



ZUKUNFTSNETZ
MOBILITÄT
NRW

10. MÄRZ 2022

Mobilität für Menschen

Die Mobilitätswende gestalten

Mit freundlicher
Unterstützung von:

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



UK NRW
Unfallkasse
Nordrhein-Westfalen

Träger:



Christoph Overs

Stellv. Abteilungsleiter “Mobilitätsmanagement”



Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH

Zukunftsnetz Mobilität NRW
Koordinierungsstelle Rheinland



Vorbereitet sein auf neue Mobilität

Geilenkirchen tritt dem Zukunftsnetzwerk Mobilität NRW bei. Neues Verständnis von Mobilität dauerhaft planen.

VON DETTMAR FISCHER

GEILENKIRCHEN Das schon lange diskutierte Thema „Verkehrsplanung und Parken“ isoliert zu betrachten, greift aus Sicht der Verwaltung der Stadt Geilenkirchen zu kurz. Sie schlug dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Wirtschaftsförderung daher vor, dem Zukunftsnetzwerk Mobilität NRW beizutreten. Zudem soll die Erstellung eines Verkehrskonzepts auf die Erstellung eines Mobilitätskonzepts erweitert werden. Die Vorschläge trafen auf einhellige Zustimmung bei den Ausschussmitgliedern. Das Zukunftsnetz Mobilität NRW ist ein Unterstützungssystem für die Kommunen zur Förderung einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung. Es wird davon ausgegangen, dass in der Vergangenheit das Auto im Mittelpunkt der Verkehrsplanung stand, in den letzten Jahren jedoch erhebliche Veränderungsprozesse in der Gesellschaft in Gang gesetzt worden sind.

Neues Verständnis entwickeln

Gerade in den großen Städten hätten andere Mobilitätsformen erheblich an Bedeutung gewonnen, dieser Trend werde auch Kleinstädte und den ländlichen Raum erreichen. Die Herausforderung für Kommunen liege darin, das neue Verständnis von Mobilität dauerhaft im alltäglichen Planen und Handeln im Sinne eines Mobilitätsmanagements in der gesamten Verwaltung zu verankern. Ein Mobilitätskonzept soll unter anderem folgende Punkte abdecken: Analyse und Be-



Die Mobilität wird sich auch im ländlichen Raum zukünftig verändern, davon gehen die Experten aus.

Foto: defi

wertung der aktuellen Verkehrssituation, Leitbild und strategische Ziele für eine nachhaltige Mobilitätsentwicklung, Berücksichtigung aller Verkehrsmittel bei gleichzeitiger Stärkung des Umweltverbundes, verkehrssparende Strukturen durch integrierte Verkehrs- und Siedlungsentwicklung, Entwicklung und Optimierung von Maßnahmen und Angeboten, partizipative Planung und aktive Vermarktung. Ein kommunales Mobilitätskonzept soll in der

Kommunalverwaltung als fortlaufender Prozess verstanden werden.

Vom Zukunftsnetzwerk Mobilität NRW darf die Stadt Geilenkirchen Unterstützung sowohl bei der Erstellung eines Konzepts als auch bei dem Aufbau eines Mobilitätsmanagements erwarten. Die Mitgliedschaft im Netzwerk ist kostenlos. Die Erstellung eines Mobilitätskonzepts wird vom Land zu 80 Prozent gefördert. Für Geilenkirchen ist mit Kosten von 50.000 bis 60.000 Euro zu

rechnen.

