



Einwohnerversammlung

1. BA Fliegerhorstsiedlung

28. September 2021



Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW

Inhaltsverzeichnis

- Entwurf 2018
- Vorstellung der Entwurfsvarianten 2021
- Erkenntnisse Ortsbesichtigungen am 10./11.08.2021
- Gegenüberstellung Stellplatzbilanz
- Schwachstellen der Variantenplanung
- Bewertung der Entwurfsvarianten
- Fazit und weiteres Vorgehen



Entwurf 2018

Entwurfscharakteristik:

- Gehwegbreiten: 2,00 m
- Stellplatzbreiten (Längsparkstände): 2,25 m
- öffentliche Stellplätze alternierend angeordnet (Verkehrsberuhigung)
- Restfahrbahnbreite 3,75 m



Entwurfsvarianten 2021 – Variante 1

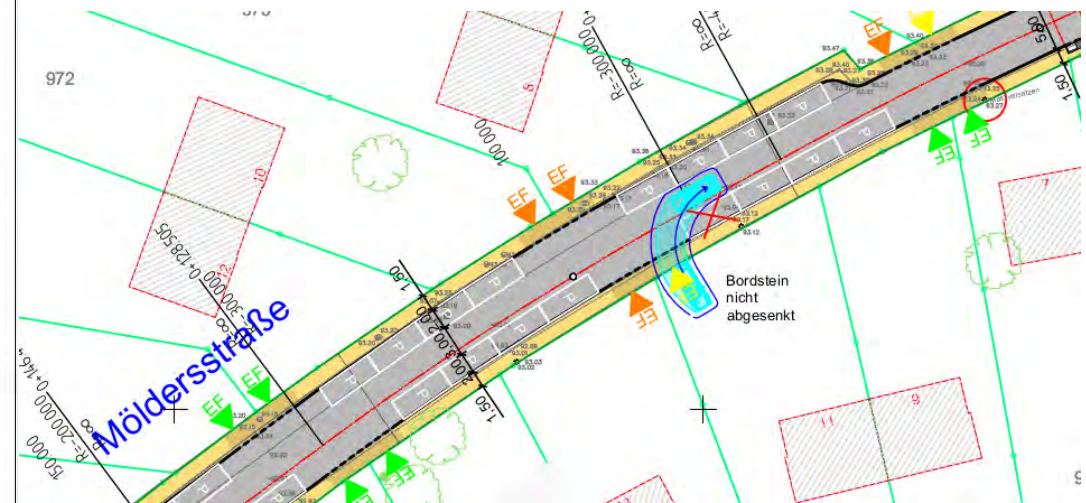
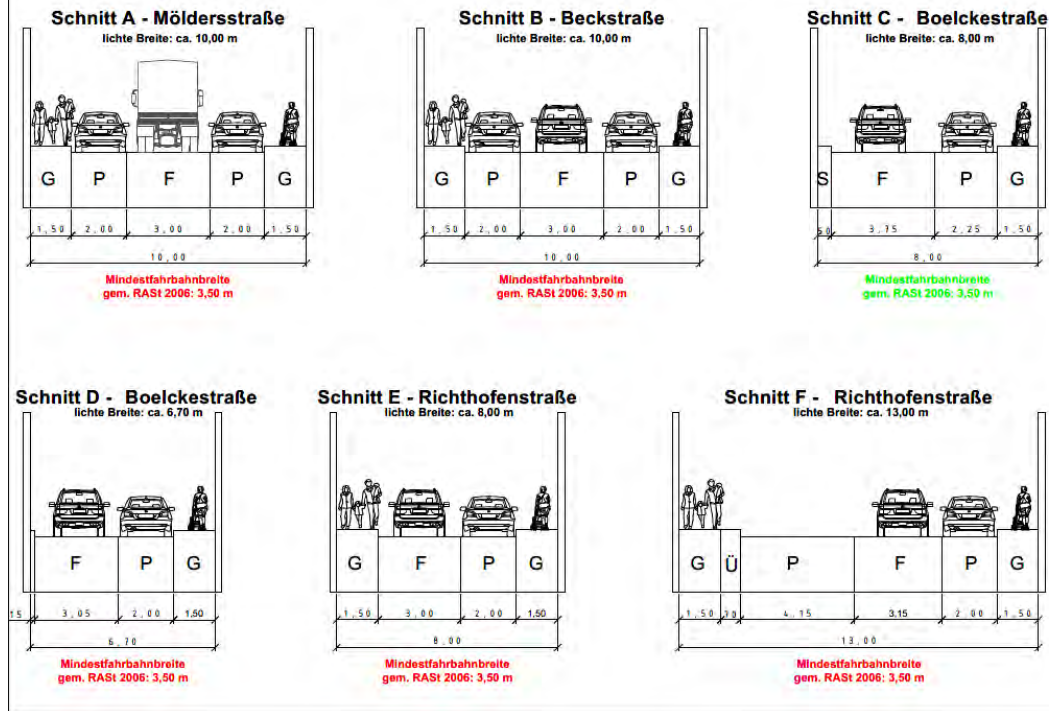
Entwurfscharakteristik:

