

Erneuerung von 2 EÜ's Strecke 2550

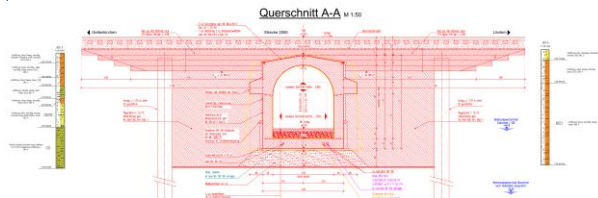
EÜ Lamersberg / EÜ Beeckfließ

Vorstellung Vorplanung bei der Stadt Geilenkirchen am 28.01.2020



Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

2.4 Vorzugsvariante Bauwerk / EÜ Lamersberg



Vorzugsvariante:

- Rahmenbauwerk mit Bogen
- Lichte Höhe >3,85 m
- Lichte Breite > 3,70 m
- Bestandsabmessungen
- Durchfahrtsquerschnitt gem. Bestand (b = 2,85 m / h = 2,80 m)
- Ausführung in Anlehnung an Typisierung gem. Ril 804 (Erdbebenzone 3)

2

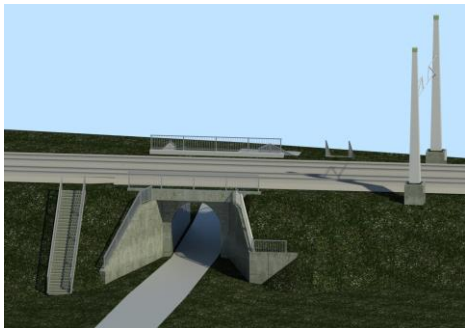


Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550



Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

2.4 Vorzugsvariante Bauwerk / EÜ Lamersberg



3

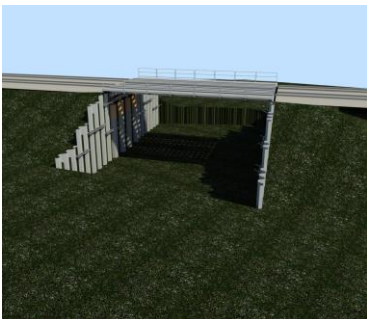


Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550



Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

2.5 Vorzugsvariante – Herstellverfahren / EÜ Lamersberg



4

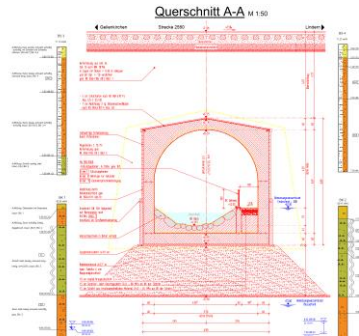


Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550



Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

3.4 Vorzugsvariante Bauwerk / EÜ Beeckfließ



Vorzugsvariante:

- Rahmenbauwerk mit Bogen
- Lichte Höhe >4,00 m
- Lichte Breite > 5,70 m
- Bestandsabmessungen
- Bachlaufquerschnitt gem. Bestand
- Gehwegbreite 1,00 m
- Ausführung in Anlehnung an Typisierung gem. Ril 804 (Erdbebenzone 3)

5



Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550



Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

3.4 Vorzugsvariante Bauwerk / EÜ Beeckfließ



6



Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550

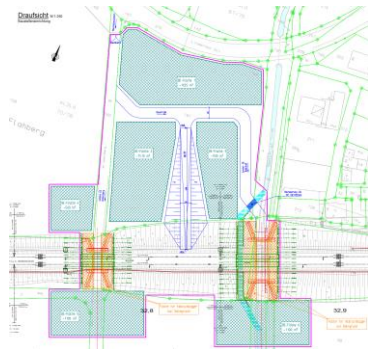


Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

2.5 Vorzugsvariante – Herstellverfahren

BE-Flächen:

- BE-Flächen für beide Bauvorhaben gemeinsam nutzbar
- Beidseitige Zufahrt möglich
- Auffahrtsrampe für beide Baustellen nutzbar
- Weitere Eingleisstelle in ca. 800 m vorhanden
- Bachumleitung mit Verrohrung ca. 4 DN 1000



7

DB NETZE

Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550

Konstruktionsgruppe Bauen

Erneuerung 4 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Brachelen

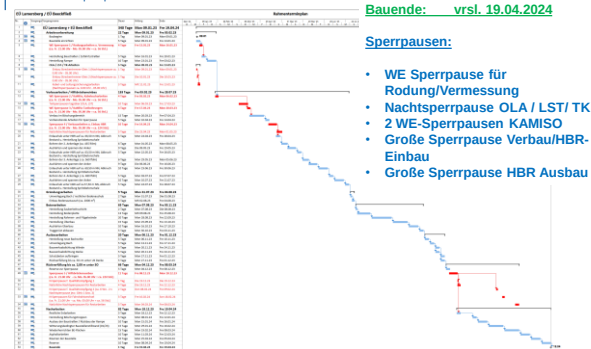
5 Termine / Sperrpausen

Baubeginn: vrsl. 09.01.2023

Bauende: vrsl. 19.04.2024

Sperrpausen:

- WE Sperrpause für Rodung/Vermessung
- Nachtsperre OLA / LST/ TK
- 2 WE-Sperrpausen KAMISO
- Große Sperrpause Verbau/HBR-Einbau
- Große Sperrpause HBR Ausbau



8

DB NETZE

Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550

Konstruktionsgruppe Bauen

Erneuerung 4 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

6.1 Kosten / EÜ Lamersberg

Beschreibung	Kosten
Herrichten und Erschließen	83.000,00 €
Oberbau	412.000,00 €
Ingenieurbauwerk (inkl. Verbau)	1.493.000,00 €
Sonstige Maßnahmen	572.000,00 €
Außenanlagen und Baunebenkosten	58.000,00 €
Planung	481.000,00 €
Gesamtkosten	3.099.000,00 €

Stand Vorplanung 2019 (netto)

9

DB NETZE

Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550

Konstruktionsgruppe Bauen

Erneuerung 4 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

6.2 Kosten / EÜ Beeckfließ

Beschreibung	Kosten
Herrichten und Erschließen	87.000,00 €
Oberbau	433.000,00 €
Ingenieurbauwerk (inkl. Verbau)	3.092.000,00 €
Sonstige Maßnahmen	776.000,00 €
Außenanlagen und Baunebenkosten	72.000,00 €
Planung	763.000,00 €
Gesamtkosten	5.223.000,00 €

Stand Vorplanung 2019 (netto)

10

DB NETZE

Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550

Konstruktionsgruppe Bauen

Erneuerung 4 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

6.3 Kosten / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

Beschreibung	Kosten
Baukosten	7.078.000,00 €
Planung	1.244.000,00 €
Gesamtkosten	8.322.000,00 €

Stand Vorplanung 2019 (netto)

11

DB NETZE

Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550

Konstruktionsgruppe Bauen

Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550 / EÜ Lamersberg + EÜ Beeckfließ

6.4 Gesamtbaumaßnahme / Endzustand



12

DB NETZE

Erneuerung 2 EÜ's Strecke 2550

Konstruktionsgruppe Bauen