

## Ausbau der Bischof-Pooten-Straße in Teveren

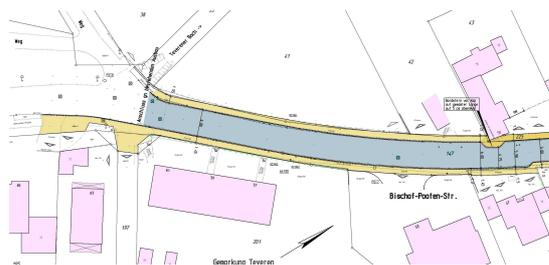
### Planungsgrundsätze:

- Ausbau wie Bestand als „Trennquerschnitt“
- Fahrbahnbreite Soll 6 m (wegen Zuwendungsfähigkeit \*)  
möglich sind nur 5 bis 6 m (wie Bestand)  
Verziehungen zwischen Breiten wie in Grotenrath:  
abruptes Vorziehen des Bordsteins (Kap)
- Gehweg einseitig mindestens 1,25 m breit
- Auf Ostseite verbleibt nur Schrammbord
- Wenn noch Platz vorhanden ist: Parkstreifen
- Verkehrsregelung „Vorfahrtstraße“ (wg. Zuwendung)

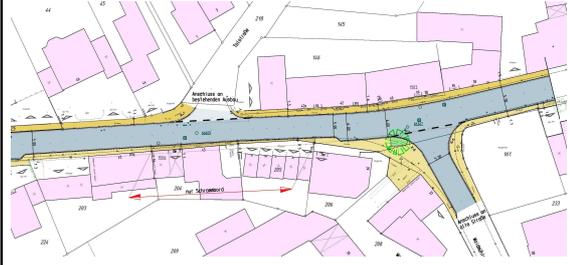
### Hinweis:

\*) Eine Bezuschussung nach GVFG ist nur für verkehrswichtige Straßen möglich, die bestimmte Kriterien erfüllen müssen.

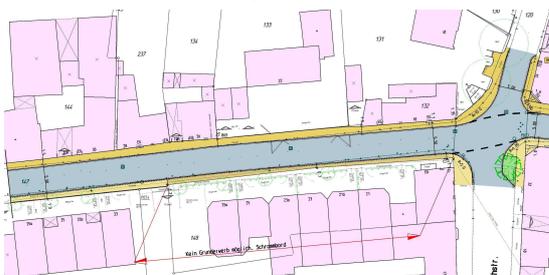
Baubeginn Corneliusstraße bis Haus 47/50  
Ausbau wie Bestand: ca. 6 m Fahrbahn und beidseitige Gehwege



bis Haus 42/39:  
Engstelle 5 m breit, einseitiger Gehweg  
Einmündungsbereich Waidmühle: 6 m Fahrbahnbreite



Waidmühle bis Hochstraße:  
Fahrbahnbreite 5,5 m breit, einseitiger Gehweg, einseitig  
Schrammbord mit dahinter liegendem „Privat“gehweg  
Einmündungsbereich Hochstraße: Gehweg in den Eckbereichen  
verbreitern/vorziehen, Einmündungsfläche wird optisch reduziert.



Hochstraße bis Dorfplatz:  
zunächst: Fahrbahnbreite 5 m; beidseitige Gehwege  
(hier wird die Fahrbahnbreite gegenüber dem Ist-Zustand reduziert)  
Ab Haus 8: Fahrbahnbreite 6 m, beidseitige Gehwege,  
Restfläche gepflasterte Parkstreifen



### Gestaltung:

Ähnlich wie Chorherrenstraße, Von-Grünberg-Straße und Kirchstraße:

- Fahrbahn Asphalt mit beidseitigen 2-zeiligen Rinnen aus Betonsteinen (wie Chorherrenstraße; kein Natursteinpflaster aus Kostengründen)
- Hochbordsteine aus Beton:  
bei Fahrbahnbreiten unter 6 m Rundbordsteine mit 8 cm Auftritt
- Gepflasterte Gehwege und Parkstreifen:  
Cobstone schwarz, verschiedene Verbände (22x15x8 und 15x15x8 cm)
- Beleuchtung wird erneuert.



### Kanalbau:

Sammelkanal wird mit Ausnahme der 1990 verlegten südlichsten Teilstrecke erneuert (370 m).

Alle Hausanschlüsse in der Straßenparzelle werden erneuert.

### Baukosten

- Kanalbau 150 TEUR
- Straßenbau 415 TEUR
- Beleuchtung 50 TEUR