- Gehwegbreiten: **1,50 m**
- Stellplatzbreiten (Längsparkstände): **2,00 m**
- öffentliche Stellplätze **beidseitig** angeordnet (Stellplatzmaximierung)
- Restfahrbahnbreite **3,00 m**
(Mindestfahrbahnbreite gem. RSt 2006: 3,50 m)



Entwurfsvarianten 2021 – Variante 1

Querschnittsuntersuchung Stellplatzoptimierung



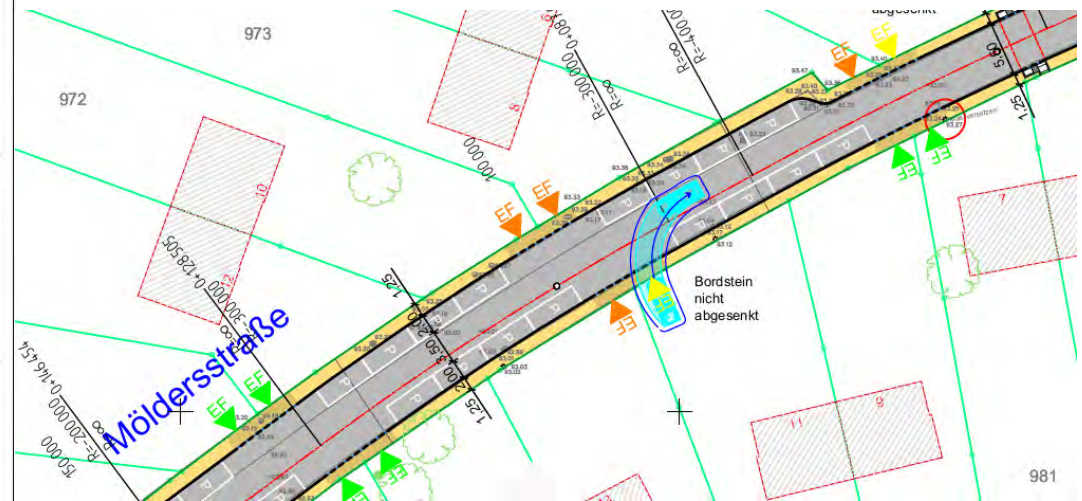
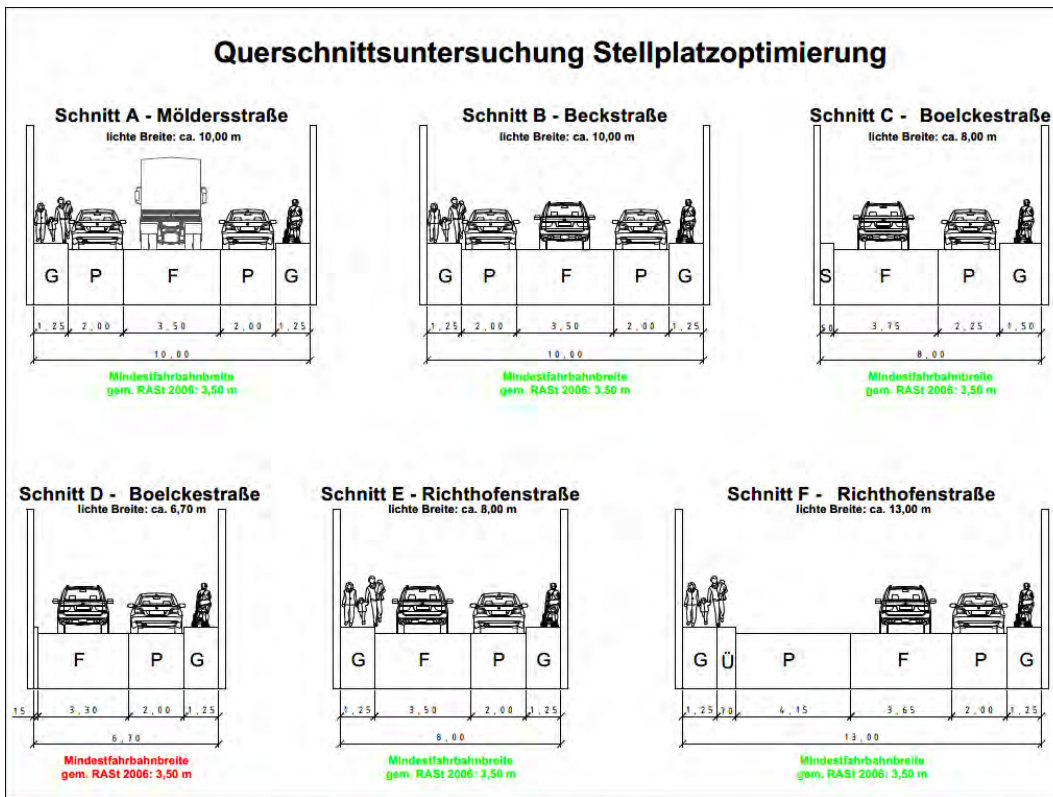
Entwurfsvarianten 2021 – Variante 2

