

Ausbau der Von-Mirbach-Straße

Anbindung zur Dürener Straße als Minikreislauf
Optimierte Variante mit zusätzlichem Parkraum

Vorstellung zur Einwohnerversammlung am 30.11.2021

Ausbau der Von-Mirbach-Straße in Immendorf



Variante 1 aus der Einwohnerversammlung

Tiefbauamt – A 66

Ausbau der Von-Mirbach-Straße in Immendorf



Variante 2 aus der Einwohnerversammlung

Tiefbauamt – A 66

Ausbau der Von-Mirbach-Straße in Immendorf



Parksituation Von-Mirbach-Straße – Einmündungsbereich Dürener Straße



Tiefbauamt – A 66



	Bestand	Variante 1	Variante 2
Längsparkplätze	8	10	9
Behindertenparkplätze	0	1	1
Markierte Parkplätze auf der Fahrbahn	0	14	14
Ungeordnete Parkplätze auf der Fahrbahn	22	0	1
Summe	30	25	25
Bilanzierung		-5	-5

Ausbau der Von-Mirbach-Straße in Immendorf



Kfz/h	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	über 750
Fg/h						
0-50						
50-100		FGÜ möglich	FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ möglich	
100-150		FGÜ möglich	FGÜ empfohlen	FGÜ empfohlen		
über 150		FGÜ möglich				

Einsatzkriterien für Kreisverkehre

- Einsatz orientiert sich vorrangig an:
 - verkehrlicher Situation,
 - strukturellen Gegebenheiten und
 - dem straßenräumlichen Umfeld.
- Sind geeignet:
 - zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
 - zur Reduzierung von Geschwindigkeiten
- Städtebauliche Eignung insbesondere:
 - als Überganselement, z. B. Ortseinfahrt,
 - zur Abschnittsbildung und räumlichen Gliederung,
 - zur optischen Unterbrechung durchlaufender Fahrbahnränder (alte OD)
 - zur Verbindung gleichrangiger Straßenräume





Autor	
Institution	Stadt Geilenkirchen
Abteilung	TIEFBAUAMT
Straße	Markt 9
PLZ	52511
Stadt	Geilenkirchen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	FLORIAN SEEL
Telefon	+4924516290
E-Mail	stadt@geilenkirchen.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 16.11.2021 12:38:51

Messstelle		Zeitbereich	
Name	Duerenerstr	Startdatum	11.11.2021 09:00
Rtg. kommend (Name)	Richt.Pohlendach	Enddatum	16.11.2021 10:59
Rtg. gehend (Name)	Richt. GK	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar		Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	SDR Traffic+	Zähldauer:	5 Tage

Längenklassen [L in m]

Querschnitt		Richt.Pohlendach				Richt. GK			
Zeit	Σ	Σ	PKW	LKW	LZ	Σ	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	331	162	157	2	3	169	161	5	3
06:00-09:00	1859	899	853	35	11	960	912	32	16
15:00-19:00	3513	1729	1665	50	14	1784	1746	28	10
06:00-22:00	11735	5825	5538	228	59	5910	5698	155	57
00:00-24:00	12236	6085	5791	232	62	6151	5929	162	60

DTV: 1.217 Kfz/24h

DTV: 1.230 Kfz/24h

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	65	31	23	31	40	52.8
Richt.Pohlendach	6	61	28	21	28	35	36.9
Richt. GK	7	65	34	26	35	42	68.5

Zulässig V: 30 km/h!

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor	
Institution	Stadt Geilenkirchen
Abteilung	Amt Stadtbetrieb und Wirtschaftsförderung
Straße	Markt 9
PLZ	52511
Stadt	Geilenkirchen
Land	Deutschland
Ansprechpartner	FLORIAN SEEL
Telefon	+4924516290
E-Mail	stadt@geilenkirchen.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 17.09.2021 11:53:34

Messstelle		Zeitbereich	
Name	Mirbachstrasse	Startdatum	14.09.2021 08:00
Rtg. kommend (Name)	von Waurichen	Enddatum	17.09.2021 10:59
Rtg. gehend (Name)	nach Waurichen	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar		Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	SDR Traffic+	Zähldauer: 3 Tage	

Längenklassen [L in m]

Querschnitt		von Waurichen				nach Waurichen			
Zeit	Σ	Σ	PKW	LKW	LZ	Σ	PKW	LKW	LZ
00:00-06:00	76	38	36	2	0	38	36	1	1
06:00-09:00	749	305	284	18	3	444	423	16	5
15:00-19:00	992	368	349	15	4	624	601	17	6
06:00-22:00	3724	1338	1262	65	11	2386	2284	70	32
00:00-24:00	3851	1393	1315	67	11	2458	2354	71	33