Ebenfalls mit der Zukunft der Stadt befasste sich die Kommunalarbeit 2020, die im Auftrag des Ministeriums für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung durchgeführt wurde. Eine Erkenntnis der Umfrage war, dass Innenstädte zukünftig mehr sein müssen als „nur“ ein Einzelhandelsstandort. Sie sollen vermehrt zu Zentren der Begegnung, der Gastronomie und der Naherholung werden. In-

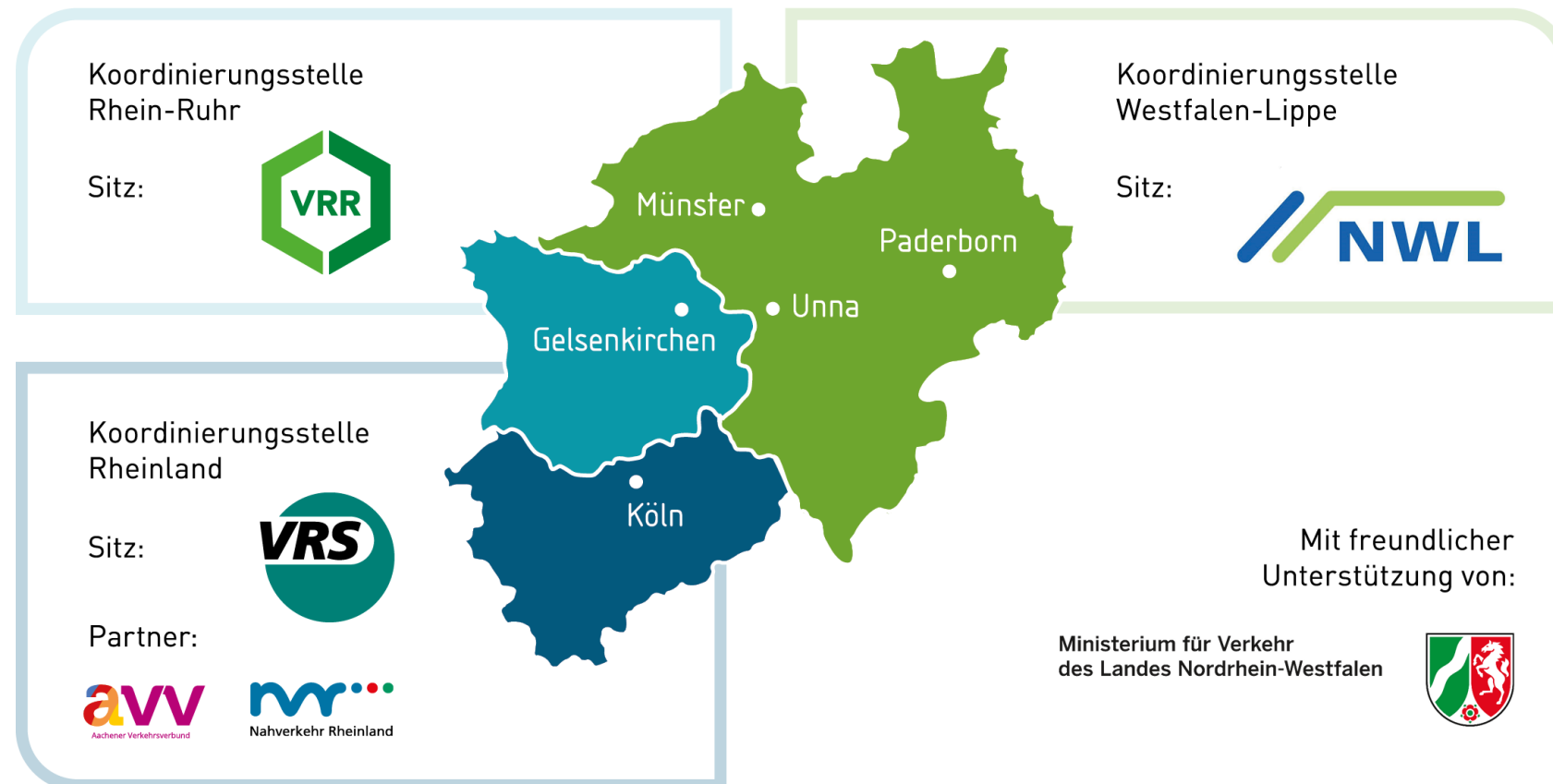
folge der Covid-19-Pandemie wird davon ausgegangen, dass zusätzliche Verlagerungen von Umsatzverteilungen zu Lasten des stationären Einzelhandels erfolgen werden. 69 Prozent der Befragten gehen davon aus, dass eine Beschleunigung des Strukturwandels im Einzelhandel und damit verbunden auch eine Schädigung der Zentren durch Geschäftsaufgaben zu erwarten sind.