Entwurfscharakteristik:

- Gehwegbreiten: **1,25 m**
- Stellplatzbreiten (Längsparkstände): 2,00 m
- öffentliche Stellplätze beidseitig angeordnet (Stellplatzmaximierung)
- Restfahrbahnbreite **3,50 m**



Entwurfsvarianten 2021 – Variante 2



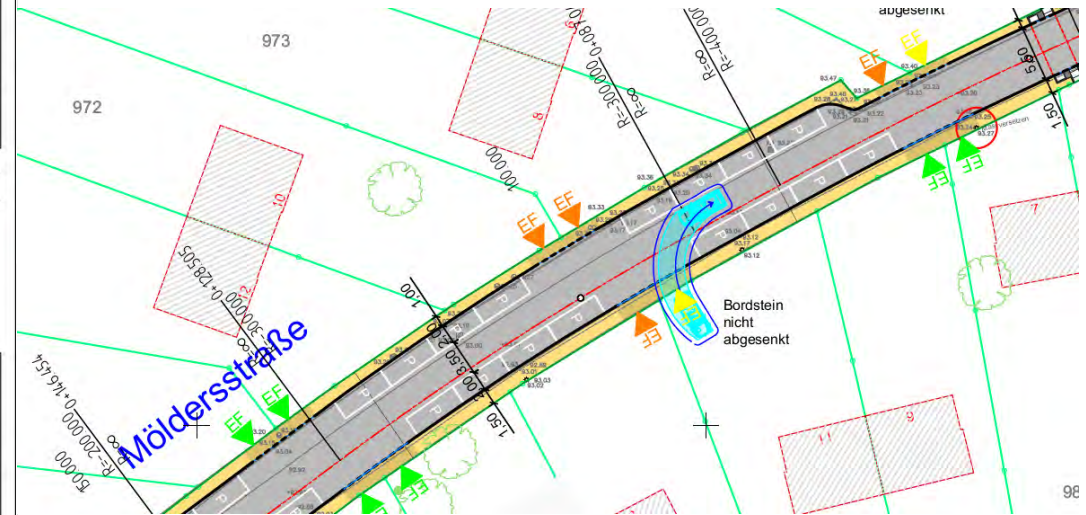
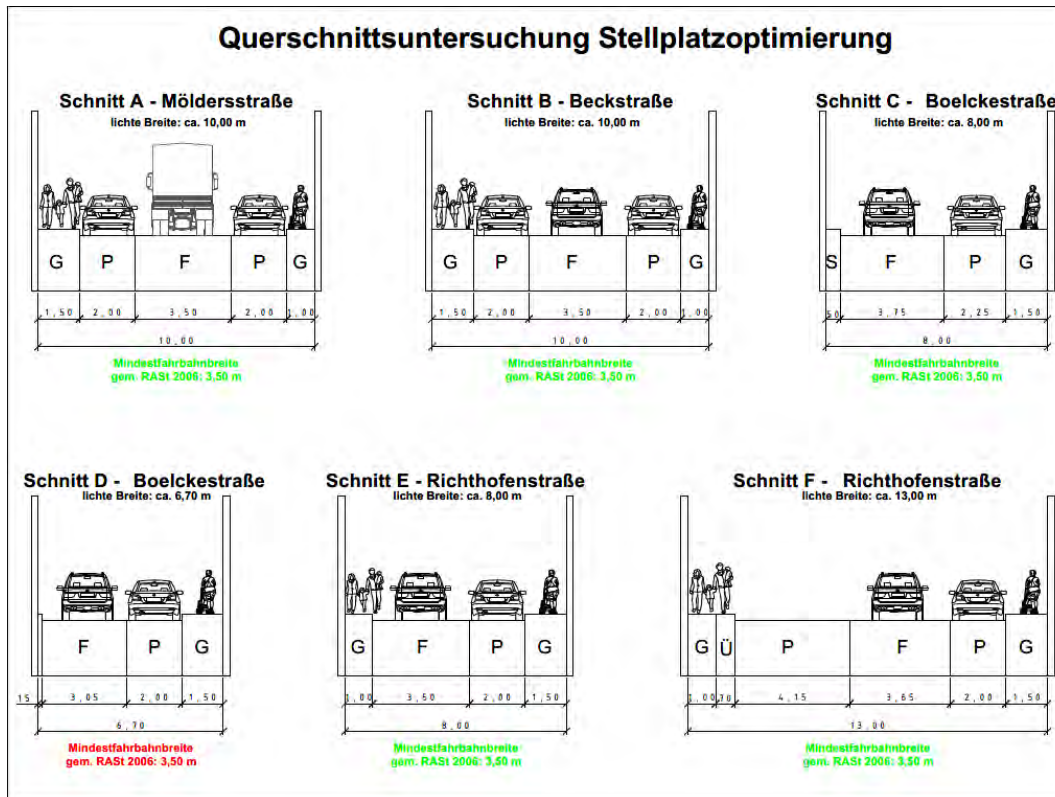
Entwurfsvarianten 2021 – Variante 3

Entwurfscharakteristik:

- Gehwegbreiten: **1,50 m und 1,00 m**
- Stellplatzbreiten (Längsparkstände): **2,00 m**
- öffentliche Stellplätze beidseitig angeordnet (Stellplatzmaximierung)
- Restfahrbahnbreite **3,50 m**



Entwurfsvarianten 2021 – Variante 3



Ortsbesichtigungen am 10./11.08.2021 und 14.09.2021



Abschnitt: Möldersstraße



Abschnitt: Beckstraße

Ortsbesichtigungen am 10./11.08.2021 und 14.09.2021



Abschnitt: Richthofenstraße



Abschnitt: Boelckestraße

Ortsbesichtigungen am 10./11.08.2021 und 14.09.2021 | Ergebnis der Erhebung

- Möldersstraße: 22, 26 und 29 Kfz (Ø 26 Kfz)
- Beckstraße: 21, 17 und 28 Kfz (Ø 22 Kfz)
- Richthofenstraße: 12, 14 und 6 Kfz (Ø 11 Kfz)
- Boelckestraße: 0, 1 und 0 Kfz (Ø 0 Kfz)
- Gesamtsumme Parkdruck im öffentlichen Raum: **55, 58 und 63 Kfz** (Ø 59 Kfz)

Gegenüberstellung Stellplatzbilanz (öffentlich)

	Bestand (geometrisch möglich)	Ortsbesichtigung	Planung 2018	Planung 2021 Variante 1	Planung 2021 Variante 2/3
Möldersstraße	42	Ø 26	11	29	32
Beckstraße	38	Ø 22	11	29	33
Richthofenstraße	36	Ø 11	13	33	34
Boelckestraße	18	Ø 0	0	14	14
Summe (öffentlich)	134	Ø 59	35	105	113