[DTV: 464 Kfz/ 24 h](#)

[DTV: 819 Kfz/ 24 h](#)

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

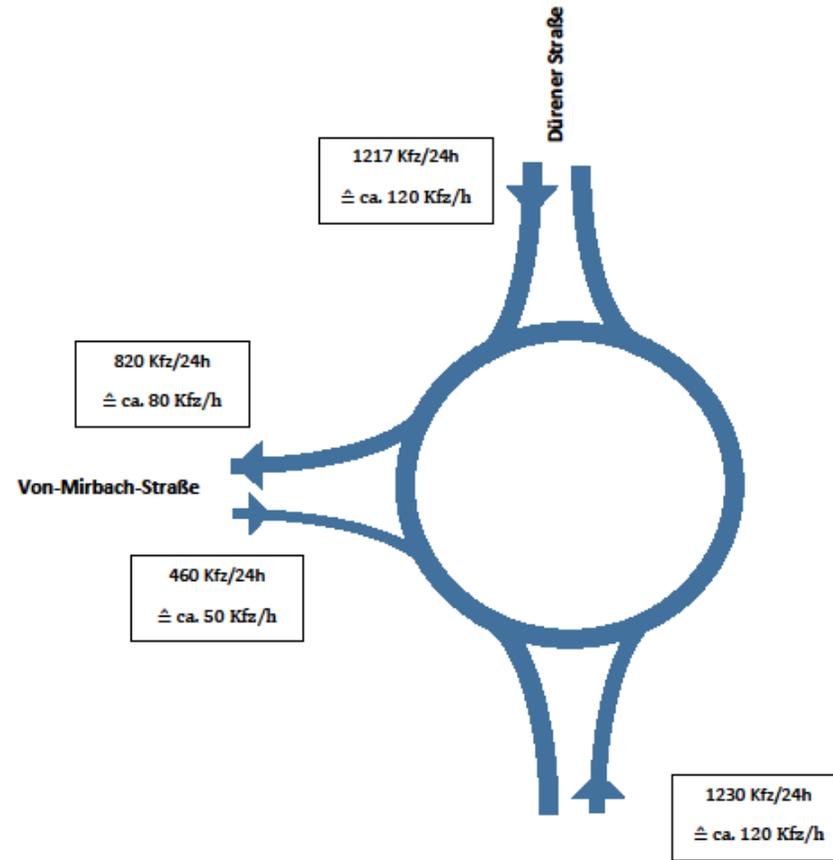
	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	3	59	27	20	27	34	28.9
von Waurichen	3	50	26	19	26	32	22.7
nach Waurichen	5	59	27	21	28	34	32.5

Zulässig V= 30 km/h!

Beschreibungen

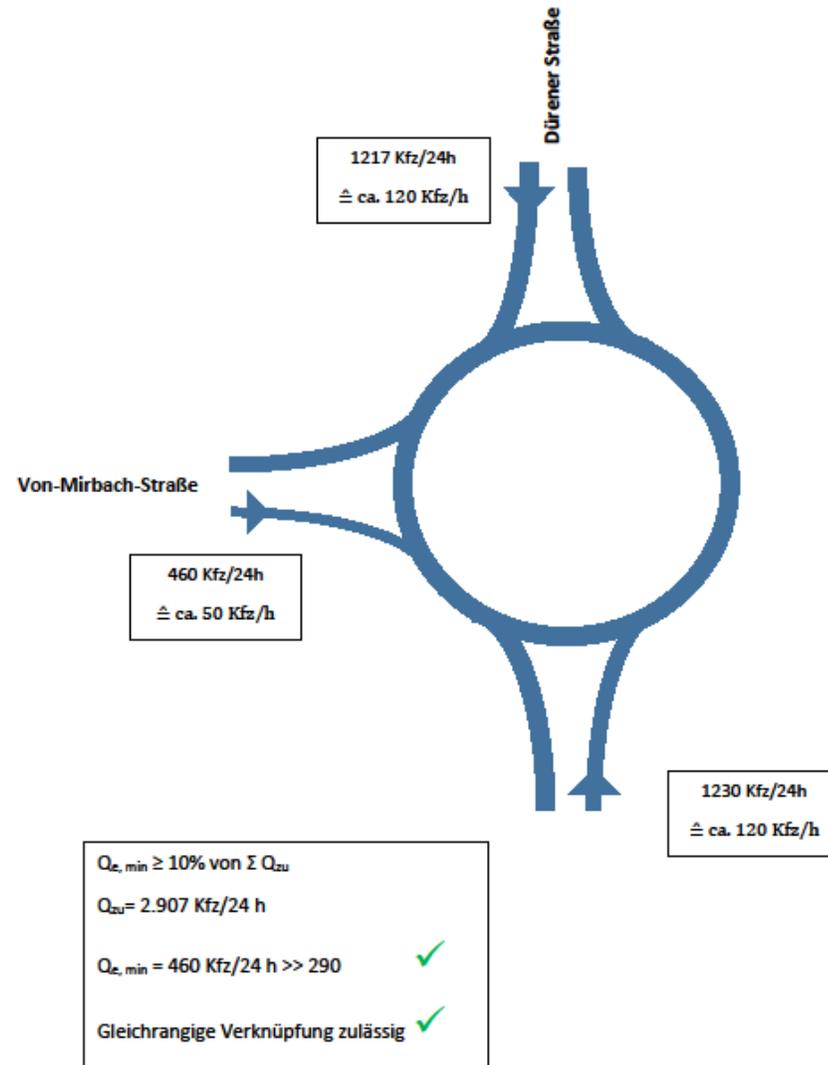
Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

