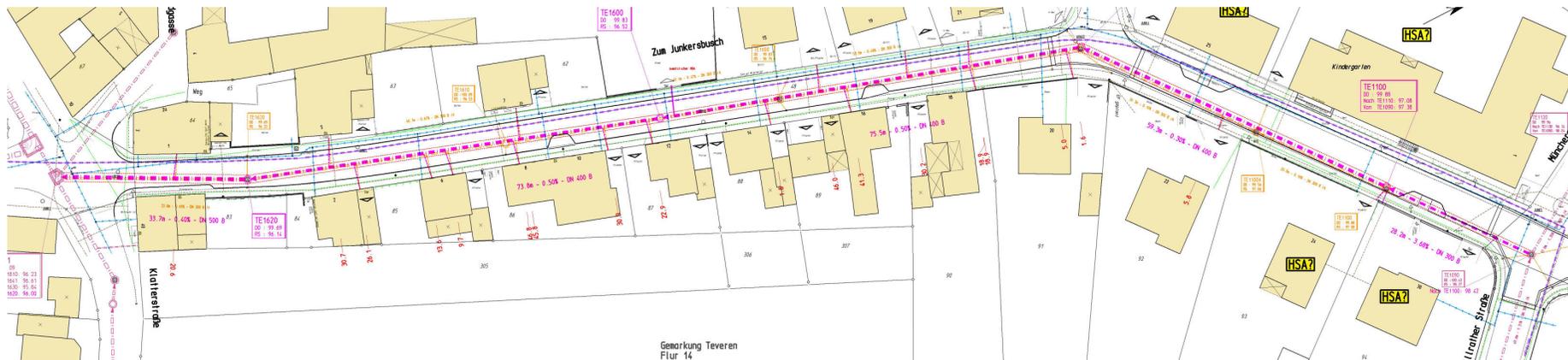


Ausbau Zum Junkersbusch

Kanal- und Straßenbau

Kanalbau:

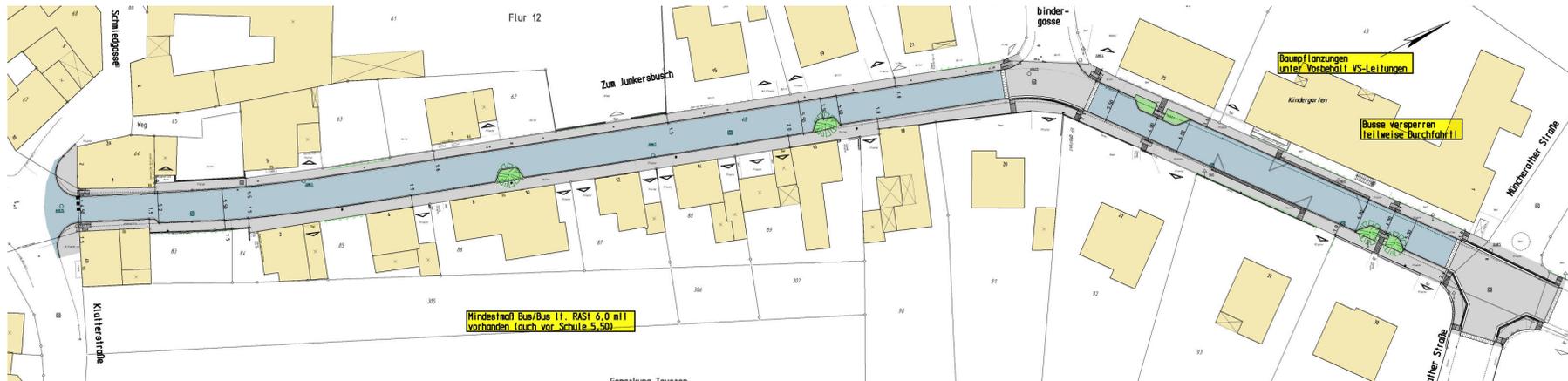


Kanal und Hausanschlüsse (Baujahr ca. 1957-60) werden komplett erneuert:

- Erneuerung in gleicher Trasse
- Zus. ca. 25 m Netzschluss zur Gillrather Straße (Entlastung)
-> deshalb geringe Durchmesserergrößerung auf DN 400/500
- Baukosten ca. 150 TEUR

