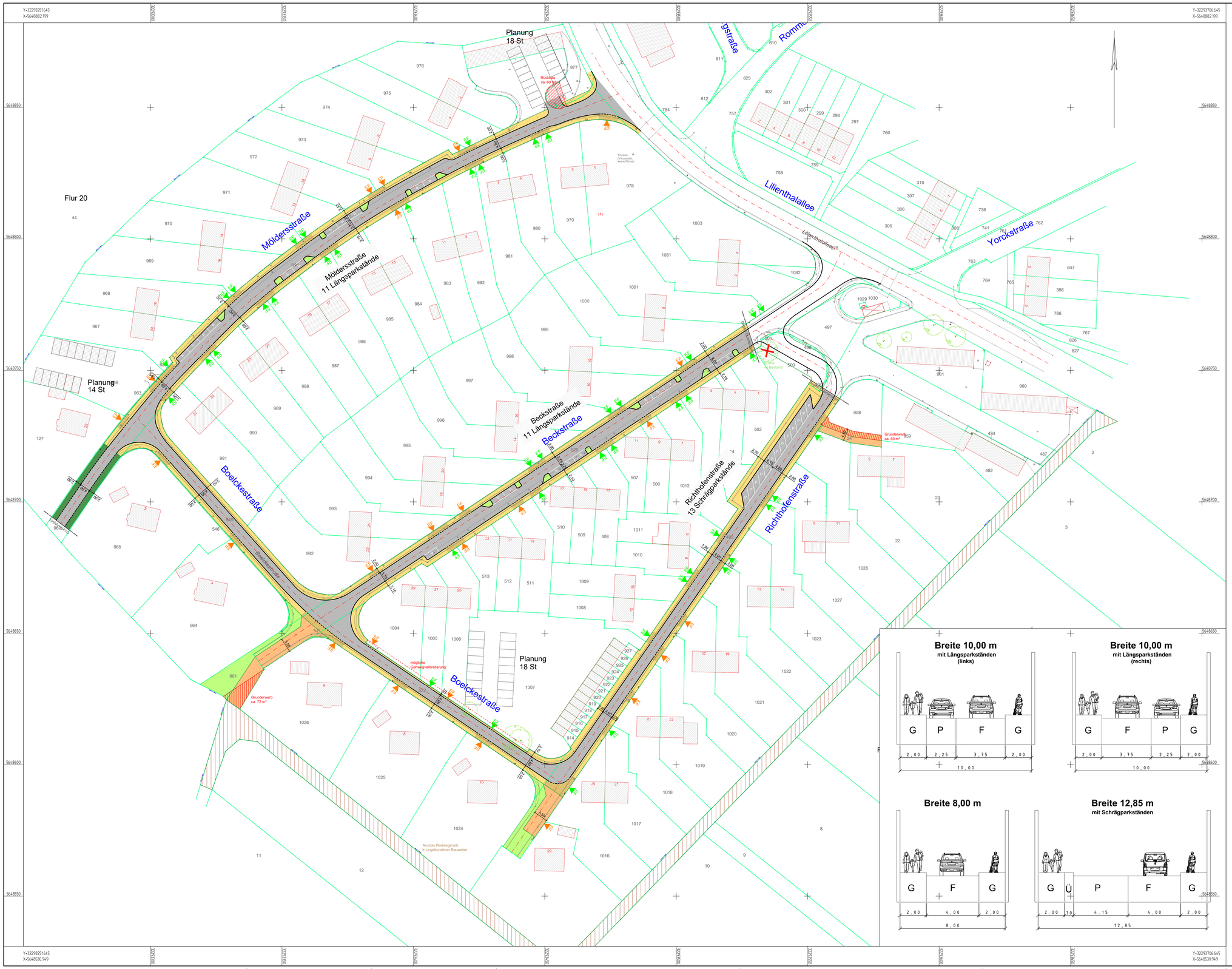

LEGENDE:

Straßenkörper:

- Fahrbahn in Asphaltbauweise
- Fahrbahn in Pflasterbauweise (grau, Ellbogenverband, mit Fase)
- Gehweg in Plattenbauweise (grau, 30x30x8cm)
- Gehwegüberfahrten in Pflasterbauweise (grau, 10x20x8cm, ohne Fase, Ellbogenverband)
- Grünflächen
- ungebundene Deckschicht
- Schotterrasen

500.000 m
+3.568 % +0.930 %
19.93 m 105.80 m

- Neigungsbrechpunkt mit Gefälleangabe, Abstand der Brechpunkte und Halbmesser
- Hochpunkt in der Gradiente
- Tiefpunkt in der Gradiente
- GÜ Grundstückszufahrt vorhanden
- GE Grundstückszufahrt geplant

Bestand / Vermessung:

Briefkasten	Eingangshöhe	Fahnenmast
Kapelle	Bank	Lichtmast/Laterne
Gemarkungsgrenze	Poller	Verkehrsschild allgemein
Flurgrenze	Bordsteinabsenkung	Litfassäule
Markierung für Wohngebäude	Schachtdeckel	Auslauf
Markierung Wirtschaftsgebäude	Schachtdeckel	RW Hofablauf rund
Denkmal	Verteilerschrank	RW Bacheinlauf (aus R?)
Fließrichtungspfeil	Gully	Leitpfosten
Grenzpunkt	Schieberkappe	Richtungstafel
Höhenfestpunkt	Unterflurhydrant	Laubbaum
Höhenpunkt	Mast allgemein	Nadelbaum

VORABZUG

Index	Datum	Änderungs- und Ergänzungsvermerke	Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft
				FO	FO	KL

Plotdatum: 09.04.2018
Plot- und Dateibezeichnung: S:\Daten\171122\AutoCAD\Vestra\BricsV7 17122 LP3\2SLP001.dwg

Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer -Bau NRW
•Gutachten •Planung •Bauleitung •Wasser •Straßen •Umwelt
Charlottenburger Allee 11
52068 Aachen
Tel. 02 41 - 96 87 0 - 0
Fax 02 41 - 96 87 0 - 60
info@achten-jansen.de
www.achten-jansen.de

Projektname	17122
Projektdatum	Februar 2018
Bearbeitet	Offer
Gezeichnet	Offer
Geprüft	Klingebiel

Stadt Geilenkirchen

Projekt	Erschließung Teveren
Maßstab	1:500
Zeichnung	3SLP001
Gewerk	Straßenbau
Stand	Entwurf
Planart	
Vermessungsgrundlage	Dipl.-Ing. K.H Bedorf Öffentl. bestl. Verm.-Ing., Alsdorf
	Lagesystem: UTM Höhensystem: DHHN92 gemessen: Jan. - Feb. 2018

VESTRA

Build 052 H 1500 8.03.2018 15:18