Unter dem Dach der Landesinitiative „Zukunft, Innenstadt, Nordrhein-Westfalen“ stellt die Landesregierung derzeit Mittel in Höhe von 70 Millionen Euro zur Verfügung, um von Leerstand und Schließungen betroffene Städte zu unterstützen. Die Stadt Geilenkirchen beantragt im Rahmen des „Sofortprogramm Innenstadt 2020“ Mittel aus dem „Verfügungsfonds Anmietung“. Hierbei können leerstehende Ladenlokale für einen Zeitraum von zwei Jahren angemietet und zu einem reduzierten Mietpreis weitervermietet werden. Die Landesregierung übernimmt dabei 70 Prozent der Alt-Miete, Mieter 20 Prozent und die Kommune 10 Prozent.

Mittel aus dem Fördertopf „Anstoß eines Zentrummanagements“ beantragt die Stadt ebenfalls. Das Zentrummanagement befasst sich unter anderem mit der Analyse der Chancen zur Umwandlung von Immobilien in andere Nutzungen und der Information von Eigentümern über die Vermeidung von Leerstand. Weiterhin wird die Stadt Geilenkirchen dem Netzwerk Innenstadt NRW ab März 2021 beitreten. Aufgrund der Corona-Krise wird der Jahresbeitrag für drei Jahre vom Land NRW übernommen.