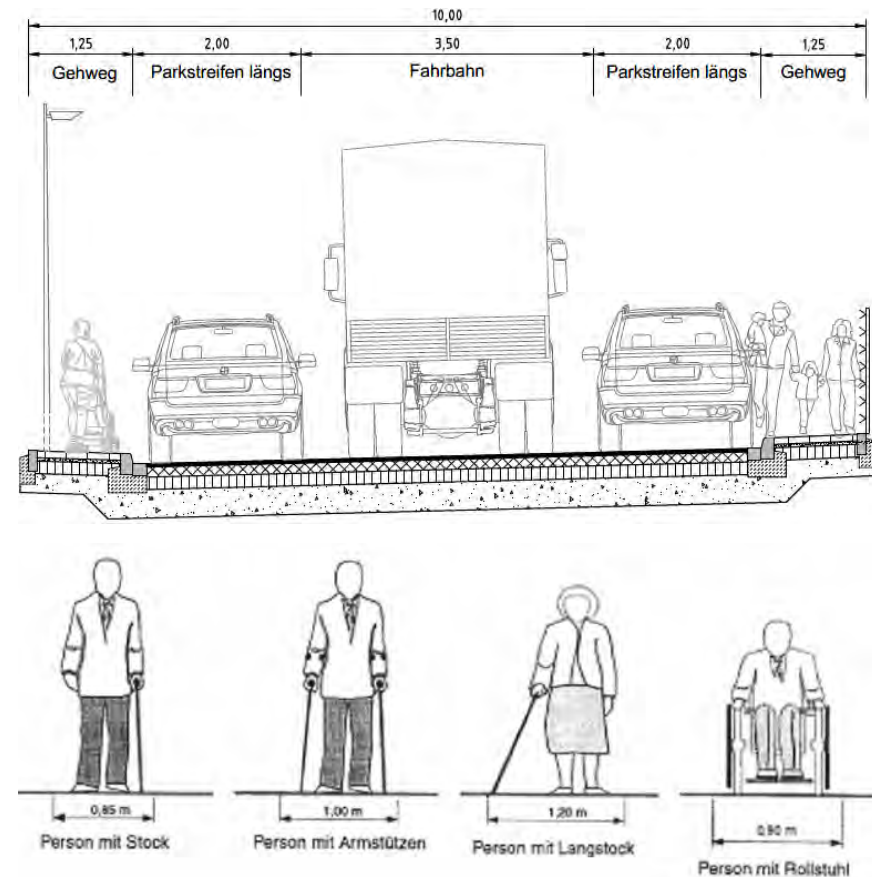
Gegenüberstellung Stellplatzbilanz (öffentlich und privat)

	Bestand (geometrisch möglich)	Ortsbesichtigung	Planung 2018	Planung 2021 Variante 1	Planung 2021 Variante 2/3
Möldersstraße	42 (7)	Ø 26 (7)	11 (25)	29 (25)	32 (25)
Beckstraße	38 (8)	Ø 22 (8)	11 (20)	29 (20)	33 (20)
Richthofenstraße	36 (2)	Ø 11 (2)	13 (17)	33 (17)	34 (17)
Boelckestraße	18 (7)	0 (7)	0 (8)	14 (8)	14 (8)
Summe (öffentlich+privat)	158	83	105	175	183
Garagenhöfe + zentr. Stellplätze	25	25	50	50	50
Gesamtsumme	183	108	155	225	233

Schwachstellen der Varianten

verminderte Gehwegbreite

- Gehwegbreite gem. RAST 2006: mind. 2,50 m
 - inkl. Sicherheitsabstand von 0,20 m zu Einfriedungen und 0,50 m zu Fahrflächen
- Platzbedarf mobilitätseingeschränkter Personen: mind. 0,85 m
- Gehweg wird zusätzlich eingeengt durch Einbauten (Beleuchtungsmaste, Poller, etc.), Einfriedungen (Hecken, Schraubbewuchs) und Mülltonnen (Abmessungen 50 cm bis 75 cm)

