



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



**Umwelt- und Bauausschusssitzung**  
**09. Oktober 2018**



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße

## Inhalt

- Veranlassung und Planbereich**
- Entwässerung
- Straßenbau
- weiterer geplanter Ablauf



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



## Veranlassung und Planbereich



Handlungsbedarf aufgrund schlechtem  
Straßen- und Kanalzustand



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



## Inhalt

- Veranlassung und Planbereich
- Entwässerung**
- Straßenbau
- weiterer geplanter Ablauf



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



## Vorgehensweise und geplante Maßnahmen:

- Festlegung des Kanalverlaufs
- Ermittlung der zum Abfluss beitragenden Flächen
- Kanalentwurf, Nachweis d. schadlosen Abfluss



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße

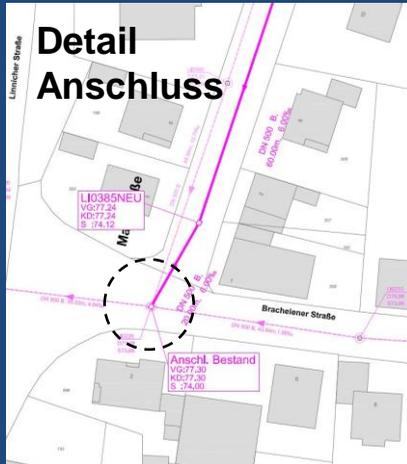


Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße

## Inhalt

- Veranlassung und Planbereich
- Entwässerung
- Straßenbau**
- weiterer geplanter Ablauf



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



## Straßenbau – vorhandener Straßenzustand



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



## Straßenbau – vorhandener Straßenzustand



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW

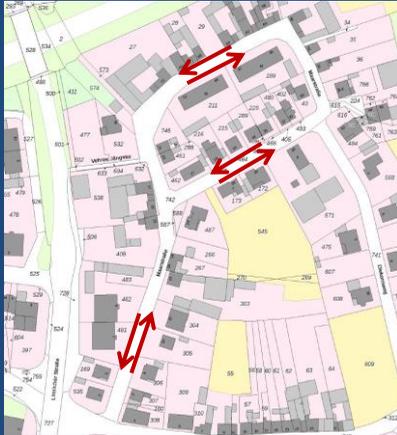


Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



## Straßenbau - Verkehrsführung



gemäß Bestand durchgehend  
Zweirichtungsverkehr

vorh. Straßenraumbreiten zwischen  
ca. 8,50 m und 10,50 m



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



## Straßenbauliche Planung – Grundzüge



Ausbau der Straße im Separationsprinzip  
Gehweg – Fahrbahn – Gehweg

Straßenfunktion:  
Erschließungsfunktion ohne Durchgangsverkehr

Fahrbahnbreiten i.d.R. 5,50 m  
(5,25 m in beengten Verhältnissen)

Gehwegbreiten zwischen 1,60 m und 2,00 m  
i.d.R. 1,80 m

Erhalt der bestehenden Baumpflanzungen

Einrichtung weiterer Einbauten  
mit Baumbepflanzung (2 Stück)



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße



## Straßenbauliche Planung – Grundzüge



Ausbau der Straße im Separationsprinzip  
Gehweg – Fahrbahn – Gehweg

Straßenfunktion:  
Erschließungsfunktion ohne Durchgangsverkehr

Fahrbahnbreiten i.d.R. 5,50 m  
(5,25 m in beengten Verhältnissen)

Gehwegbreiten zwischen 1,60 m und 2,00 m  
i.d.R. 1,80 m

Erhalt der bestehenden Baumpflanzungen

Einrichtung weiterer Einbauten  
mit Baumbepflanzung (2 Stück)



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW

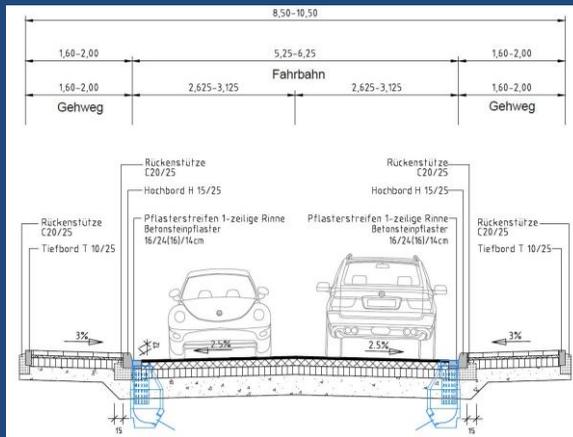


Stadt Geilenkirchen

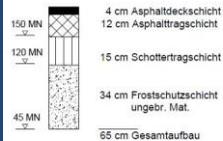
Kanal- und Straßenbau Maarstraße



## Straßenausbau im Vollausbau



Deckenaufbau Fahrbahn  
nach RStO 12 Tafel 1, Zeile 3, Bk 1,8



Deckenaufbau Gehweg  
nach RStO 12 Tafel 6, Zeile 1



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW

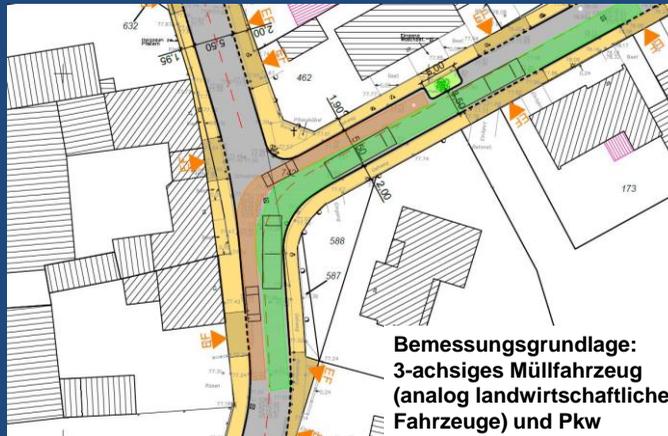




Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße

## Bemessung der Schleppkurven



**Bemessungsgrundlage:  
3-achsiges Müllfahrzeug  
(analog landwirtschaftliche  
Fahrzeuge) und Pkw**



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW



Stadt Geilenkirchen

Kanal- und Straßenbau Maarstraße

## Inhalt

- Veranlassung und Planbereich
- Entwässerung
- Straßenbau
- weiterer geplanter Ablauf**



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH  
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW