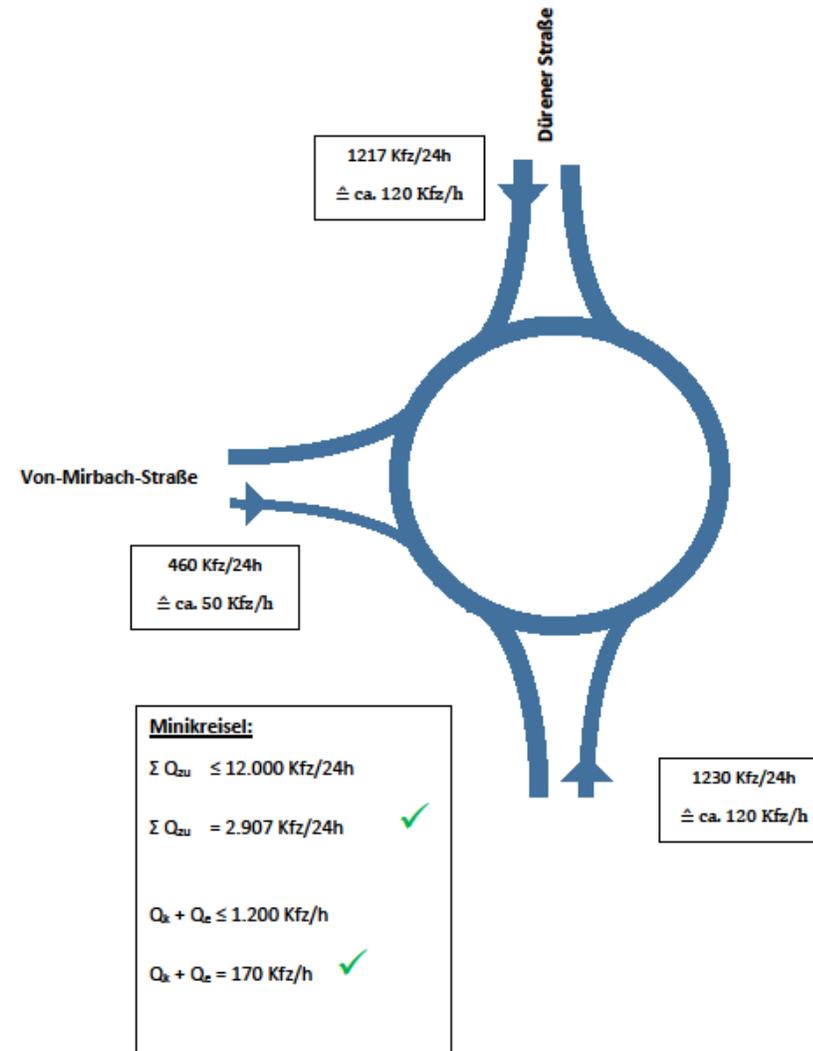
V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %



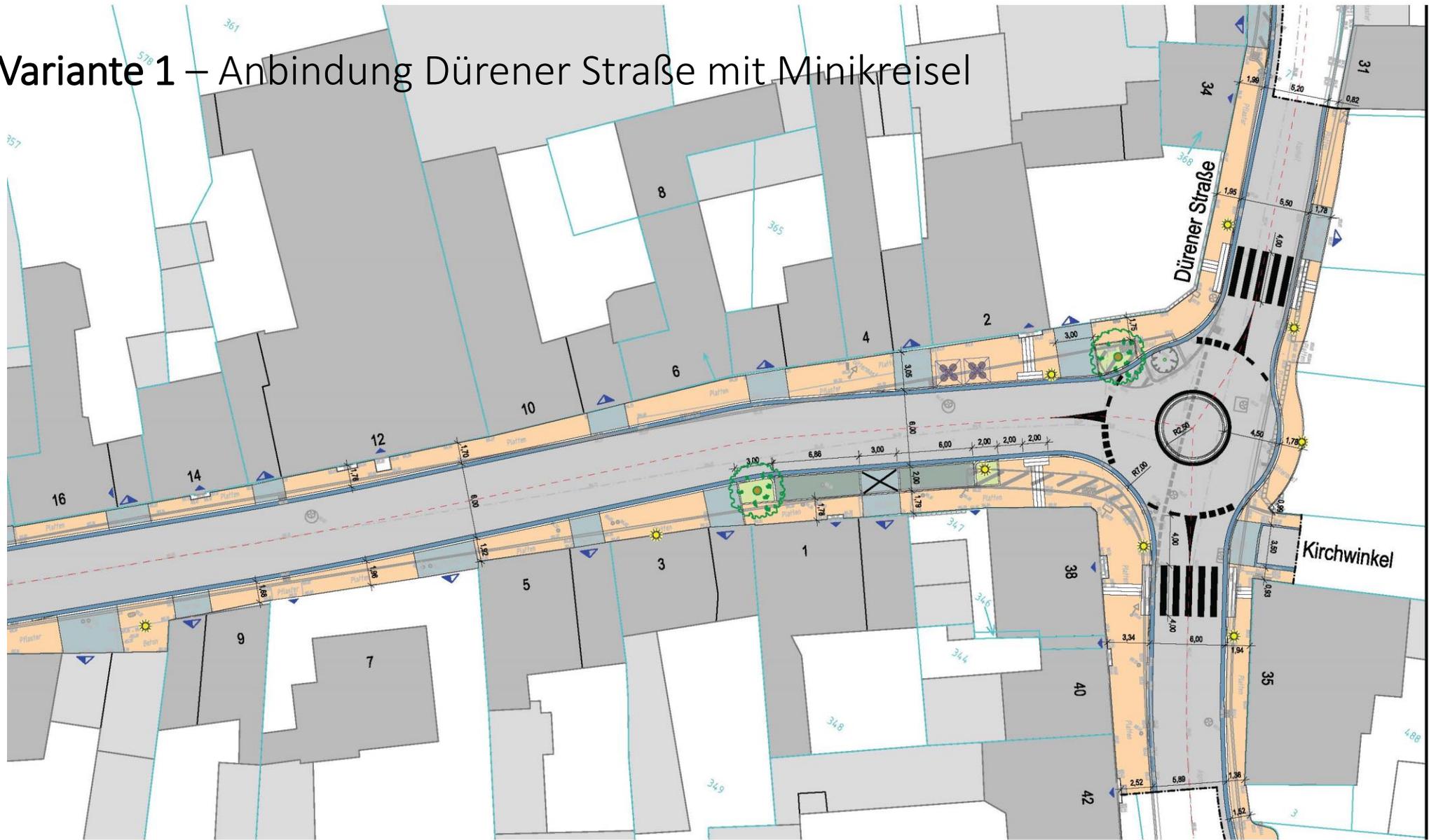
Einsatzkriterien Kreisverkehr:

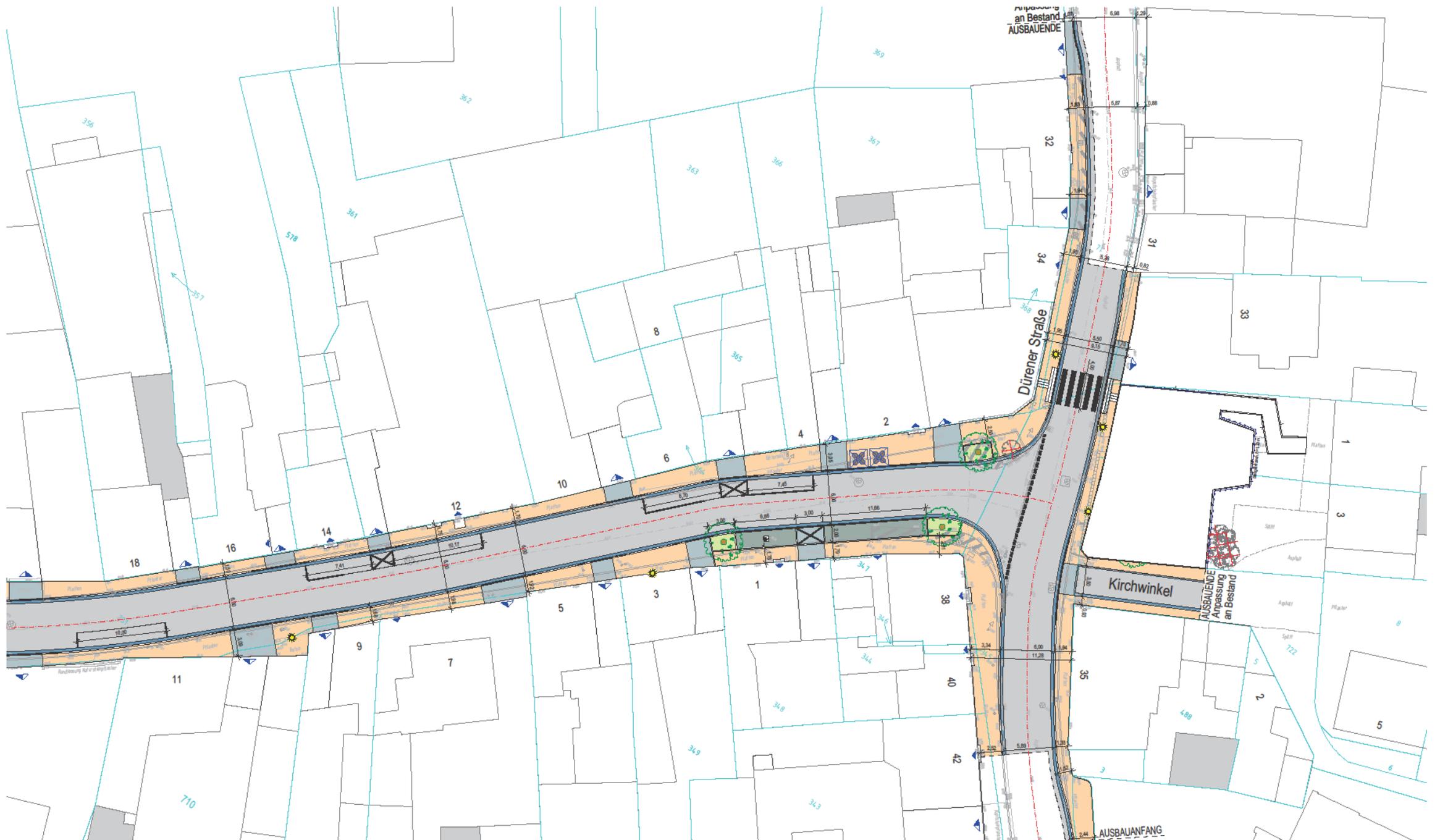
Verteilung der Verkehrsstärken





Variante 1 – Anbindung Dürener Straße mit Minikreisel





Ausbau der Von-Mirbach-Straße in Immendorf



Variante 1c – Gesamtansicht Vorschlagsvariante

Ausbau der Von-Mirbach-Straße in Immendorf



Parkbilanz	Bestand	Variante 1	Variante 2	Variante 1c
		Kreisverkehr / Kreisverkehr	T-Kreuzung/Kreisverkehr	Kreisverkehr / Kreisverkehr & Parkplatz
Längsparkplätze	8	10	9	11
Behindertenparkplätze	0	1	1	0
Markierte Parkplätze auf der Fahrbahn	0	14	14	14
Parkplätze im Straßenraum (unmarkiert)	22	0	1	0
Parkplatz Kreisel Dürener Str	0	0	0	
Senkrechtparkstände				6
Behindertenparkplatz				1
Parkstand mit E-Lademöglichkeit	0	0	0	2
Summe	30	25	25	34
Bilanz		-5	-5	4

Ausbau der Von-Mirbach-Straße in Immendorf



Baumbilanz	Bestand	Variante 1	Variante 2	Variante 1c
		Kreisverkehr / Kreisverkehr	T-Kreuzung/Kreisverkehr	
Baumbestand im Straßenraum	1	1	1	1
Baumfällungen im Straßenraum	0	1	1	1
Baumneupflanzungen im Straßenraum	0	11	10	10
Summe	1	11	10	10
Bilanz		10	9	9

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!