOS					5.000	
	S2 125	Nierstraßer Weg	C6410 - C0281	MW	Lageknick mit Boden sichtbar	I300	8	Inliner	1967	300B/A	1.104	
	S2 126	Lisztstraße	C1270 - C1260	MW	Längs- und Querrisse unten am HSA	I300	55	Inliner	1967	300B/A	11.465	
	S2 127	Gotzenstraße	C6302 - C 6301	MW	HSA Folgeschäden mit Querriß unten	I300	35	Inliner	1969	300B/A	10.255	
				MW			92				12.376	
	S2 128	Kreywäldchen	C1093 - C1060		Risse unten, Wurzeln, Versätze	I200		Inliner	1960	200Stz/A		
	S2 134	Bahnhofstraße	D1150 - D1140	MW	Korrosion rundum, krummer Verlauf, EH	I400	35	Inliner	1950	400B/A	8.936	
		Bahnhofstraße	D1140 - D1130	MW	krummer Verlauf	I300	20	Inliner	1950	300Stz/A	4.310	

Nr	Straße	Haltung	System	Schaden	Art der Sanierung	Haltungslänge	Sanierungsvorschlag / Begründung	Baujahr	Werkstoff / DN alt	Kosten einzeln	Kosten Los
										4.736.984	4.800.000
S2 132	Fasanenweg	N1570 - N1560	MW	Risse oben+unten am HSA	I400	41	Inliner	1960	400B/A	9.937	
	Falkenweg	N1040 - N1030	MW	Scherbe unten	I400	23	Inliner	1959	400B/A	5.385	
Ortsteil Prummern											
S2.107	Pater-Briers-Weg	PR1300 - PR1170	MW	Muffenversätze, Werkstoffübergang STZ-> BN / Guss sehr starker Korr, Unterbögen	I200	200	Inliner	1970	200Stz/A	22.625	
S2.108	Johannesstraße	PR1511 - PR1510	MW	2x Abplatzung an Muffe unten	I150	18	Inliner	1970	150Stz	2.483	
Ortsteil Süggerath											
S2.025	Am Mühlenkamp	SU3020 - SU3010	MW	Vermutlich HSA-Folgeschaden, Scherben	I500	23	Inliner	1967	500B/A	6.822	
S2.025	Jan-von-Werth-Str	SU4011 - SU4010	MW	Versatz Boden	I300	14	Inliner	1967	300B/A	1.932	
L033	Inliner Innenstadt (S3)										300.000
	Geilenkirchen				ILOS					5.000	
S3.090	Aachener Straße	D6220 – D6021	MW	Risse, Scherben , Übergang auf PVC-Krümmern DN250	I300	30	Inliner? bis zum PVC-Rohr (DN250)		300STZ/A	4.140	
S3.001	Franz-Eifler-Weg	H0340 - H0300	MW	Risse, Abplatzungen, kleine Versätze	I250	193	Inliner	1964	250Stz/A	33.160	
S3.003	Herzog-Wilhelm-Straße	H0230 - H0160	MW	Korrosion, Risse	I500	240	Inliner	1959	500B/A	77.920	
S3.041	Berliner Ring	N0310 - N0311	MW	Längsrisse	I600	40	Inliner	1959	600B/A	8.970	
	Berliner Ring	N0300 - N0290	MW	Längsrisse	I600	55	Inliner	1959	600B/A	12.334	
S3.044	Im Gang	N0410 - N0400	MW	Längsrisse auf 10 m	I500	45	Inliner	1961	500B/A	8.798	
	Im Gang	N0370 - N0360	MW	Längsrisse auf 5 m	I500	47	Inliner	1961	500B/A	12.289	
	Quimperléstraße	N4330-N0360	MW	Muffen mit Boden	I250	82	Inliner	1966	250Stz/A	18.662	
S3.043	Kastanienweg	N3420 -N3410	MW	Korrosion rundum, Muffen mit Abplatzungen	I300	55	Inliner	1958	300B/A	13.015	
	Ahornweg	N3090 - N3080	MW	Längsrisse unten	I300	63	Inliner	1963	300B/A	13.344	
