



Wegenetzkonzept Stadt Geilenkirchen

Ge-Komm GmbH
Bismarckstraße 15 | 49324 Melle

Agenda

- Prozess der Erarbeitung
- Zahlen – Daten – Fakten
 - Statistiken
 - Kostenschätzungen
- Weitere Schritte

Prozess der Erarbeitung



Methodik / Vorgehensweise

- Umfangreiches Beteiligungsverfahren
- Bürgerbeteiligung in 2 Ortsgesprächen
- 3 Arbeitskreissitzungen
- Abschlusspräsentation



Methodik / Vorgehensweise

Wirtschaftswegenetzkonzept der Stadt Geilenkirchen wird erstellt - Fahrzeuge haben Berechtigung für Feldwege

14. MAI 2019 UM 19:23 UHR | Lesedauer: Eine Minute

Wegenetzkonzept der Stadt wird mit Bürgern diskutiert

14. MAI 2019 UM 19:23 UHR | Lesedauer: Eine Minute

Wirtschaftswegenetzkonzept der Stadt Geilenkirchen wird erstellt

14. MAI 2019 UM 19:23 UHR | Lesedauer: Eine Minute

Wirtschaftswegenetzkonzept der Stadt Geilenkirchen wird erstellt

14. MAI 2019 UM 19:23 UHR | Lesedauer: Eine Minute

Wirtschaftswegenetzkonzept der Stadt Geilenkirchen wird erstellt

14. MAI 2019 UM 19:23 UHR | Lesedauer: Eine Minute

Bürgerdialogportal

KOMMENTARE

Ihr Kommentar

Name *

E-Mail *

Abteilung (optional)

Per Kommentar ?

Wirtschaftswegenetzkonzept.de

Methodik / Vorgehensweise



Methodik / Vorgehensweise

- Auswertung und Einarbeitung in SOLL-Konzept
- 19 Kommentare
- 87 kommentierte Wege

Wirtschaftswegkonzept - Kommentarliste

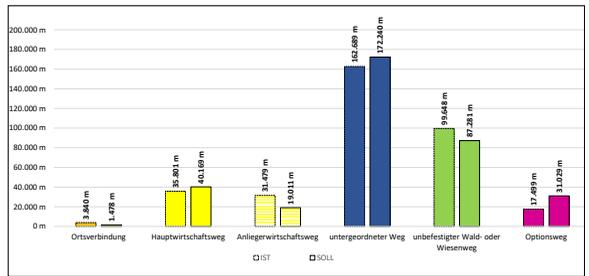
Id-Nr.	Benutzername	Datum	Benutzerrolle	Kommentar	Reaktion	Beantwortet
5035	anonymisiert	08.07.2019	0000	Der geplante Ortsweg führt über einen 200 Jahre alten Graben, der sich in die Straßenebene hebt. Die Grabenwand ist aus Naturstein und hat eine Höhe von ca. 1,50 m. Die Grabenwand ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden. Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.	Der Ortsweg ist nicht fertig.	Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.
5036	anonymisiert	07.07.2019	0104	Die Straße ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden. Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.	Die Straße ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden.	Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.
5037	anonymisiert	07.07.2019	0102	Die Straße ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden. Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.	Die Straße ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden.	Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.
5038	anonymisiert	07.07.2019	0103	Die Straße ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden. Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.	Die Straße ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden.	Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.
5039	anonymisiert	07.07.2019	0101	Die Straße ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden. Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.	Die Straße ist in einem schlechten Zustand und muss saniert werden.	Die Sanierung ist im SOLL-Konzept vorgesehen.

Kategorisierung



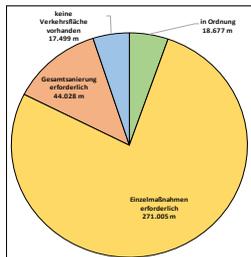
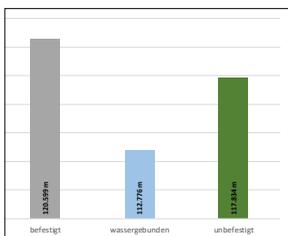
Zahlen – Daten - Fakten

- Wegekategorien SOLL/IST (nur im Gemeindeeigentum)



Zahlen – Daten - Fakten

- Befestigungsarten und Zustand (nur im Gemeindeeigentum)
- Wegelänge gesamt ca. 351 km



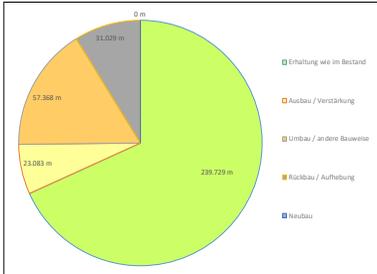
Handlungsempfehlungen

- Erhaltung wie im Bestand
- Sanierung (gleiche Kategorie)
- Umbau / andere Bauweise (veränderte Kategorie)
- Rückbau / Aufhebung
- Neubau (neue Trasse)



