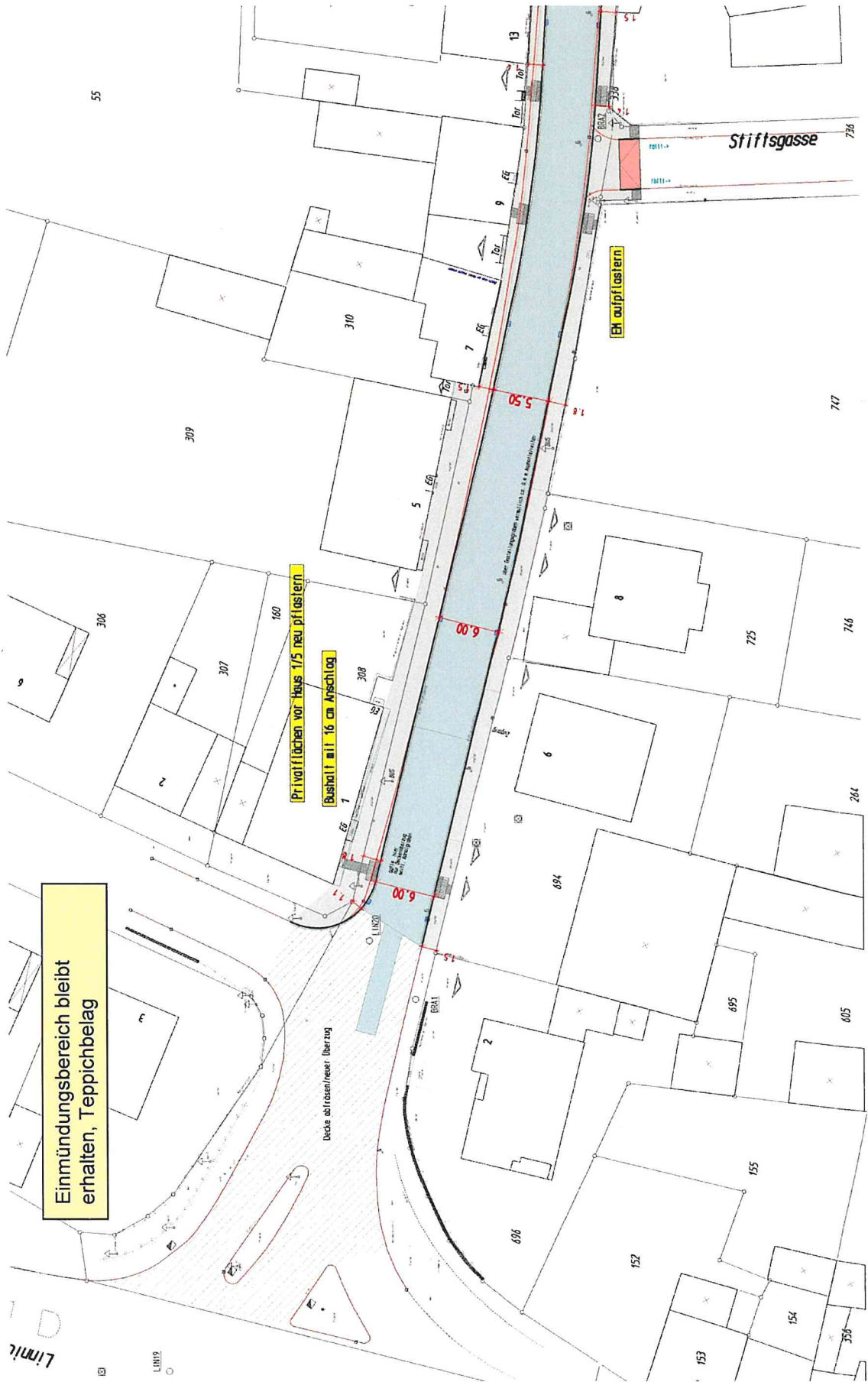


Ausbau der Brachelener Straße in Lindern

Plangrundlagen:

- Ausbau analog zum Bestand mit Trennquerschnitt
 - Asphaltfahrbahn
 - Hochborde (Empfehlung Straßenverkehrsamt)
 - Gepflasterte Gehwege
- Vorhandener Querschnitt:
 - Asphaltfahrbahn einheitlich 6 m
 - Südseite Gehweg ca. 1,5 m
 - Nordseite Schrammbord Rest (0,2 bis 2 m)
- Geplanter Querschnitt:
 - Südseite Gehweg 1,5 m wie Bestand
 - Nordseite Gehweg mind. 1 m
 - Asphaltfahrbahn je nach verfügbarer Fläche 5,5 bis 6,0 m, an Engstelle 5,0 m
 - > bei Busbegegnungen ist ein Ausweichen auf den Gehweg erforderlich (bei gegenwärtig stark zugeparkter Straße aber auch)
 - > Fahrbahn im Junkersbusch Teveren (auch mit Buslinienverkehr) war immer 5,5 m breit
- Einmündungen zukünftig alle wie Stiftsgasse:
 - Bordstein und Gehweg der Brachelener Straße laufen durch, Nebenstraße wird angerammt.