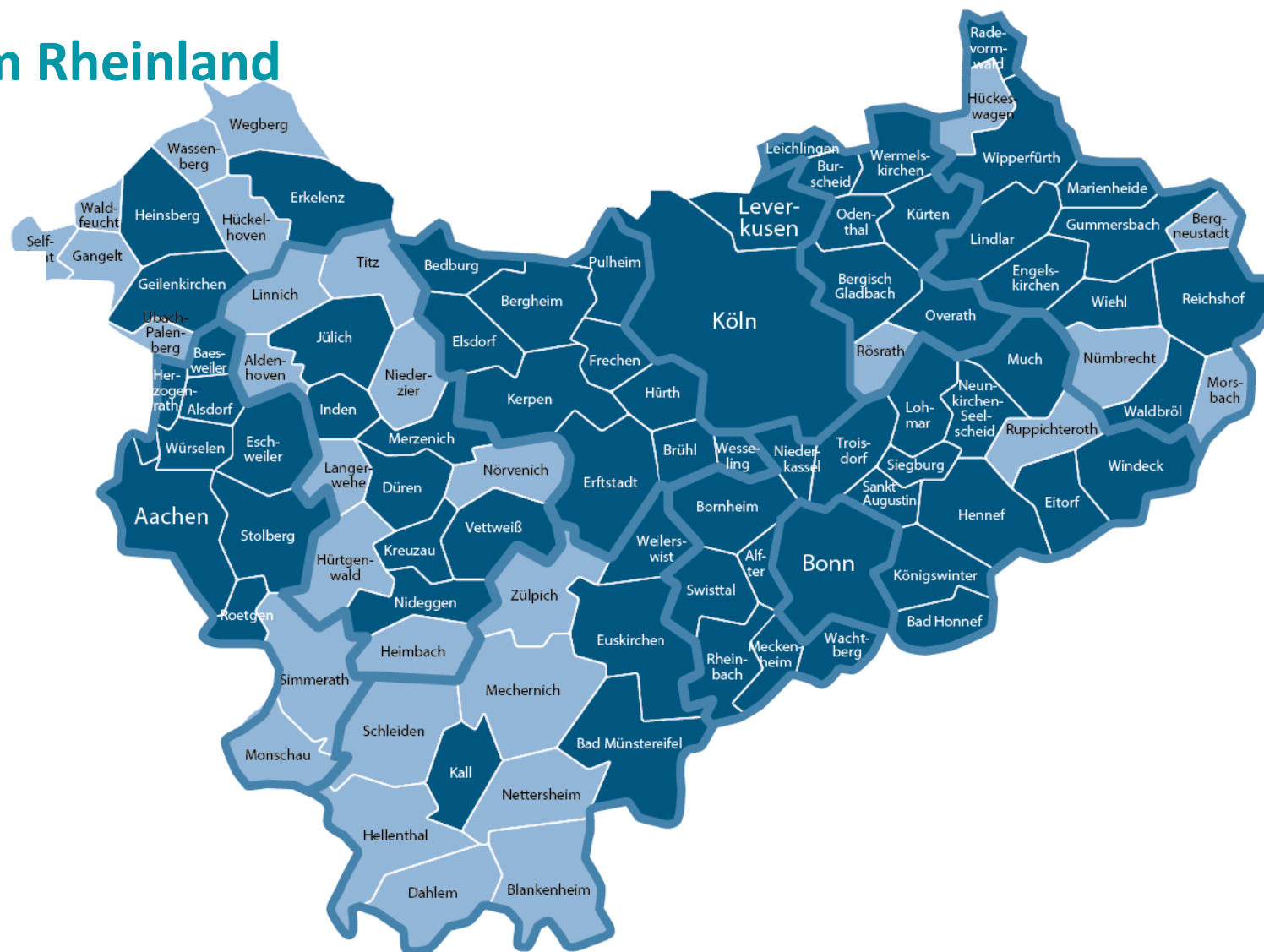
Quelle: AZ, 19.3.21

Kommunales Unterstützungsnetzwerk mit drei regionalen Koordinierungsstellen



76 Mitgliedskommunen im Rheinland in NRW 274

Unsere Vision ist es,
dass alle Menschen in NRW
nachhaltig und klimaneutral
mobil sind.



Wir vom Zukunftsnetz beraten und begleiten Kommunen als Partner für Mobilitätsmanagement mit zwei Schwerpunkten:

1.
Kommunales
Mobilitäts-
management als
Change-Prozess

2.
Maßnahmen des
Mobilitäts-
managements und
der vernetzten
Mobilität

Mobilität der Zukunft

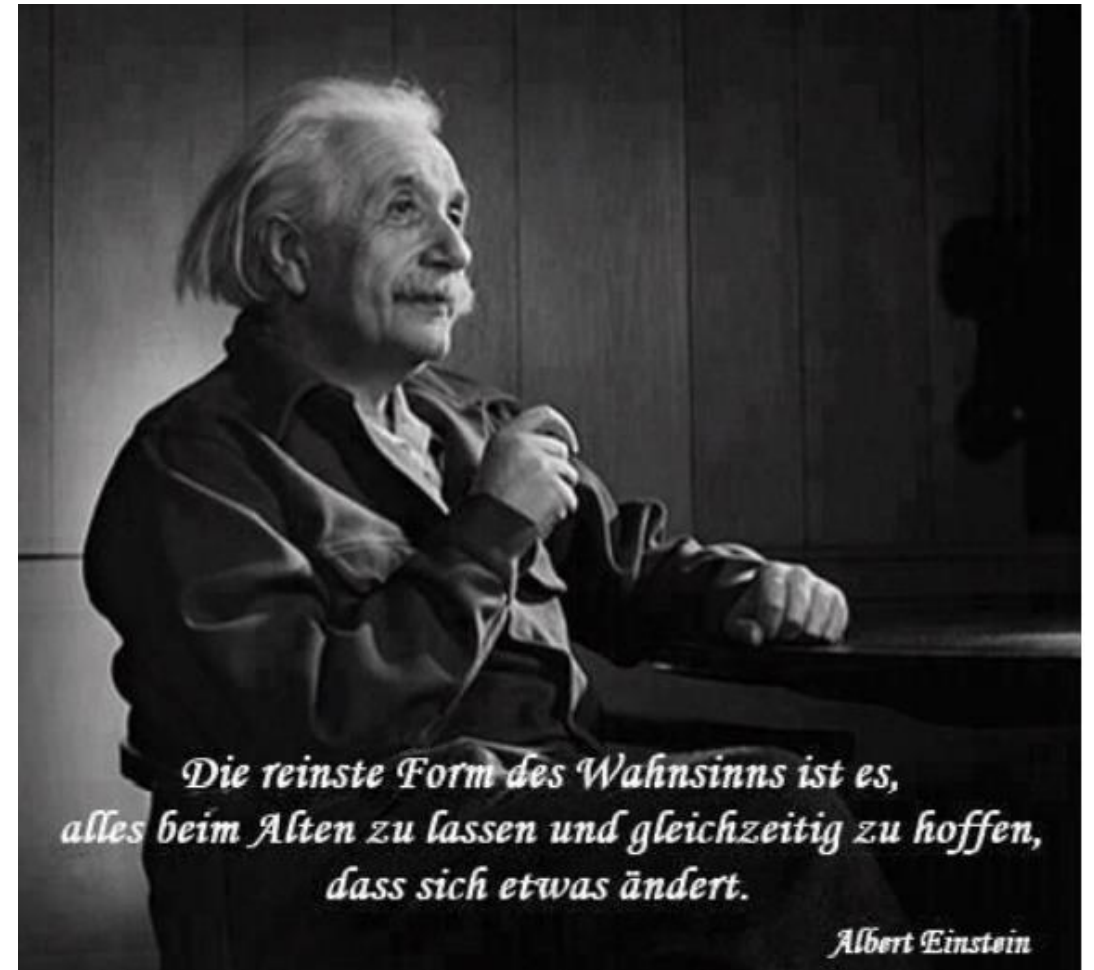
Kommunen als Dirigenten der Mobilitätswende