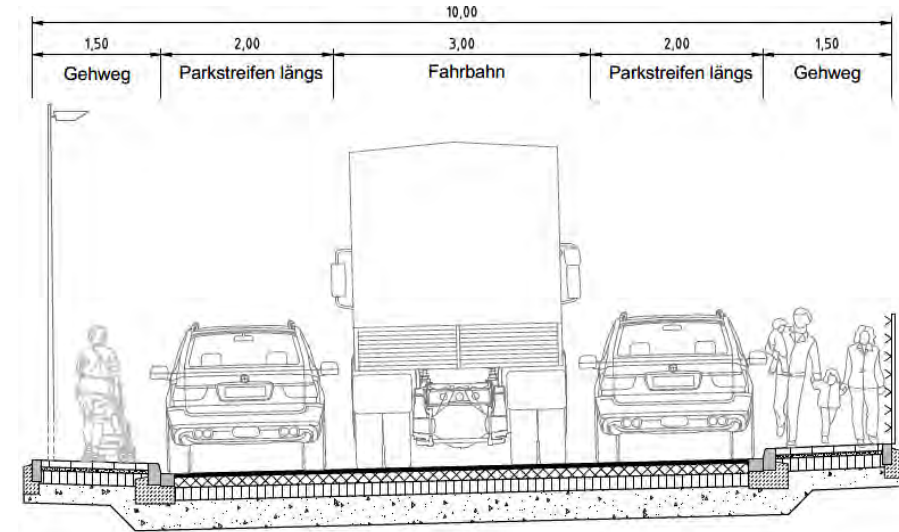


Quelle: H BVA 2011, Ausschnitt Bild 6, Seite 24

Schwachstellen der Varianten

verminderte Fahrbahnbreite

- Fahrbahnbreite gem. RAS 2006: mind. 3,50 m (für Einbahnstraßen)
- Abmessungen von Feuerwehrfahrzeugen, Lieferdiensten und Müllfahrzeugen: 2,55 m (zulässig gem. StVO)
- Spiegel parkender Autos vermindern zusätzlich die Straßenraumbreite



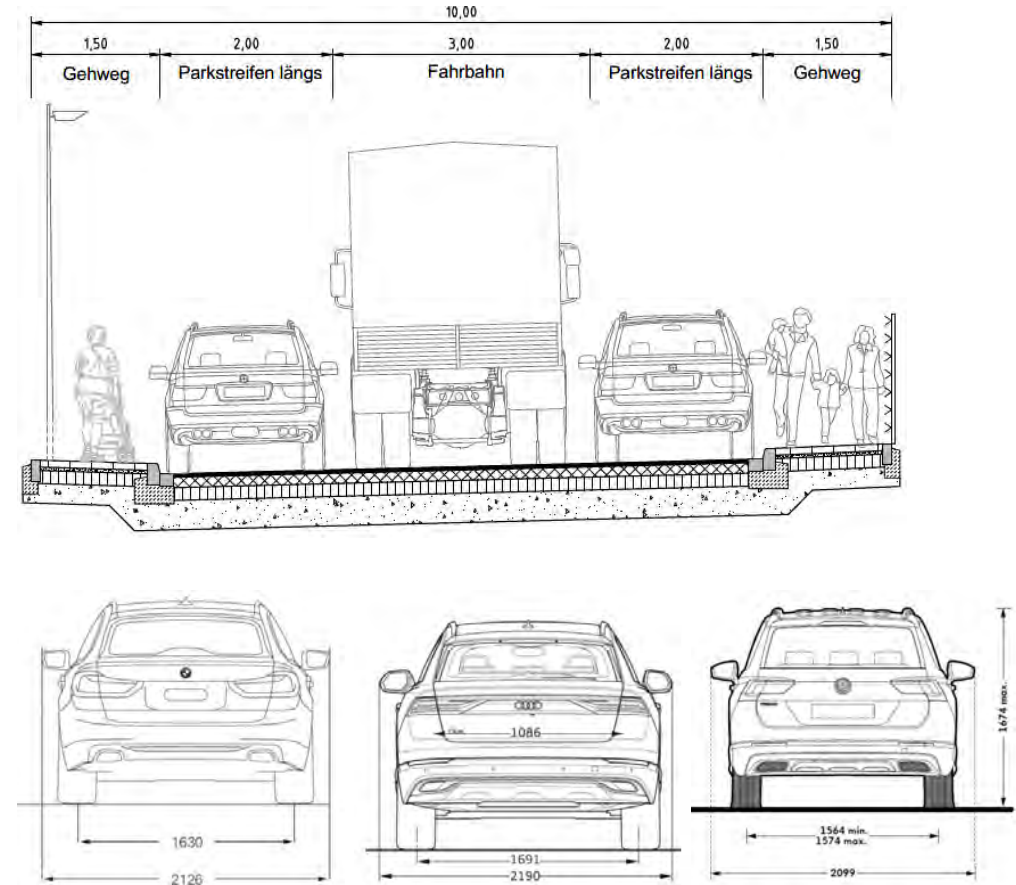
Quelle: <https://www.fw-magstadt.de/vorbeugenderBS/Parken.html>, <https://www.feuerwehr-wahlstedt.de/images/buergerinfo/Falschparker.jpg>