	Buchenweg	N3110 - N3100	MW	Muffenversatz mit Boden	I300	28	Inliner	1962	300B/A	4.501	
S3.135	Markt	C1510 - C1511	MW	HSA-Folgeschaden, Rohr oben weg	I250	25	Inliner	1968	250Stz/A	8.516	
	Markt	C1620 - C1650	MW	Korrosion rundum, Materialwechsel	I300	6	Inliner	1954	300B/A	828	
	Markt	C1622 - C1650	MW	Kor rundum, Risse, Blindschacht	I400	8	Inliner	1954	400B/A	2.884	
S3.137	An der Alten Schule	N5450 - N5381	MW	mehrfach schwere HSA-Schäden	I300	160	Inliner	1956	300B/A	32.930	
S3.138	Zum Kniebusch	H3030 - H3010	MW	seitl. Risse, Versätze	I300	70	Inliner	1962	300Stz/A	12.760	
S3.139	Haihover Straße	E3030 - E5350S	MW	Korrosion, Risse	I600	20	Inliner	1969	600B/A	9.135	
S3.140	Am Sonnenhügel	H5181 - H5160	MW	mehrfach schwere HSA-Schäden	I300	62	Inliner	1963	300B/A	15.531	
L034	Punktueller Innensanierungen gesamtes Stadtgebiet										70.000
	Geilenkirchen				ILOS					5.000	
S2 129	Am Alten Sportplatz	N5221 - N5210	MW	breiter Querriss rundum	P200	44	Pointliner	1984	200Stz	677	
S2 130	Flandernstraße	M8240 - M8230	MW	breiter Querriss rundum	P300	27	Pointliner	1986	300B	793	

Nr	Straße	Haltung	System	Schaden	Art der Sanierung	Haltungslänge	Sanierungsvorschlag / Begründung	Baujahr	Werkstoff / DN alt	Kosten einzeln	Kosten Los
										4.736.984	4.800.000
S2 131	Vennstraße	M8540 - M8530	MW	breiter Querriß rundum	P300	60	Pointliner	1990	300B	793	
S2 132	Franc-Marc-Straße	F0140 - F0130	MW	breite Querrisse unten vor Absturz	P300	18	Kurzinliner mit Absturz	1982	300B	2.361	
	Ludwig-Richter-Straße	F2010 - F0140	MW	Querriß rundum an 2xHSA	P300	45	Kurzinliner mit 2xHSA	1982	300B	3.136	
	Martin-Heyden-Straße	F3010 - F0051	MW	breite Querrisse unten vor Absturz	P300	15	Kurzinliner mit Absturz	1982	300B	2.361	
	Martin-Heyden-Straße	F0110-F0101	MW	Querriß rundum an 2xHSA	P400	28	Kurzinliner mit 2xHSA	1982	400B	3.368	
S2 133	Alte Haihover Straße	E5020S - E5010S	SW	breiter Querriß rundum	P200	23	Pointliner	1987	200Stz	677	
	Holzmarkt	E5320S - E5310S	SW	Querriß	P200	10	Pointliner	1987	200Stz	677	
S2 SCH	Endhaltungen	C4340 N3240 N4362 GI590 GI1670 TE1810	MW	kein Gerinne vorhanden	S		Gerinne herstellen			5.100	
		GI0410 N1010 N2320 N3050 N3070	MW	kein Gerinne vorhanden	S		Gerinne herstellen			4.250	
S3.005	Dammweg	E4050 - E4030	MW	HSA-Folgeschaden	P300	27	Kurzinliner mit 3xHSA	1987	300B	4.704	
S3.041	Berliner Ring	M1050 - M1040	MW	Längsrisse, auf 10 m	P600	50	Kurzinliner	1972	600B	11.410	
	Quimperléstraße	M1140 - M1130	MW	Längsrisse auf 5 m	P800	34	Kurzinliner	1972	800B	6.865	
S3.135	Markt	C1670 - C1680	MW	Querriß rundum bei 2xHSA	P300	27	Kurzinliner mit 2xHSA	1993	300B	3.136	
	Markt	C1610 - C0007R	MW	zurückliegender HSA	IA	42	HSA-Verpressung	1993	400B	775	