Einmündungsbereich bleibt
erhalten, Teppichbelag

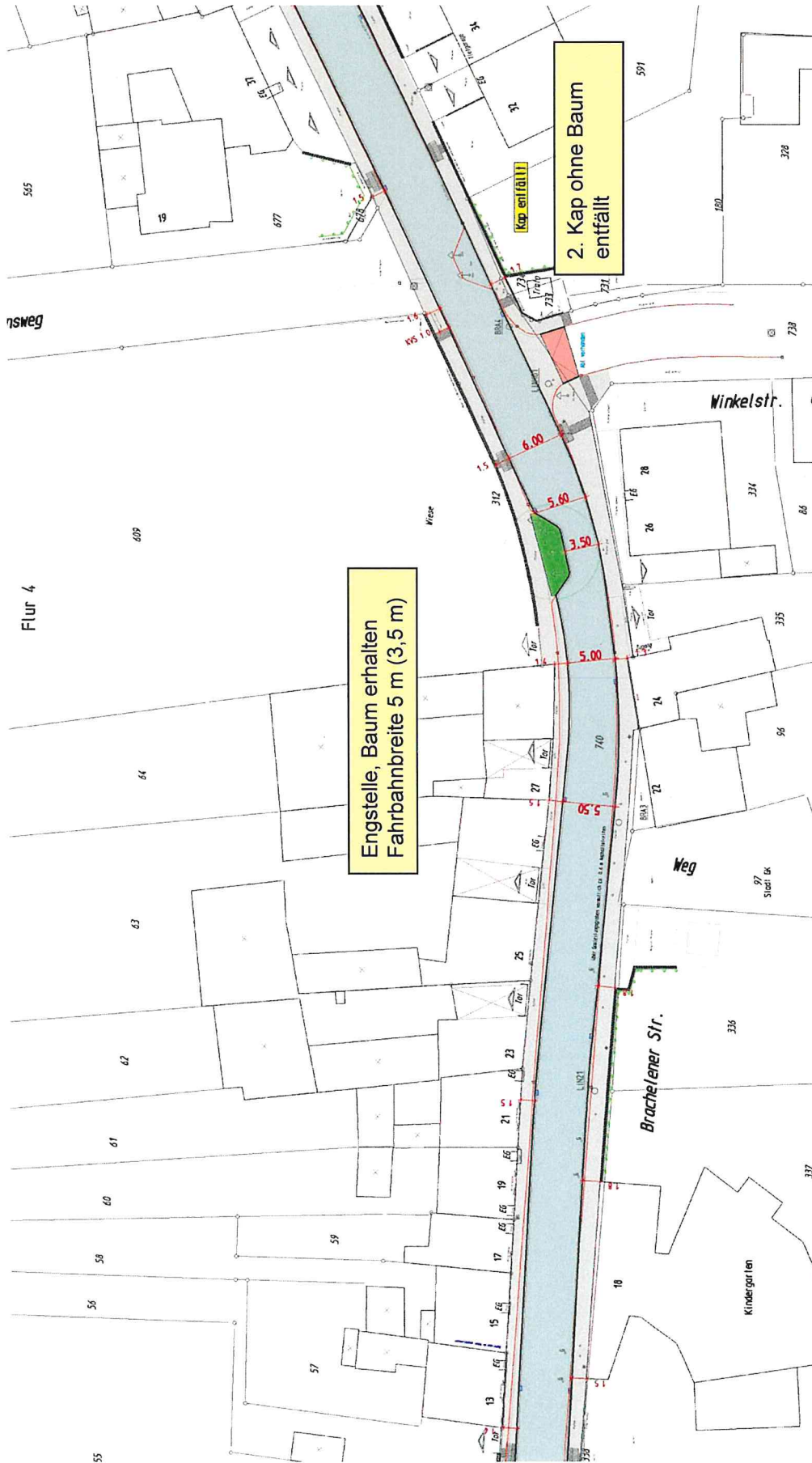
Privatflächen vor Haus 1/5 neu pflastern
Bushaltil mit 16 cm Anschlag

EK aufpflastern

Stiftsgasse

Linke

Linke



Kanalbau:

- Bestehender Kanal und Hausanschlüsse (Baujahr 1955) werden in ähnlicher Trasse erneuert.
- Nur unterhalb der Stiftsgasse wird der Durchmesser um 1 Dimension auf DN 600 erhöht.
- Wesentliche Leistungssteigerung ist allerdings nur dann möglich, wenn der Hauptsammler Linderner Bahn – Ziegelbäckerweg durchgehend vergrößert wird.

Kosten:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| • Kanal und Hausanschlüsse: | 250 TEUR |
| • Straßenbau: | 375 TEUR |