VS-Leitungen: Gas, Wasser, Strom, Telekom, Glasfaser: Keine Neuverlegungen geplant

Straßenbau:



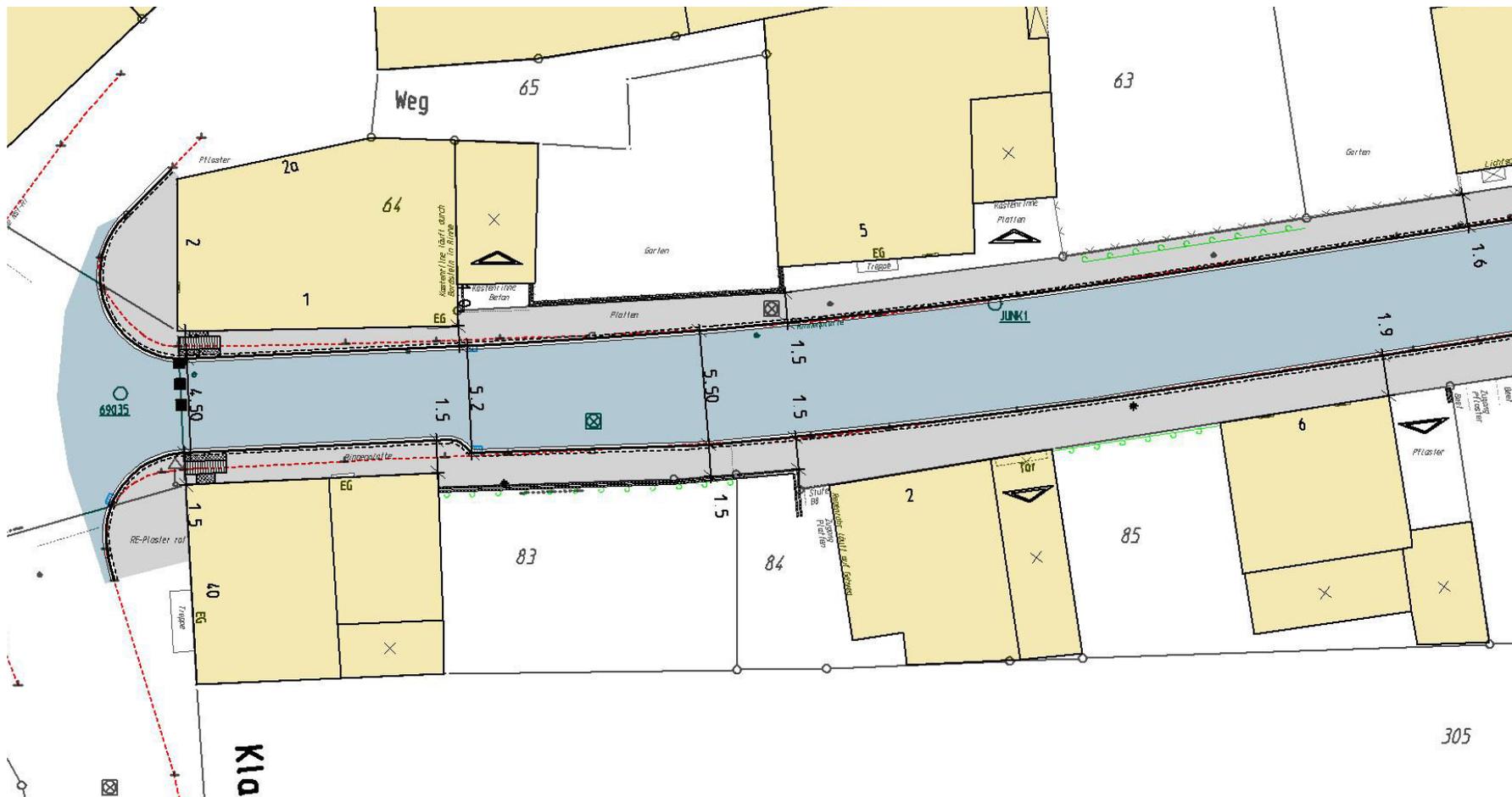
Ausbau im wesentlichen wie Bestand:

- i.d.R: Trennquerschnitt mit Asphaltfahrbahn und 2 Gehwegen,
- Aufpflasterungen an Besenbindergasse und Gillrather Straße,
- Einengungen mit Querungshilfen vor Schule
- Moderate Begrünung mit 6 kleinen Bauminseln
- Beleuchtung vorhanden, bleibt!
- Baukosten ca. 300 TEUR

Einmündungsbereich Dorfplatz:

Verringerung der Fahrbahnbreite von 5,5 auf 4,5 m
damit 2 Gehwege (1,5 bzw. 1,0 m) möglich sind!