S3 136	Flandernstraße	M8460 - M8330	MW	zurückliegender HSA	IA	31	HSA-Verpressung	1985	300B	775	
	Brabantstraße	M8110 - M0440	MW	große Abplatzung oben	P500	45	Pointliner	1989	500B	1.025	
S3.011	Am alten Sportplatz	C4380 - C4360	MW	Richtungswechsel n.f., Beton eingelaufen	P300	57	Pointliner	1974	300B	793	
Ortsteil Gillrath											
S3.118	Am Rodebach	GI5282 - GI5281	MW	HSA-Folgeschaden mit Rissen seitl	P300	47	Kurzinliner mit 1xHSA	1990	300B	2.361	
Ortsteil Lindern											
S3.034	Am Park	LI1120 - LI1100	MW	Risse auf einer Rohrhaltung	P300	40	Kurzinliner	1978	300B	1.586	
L035 Restliche offene Sanierungen											
Geilenkirchen					OFLOS					20.000	200.000
S3.002	Am Sonnenhügel	H5120/H5031 - H0220	MW	Risse	OF400	75	OFFEN Parallelkanäle zusammenfassen	1963	400B/A	64.845	
S3.004	Am Fuchsberg	H4060 - H4040	MW	Risse, Übergang, Versatz Unterbogen	OF300	60	OFFEN Übergang 200->300, Unterbogen	1969	300B/A	101.530	
S3.007	Alte Poststraße	E2010 - E0060	MW	Materialübergang n.f. BN->PVC DN250, 45 Grad-Bogen	OS	28	Schacht vergrößern	1987	400B	5.000	
Ortsteil Niederheid											
S3.013	Richtweg	NI7010 - NI0600	MW	Schachtanschluß mit Dimensionsübergang n.f.	OS	50	Schacht vergrößern	1969	400B	5.000	
L008 Lindern Maarstraße (Restsanierungen)											
S2.026	Maarstraße	LI0350 - LI0310	MW	Restsanierung, nach Schadenbeseitigung	O400	55	OFFEN, Straßenausbau	1955	400B/A	43.516	480.000

Nr	Straße	Haltung	System	Schaden	Art der Sanierung	Haltungslänge	Sanierungsvorschlag / Begründung	Baujahr	Werkstoff / DN alt	Kosten einzeln	Kosten Los
										4.736.984	4.800.000
	Maarstraße	LI0310 - LI0350	MW	Zwischenhaltungen	O400	345		1955	400B/A	272.964	
	Maarstraße	LI0310 - LI0220	MW		O500	165		1955	500/BA	130.548	
L036	Inliner (S3) Stadtteile										370.000
	Ortsteil Niederheid				ILOS					5.000	
S3.012	Quimperléstraße	NI7200 - NI7170	MW	Risse	I300	100	Inliner	1966	300B	17.675	
	Ortsteil Teveren										
S3.018	Hochstraße	TE2080 - TE2521	MW	Korrosion, Risse	I300	123	Inliner	1959	300B/A	23.174	
	Hochstraße	TE2530 - TE2550	MW	Muffen Boden	I500	115	Inliner	1959	500B/A	27.908	
	Waidmühl	TE2440/TE2071 - TE2080	MW	Muffen Boden	I300	142	Inliner	1959	300B/A	27.346	
	Waidmühl	TE2400 - TE2410A	MW	Muffen Boden, Risse	I300	37	Inliner	1960	300B/A	9.756	
S3.020	Königstraße	TE1840 - TE1730	MW	Korrosion, Abplatzungen, Versätze, Muffen Boden	I300	137	Inliner	1959	300B/A	25.106	
	Klatterstraße	TE1671 - TE1640	MW	Korrosion, Abplatzungen, Versätze, Muffen Boden	I400	174	Inliner	1959	400B/A	39.090	
S3.022	Müncherather Straße	TE1130 - TE1150	MW	Unterbogen, Wurzeln, Risse	I300	106	Inliner	1962	300B/A	22.378	
