Legende

Straßenkörper:

- Fahrbahn in Asphaltbauweise
- Gehweg in Pflasterbauweise (grau, 10x20x8cm), Läuferverband
- Gehwegüberfahrten in Pflasterbauweise (grau, 10x20x8cm, ohne Fase, Ellbogenverband)
- Grünflächen
- Baum Bestand
- Baum Planung
- Neigungsbrechpunkt mit Gefälleangabe, Abstand der Brechpunkte und Halbmesser (500.000 m; +0.568 %; 9.03 m; +0.930 %; 100.80 m)
- Hochpunkt in der Gradiente
- Tiefpunkt in der Gradiente
- EF Grundstückszufahrt vorhanden

Kanalplanung

- DN 300 B. 0.90%, 31.50m Mischwasserkanal Bestand
- DN 300 B. 0.90%, 31.50m Mischwasserkanal Geplant

Bestand / Vermessung:

Briefkasten	Eingangshöhe	Fahnenmast
Kapelle	Bank	Lichtmast/Laterne
Gemarkungsgrenze	Poller	Verkehrsschild allgemein
Flurgrenze	Bordsteinabsenkung	Litfasssäule
Markierung für Wohngebäude	Schachtdeckel	Auslauf
Markierung Wirtschafsgebäude	Schachtdeckel	RW Hofablauf rund
Denkmal	Verteilerschrank	RW Bacheinlauf (aus R)
Fließrichtungspfeil	Gully	Leitpfosten
Grenzpunkt	Schieberkappe	Richtungstafel
Höhenfestpunkt	Unterflurhydrant	Laubbaum
Höhenpunkt	Mast allgemein	Nadelbaum

Index	Datum	Änderungs- und Ergänzungsvermerke	Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft
-	26.11.2019	Originalfassung	Schm	Schm	Kli

Plotdatum: 26.11.2019

Pfad- und Dateibezeichnung: S:\Daten\18079\AutoCAD\Vestra\BricsCAD V18 18079 LPH5\5SLP001.dwg

Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer - Bau NRW
•Gutachten •Planung •Bauleitung •Wasser •Straßen •Umwelt
Charlottenburger Allee 11
52068 Aachen
Tel. 02 41 - 96 87 0 - 0
Fax 02 41 - 96 87 0 - 60
info@achten-jansen.de
www.achten-jansen.de

Projektname: 18079

Projektdatum: September 2018

Bearbeitet: Schmutte

Gezeichnet: Schmutte

Geprüft: Klingebiel

Stadt Geilenkirchen

Projekt: Kanal- und Straßenbau Maarstraße in Geilenkirchen Lindern

Maßstab: 1 : 500

Zeichnung: 5SLP001-SÜP 01

Gewerk: Verkehrsanlagen

Vermessungsgrundlage: Öpl.-Ing. Hartmut P. Esen, Öffentl. best. Verm.-Ing., von-Humboldt-Straße 118, 52511 Geilenkirchen

Stand: Ausführungsplanung

Planart: Übersichtslageplan Verkehrsanlagen

Lagesystem: UTM
Höhensystem: DHHN 2016
gemessen: Seb. 2018

Vorabzug 26.11.2019