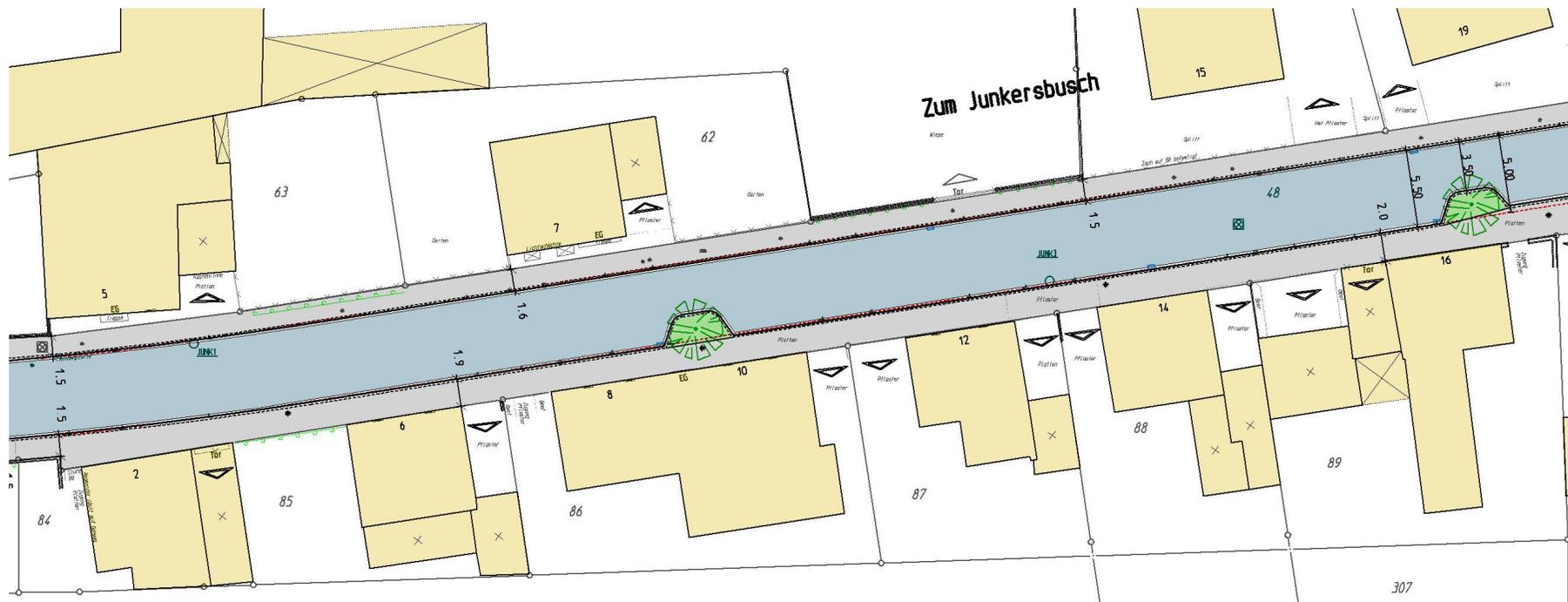
Direkt hinter der Engstelle wird die Fahrbahn auf 5,2 bis 5,5 m verbreitert!



„Lange Gerade“:

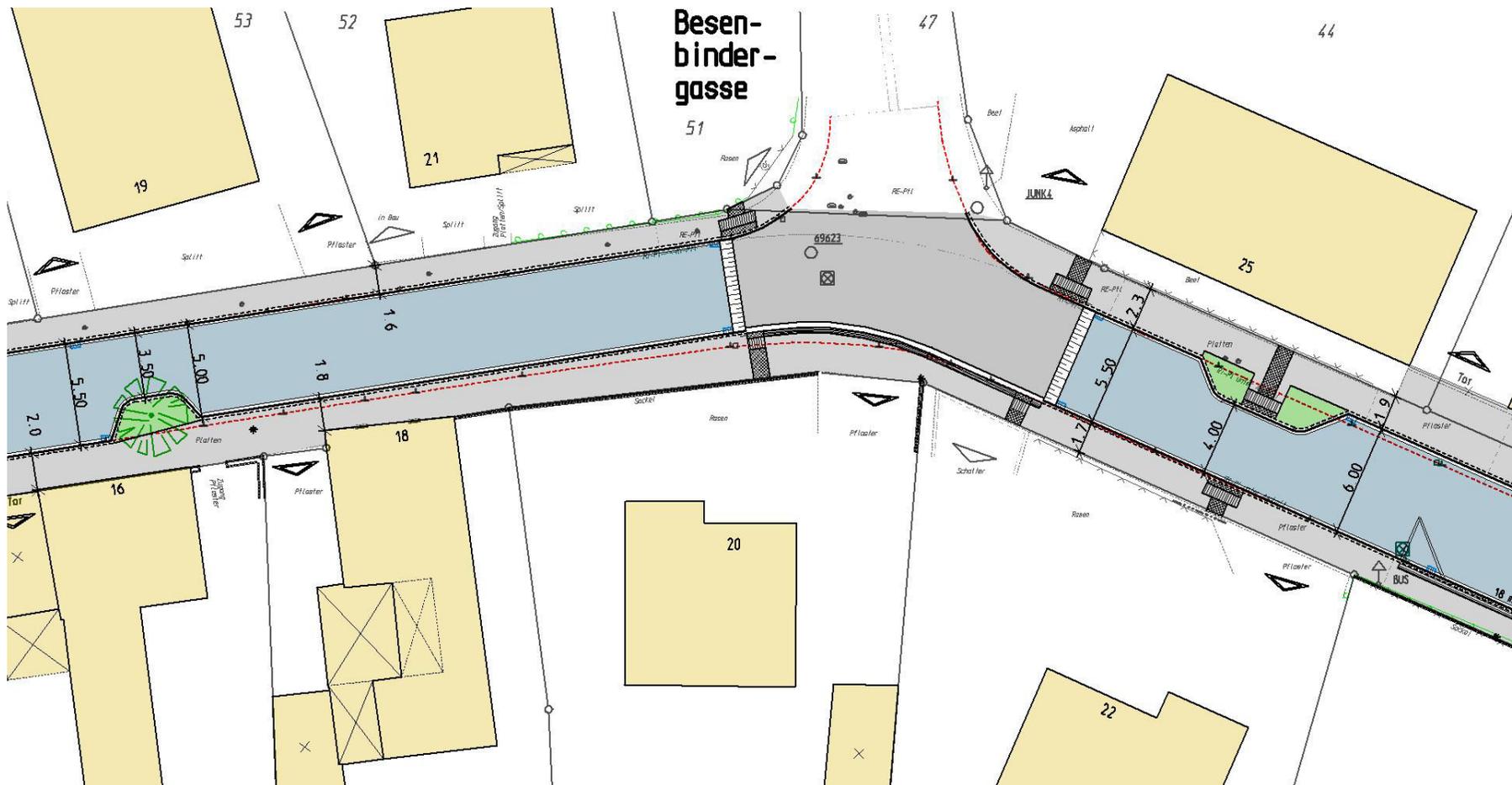
Fahrbahnbreite und Bordlinien bleiben wie Bestand
Fahrbahnbreite = 5,5, Gehwege ca. 1,5 und 2,0 m

2 kleine Bauminseln zur Verkehrsberuhigung auf Westseite (weil auf Ostseite: Gasleitung!)



Einmündung Besenbindergasse:

Vor Haus 18 Verringerung der Fahrbahnbreite auf 5,0 m, damit Gehwegbreite 1,8 m möglich ist
EM-Bereich mit Rampenschwellensteinen ca. 8 cm hoch aufpflastern



Schulbereich:

2 einstreifige, 4 m breite Engstellen,
dazwischen Bushaltestellen -> haltende Busse blockieren den Durchgangsverkehr

EM-Bereich Gillrath Straße wird auf Niveau Müncherather Straße aufgepflastert