1. BA Fliegerhorstsiedlung in Geilenkirchen-Neuteveren

Schwachstellen der Varianten

beengter Raum des ruhenden Verkehrs

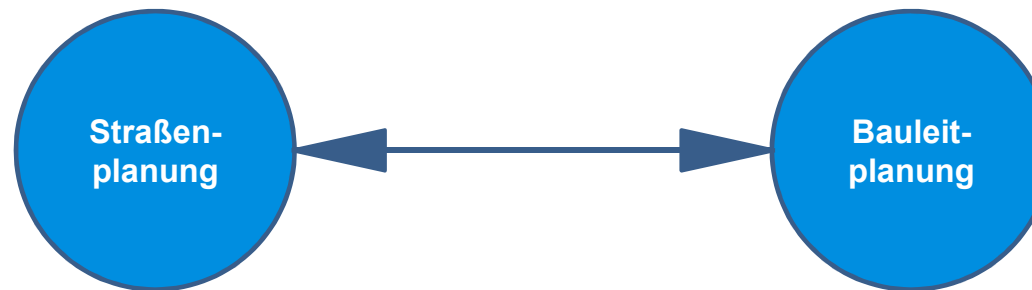
- Mindestbreite für Längsparkstände:
2,00 m gem. EAR 2012
- moderne Fahrzeuge meist deutlich breiter als
2,00 m
- aktuelle Planungen: vorgesehene Breite für
Längsparkstände > 2,25 m



Bewertung der Varianten

	Planung 2018	Planung 2021 Variante 1	Planung 2021 Variante 2	Planung 2021 Variante 3
Fahrbahnbreite	+ (3,75 m)	- - (3,00 m)	+ (3,50 m)	+ (3,50 m)
Stellplatzbreite	+ + (2,25 m)	+ (2,00 m)	+ (2,00 m)	+ (2,00 m)
Stellplatzangebot	- (< Bestand)	+ (> Bestand)	+ (> Bestand)	+ (> Bestand)
Gehwegbreite	+ (2,00 m)	- (1,50 m)	- - (1,25 m)	- / - - (1,50/1,00 m)
Barrierefreiheit	+	-	- -	- / - -
Verkehrssicherheit	++	- -	-	- / - -

Fazit und weiteres Vorgehen



- Bürgerbeteiligung, Bürgerwerkstatt ➡ Anregungen der Einwohner
- Abwägung zwischen vorhandenem Parkdruck und Möglichkeiten der Straßenplanung
- Schaffung privater Stellplatzanlagen + öffentlichen Parkraum für Besucher
- Straßenplanung und Bauleitplanung dürfen sich nicht widersprechen

Fazit und weiteres Vorgehen

- Entwurf von 2018 schafft ausreichend Flächen für den motorisierten Verkehr und Fußgängerverkehr
- erfüllt die Ansprüche an Barrierefreiheit und Verkehrssicherheit
- schafft ausreichend Parkraum auf privaten Grundstücken und dem öffentlichen Raum



... wie geht es weiter?

- Anregungen aus der Einwohnerversammlung werden gesammelt
- Ergebnisse der Einwohnerversammlung sind Grundlage für Ratssitzung am 27.10.2021

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

für Fragen und Anregungen
stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung

Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW

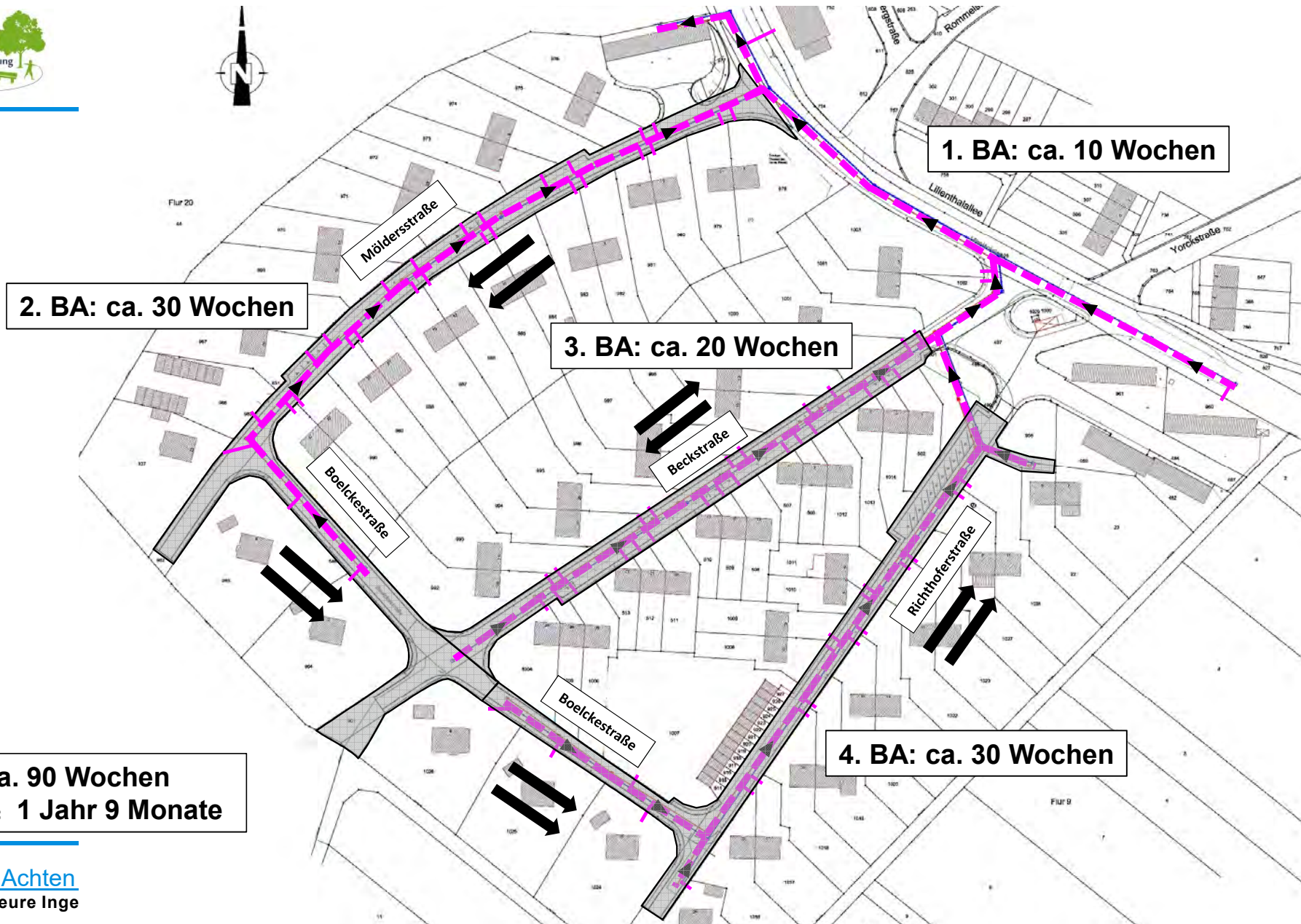


Charlottenburger Allee 11
52068 Aachen
Tel.: 0241 968 70 0
Fax: 0241 968 70 60
Email: info@achten-jansen.de
www.achten-jansen.de





Bauablauf



Gesamtbauzeit: ca. 90 Wochen
 $\cong$ 1 Jahr 9 Monate