



LEGENDE:

Fahrbahn in Asphaltbauweise

Fahrbahn in Pflasterbauweise (grau, Ellbogenverband, mit Faser)

Gehweg in Plattenbauweise (grau, 30x30x8cm)

Gehwegüberfahrten in Pflasterbauweise (grau, 10x20x8cm, ohne Faser, Ellbogenverband)

Grünflächen

Baum Bestand

Baum Planung

Einigungshöhe

Bank

Polter

Bordsteinabsenkung

Schachdeckel

Verteilerschrank

Gully

Schieberkappe

Unterflurhydrant

Mast allgemein

Fahnenmast

Lichtmast/Laterne

Verkehrsschild allgemein

Lichtsäule

Auslauf

RW Hofablauf rund

RW Bachablauf (aus R?)

Leitpfosten

Richtungstafel

Laubbaum

Nadelbaum

Bestand / Vermessung:

Briefkasten

Kapelle

Gemarkungsgrenze

Flurgrenze

Markierung für Wohngebäude

Markierung Wirtschaftsgebäude

Denkmal

Fließrichtungspfeil

Grenzpunkt

Höhenfestpunkt

Höhenpunkt

Eingangshöhe

Schachdeckel

Verteilerschrank

Gully

Schieberkappe

Unterflurhydrant

Mast allgemein

VORABZUG				
-	05.05.2009	Originalfassung	FO	FO
Index	Datum	Änderungs- und Ergänzungsvermerke	Bearbeitet	Gezeichnet
Plattdatum	Plattdatum und Dateibezeichnung			
26.09.2018	S:\Daten\18079\AutoCAD\Vestra\BCAD V17 18079 LP2\2SLP001.dwg			

Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH

Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW

• Outachten • Planung • Bauleitung • Wasser • Straßen • Umwelt

Charlottenburger Allee 11

52068 Aachen

Tel. 02 41 - 96 87 0 - 0

Fax 02 41 - 96 87 0 - 60

info@achten-jansen.de

www.achten-jansen.de

Projektnummer

18079

Projektname

September 2018

Bearbeitet

Offer

Gezeichnet

Offer

Geprüft

Klingebiel

Stadt Geilenkirchen

Projekt

Kanal- und Straßenbau Maarstraße in Geilenkirchen Lindern

Gewerk

Straßenbau

Stand

Entwurf

Planart

Übersichtslageplan

Maßstab

1 : 500

Zeichnung

ÜLP 01

Vermessungsgrundlage

Dipl.-Ing. Hartmut P. Esen
Öffentl. best. Verm.-Ing.
von-Humboldt-Straße 118
52511 Geilenkirchen

Lageplan

UTM
Höhenpunkt: DHHN 2018
gemessen: Sep. 2018

Y:32304463592
X:5653391129

Y:32304779842
X:5653391129