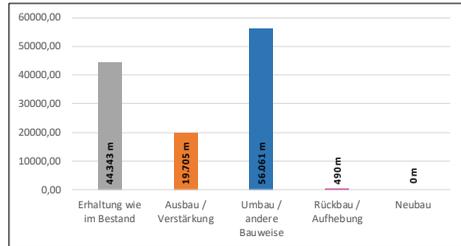
Zahlen – Daten - Fakten

Übersicht Handlungsempfehlungen gesamt



Zahlen – Daten - Fakten

Übersicht Handlungsempfehlungen für befestigte Wege



Zahlen – Daten - Fakten

Übersicht Handlungsempfehlungen mit Prioritäten

	kurzfristig	mittelfristig	langfristig
Erhaltung wie Bestand	239.729 lfdm.	lfdm.	lfdm.
Sanierung/Ausbau/Verstärkung	13.360 lfdm.	4.214 lfdm.	5.509 lfdm.
Umbau/andere Bauweise	lfdm.	392 lfdm.	56.976 lfdm.
Rückbau/Aufhebung	lfdm.	lfdm.	31.029 lfdm.
Neubau	lfdm.	lfdm.	lfdm.

Einteilung Prioritäten:

kurzfristig	5 Jahre
mittelfristig	10 Jahre
langfristig	20 Jahre

Zahlen – Daten - Fakten

Grobe Kostenschätzung - Erhaltung wie im Bestand

Die Erhaltung wie im Bestand ist dauerhaft zu sehen und beinhaltet folgende Maßnahmen:

- Betriebliche Unterhaltung
- Bauliche Unterhaltung (z.B. Oberflächenbehandlung oder Kleinreparaturen sowie insbesondere auch die Pflege der befahrbaren Seitenstreifen)
- Instandsetzung (z.B. Deckenerneuerung)

Gemäß aktueller Veröffentlichung der FGSV im "Merkblatt über den Finanzbedarf der Straßenerhaltung in den Kommunen - M FinStraKom 2019" beträgt der jährliche Finanzbedarf für die Straßenerhaltung 1,30 €/m² p.a. Die Kennzahl beinhaltet einen Mehrwertsteuersatz von 19 %. Eine Differenzierung hinsichtlich unterschiedlicher Straßenarten/-typen ist nicht berücksichtigt.

Bezogen auf die Wegnetzlänge mit Handlungsempfehlung "Erhaltung wie im Bestand" sowie eine mittlere Fahrbahnbreite von 3,0 m ergibt sich ein jährlicher Finanzbedarf von:

$$239.729 \text{ m} \times 3,0 \text{ m} \times 1,30 \text{ €/m}^2 = 934.943,10 \text{ € p.a.}$$

Zahlen – Daten - Fakten

Grobe Kostenschätzung – Sanierung/Ausbau/Verstärkung

Befestigungsart	Sanierung/Ausbau/Verstärkung [m]			Investitionsbedarf			
	kurzfristig	mittelfristig	langfristig	EP (€/m ²)	kurzfristig	mittelfristig	langfristig
befestigt	12.712	3.835	3.138	100 €	4.449.237 €	1.342.354 €	1.105.185 €
teilbefestigt	0	0	0	0 €	0 €	0 €	0 €
wassergebunden	648	378	0	80 €	181.524 €	105.929 €	0 €
unbefestigt	0	0	2.351	20 €	0 €	0 €	164.592 €
Kreuzungsbauwerk	0	0	0	individuelle Einzelfallbetrachtung			
gesamt	13.360	4.214	5.509		4.630.760 €	1.448.283 €	1.269.777 €

Annahme: 3,50 m Fahrbahnbreite

Zahlen – Daten - Fakten

Grobe Kostenschätzung – Umbau / andere Bauweise

Befestigungsart	Umbau/andere Bauweise [m]			Investitionsbedarf			
	kurzfristig	mittelfristig	langfristig	EP (€/m ²)	kurzfristig	mittelfristig	langfristig
befestigt	0	0	56.061	40 €	0 €	0 €	6.727.303 €
teilbefestigt	0	0	0	0 €	0 €	0 €	0 €
wassergebunden	0	392	915	20 €	0 €	23.513 €	54.905 €
unbefestigt	0	0	0	20 €	0 €	0 €	0 €
Kreuzungsbauwerk	0	0	0	individuelle Einzelfallbetrachtung			
gesamt	0	392	56.976		0 €	23.513 €	6.782.208 €

Annahme: 3,00 m Fahrbahnbreite

Projektabschluss

- Ländliches Wegenetzkonzept in digitaler und analoger Form
 - Fotodokumentation
 - Zusammenstellung GIS-Daten
 - Abschlussbericht
 - Themenpläne
 - Bestandsanalyse (IST)
 - Soll-Konzept (SOLL)
 - Handlungsempfehlung



Methodik / Vorgehensweise – weitere Schritte

- Öffentliche Einsichtnahme unter www.wirtschaftswegekonzept.de
- Umsetzung des Konzeptes / der Handlungsempfehlungen
- Fortführung des Konzeptes
- Finanzierungsmöglichkeit



Finanzierungsmöglichkeiten

- Gründung von Wegeunterhaltungsverbänden in NRW
- Wiederkehrende Beiträge
- Erhöhung der Grundsteuer A
- Förderung zur Modernisierung ländlicher Infrastruktur
- Wegebau im Rahmen von Bodenordnungsverfahren

Ge-Komm GmbH
Bismarckstraße 15 | 49324 Melle
T 05422 98151-60
E info@ge-komm.de

www.ge-komm.de www.wirtschaftswegekonzept.de