	Müncherather Straße	TE1150 - TE1160	MW	Risse	I400	44	Inliner	1962	400B/A	11.820	
S3.092	Hinter dem Gang	TE2270 - TE1450	MW	HSA-Folgeschaden, Risse	I300	80	Inliner	1957	300B/A	14.915	
	Töpferstr	TE2220 - TE2200	MW	Muffen Boden	I300	80	Inliner	1959	300B/A	17.240	
	Ortsteil Grotenrath										
S3.031	Grenzweg	GR0160/GR0140 - GR0130	MW	Unterbogen, Risse, breite Muffenspalte	I300	160	Inliner	1962	300B/A	30.605	
	Ortsteil Lindern										
S3.035	Stiftsgasse / Hofstraße	LI0130/LI0200 - LI0150	MW	Korrosion, Wurzeln	I300	130	Inliner	1961	300B/A	24.140	
	Stiftsgasse	LI0150 - LI0120	MW	Korrosion, Wurzeln	I400	50	Inliner	1961	400B/A	9.113	
S3.036	Linderner Bahn	LI0632 - LI0640	MW	Korrosion rundum	I800	105	Inliner	1955	800B/A	34.234	
	Ortsteil Süggerath										
S3.103	Rosenbenden	SU2126 -SU2124	MW	Korrosion, Muffen undicht	I500	90	Inliner	1967	500B/A	26.895	
L015	Geilenkirchen Lütticher Straße				OFLOS					20.000	470.000
S1.020	Lütticher Straße	C6040 - C6030	MW	Versätze, Risse, Scherben, Wurzeln	OF400	52	wegen Hydraulik, Maßnahme H3.005	1963	300 Stz/A	81.276	
S2.005	Tongerenweg / Lütticher Straße	C6060 - C6040 / C6230 - C6020	MW	Scherben, Wurzeln, Risse, Unterbögen	OF400	230	wg. Deformation, hydr. San H3.005	1963	300Stz/A	359.490	
L014	Flugplatzsiedlung, SW-Kanäle				OFLOS					20.000	130.000
S1.019	Mölderstraße	TE4590S - TE4530S	SW	Risse, Löcher, Scherben	OF300	S	geringe Tragfähigkeit Graben, Deformation	1955	200 Stz/A	109.410	

	Nr	Straße	Haltung	System	Schaden	Art der Sanierung	Haltungslänge	Sanierungsvorschlag / Begründung	Baujahr	Werkstoff / DN alt	Kosten einzeln	Kosten Los
											4.736.984	4.800.000
L040	(Vorbeugende) Sanierung Altkanäle (Bereich 1)					ILOS					5.000	400.000
		Westliche Stadtteile, Teveren, Grotenrath		MW, SW	Falzhohre, Altkanäle	I400		teilweise vorbeugende Innensanierung	vor 1970		391.526	
L041	(Vorbeugende) Sanierung Altkanäle (Bereich 2)					ILOS					5.000	400.000
		Westliche Stadtmitte		MW, SW	Falzhohre, Altkanäle	I400		teilweise vorbeugende Innensanierung	vor 1970		391.526	
L042	(Vorbeugende) Sanierung Altkanäle (Bereich 3)					ILOS					5.000	400.000
		Östliche Stadtmitte		MW, SW	Falzhohre, Altkanäle	I400		teilweise vorbeugende Innensanierung	vor 1970		391.526	
L043	(Vorbeugende) Sanierung Altkanäle (Bereich 4)					ILOS					5.000	400.000
		Östliche Stadtteile, Lindern, Prummern, Süggerath		MW, SW	Falzhohre, Altkanäle	I400		teilweise vorbeugende Innensanierung	vor 1970		391.526	
L044	Stützsanierungen					ILOS					5.000	240.000
		Gesamtes Stadtgebiet, Kanäle Baujahr 1970-90		MW, SW				Stützenverpressung	nach 1970		232.500	