Die Erfolgsfaktoren

Unterstützungsangebote

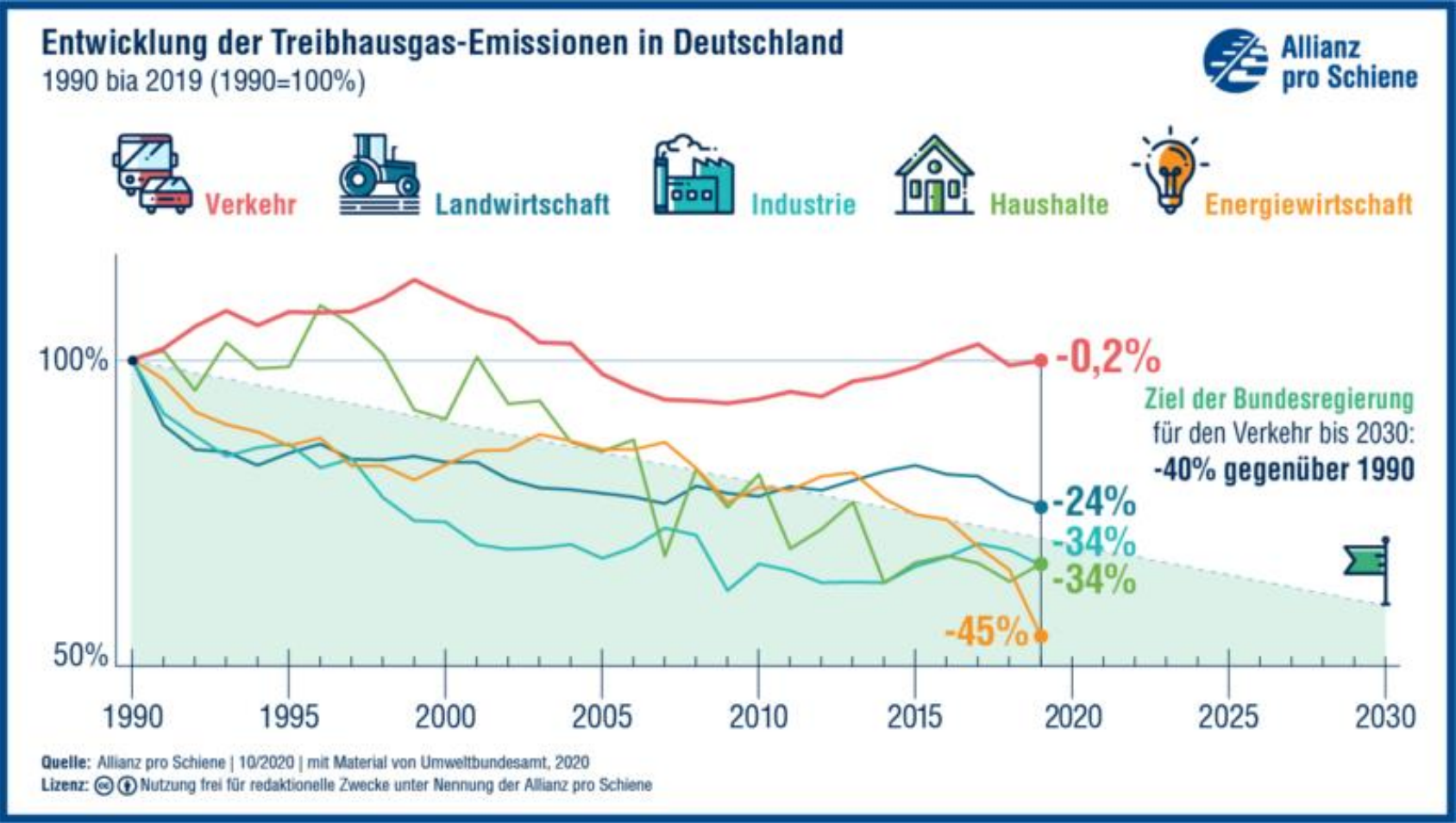
Fazit

Mobilität der Zukunft - Warum sich etwas ändern muss?



DER TREIBER: KLIMAKATASTROPHE







Lebendige Städte - Sichere Städte - Gesunde Städte



[Zukunftsvision: Unsere Mobilität 2025 von
ZukunftsnetzMobilitätNRW \(soundcloud.com\)](#)

Kommunen als Dirigenten der Mobilitätswende



Verkehrsvermeidung - Verkehrsverlagerung - Verträglichere Abwicklung

DE 2020

06

Sonderbericht

Nachhaltige urbane Mobilität in der EU: Ohne das Engagement der Mitgliedstaaten sind keine wesentlichen Verbesserungen möglich



EUROPÄISCHER
RECHNUNGSHOF



Building a better
working world

Warum Kommunen die
Gestalter der Mobilitätswende
werden sollten



VDV Die Verkehrs-
unternehmen

Positionspapier / Oktober 2021

Handlungsoffensiven für die Mobilitätswende

Nur mit einer Mobilitätswende sind die nationalen Klimaschutzziele im Verkehr zu erreichen!



SRU

Sachverständigenrat
für Umweltfragen

Aktive und umweltfreundliche Stadtmobilität: Wandel ermöglichen

Prof. Dr. Claudia Kemfert

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW Berlin)
Sachverständigenrat für Umweltfragen

Für eine entschlossene Umweltpolitik
in Deutschland und Europa

#Umweltgutachten2020



Erfolgsfaktoren für die Mobilitätswende

Aufgabe Politik:

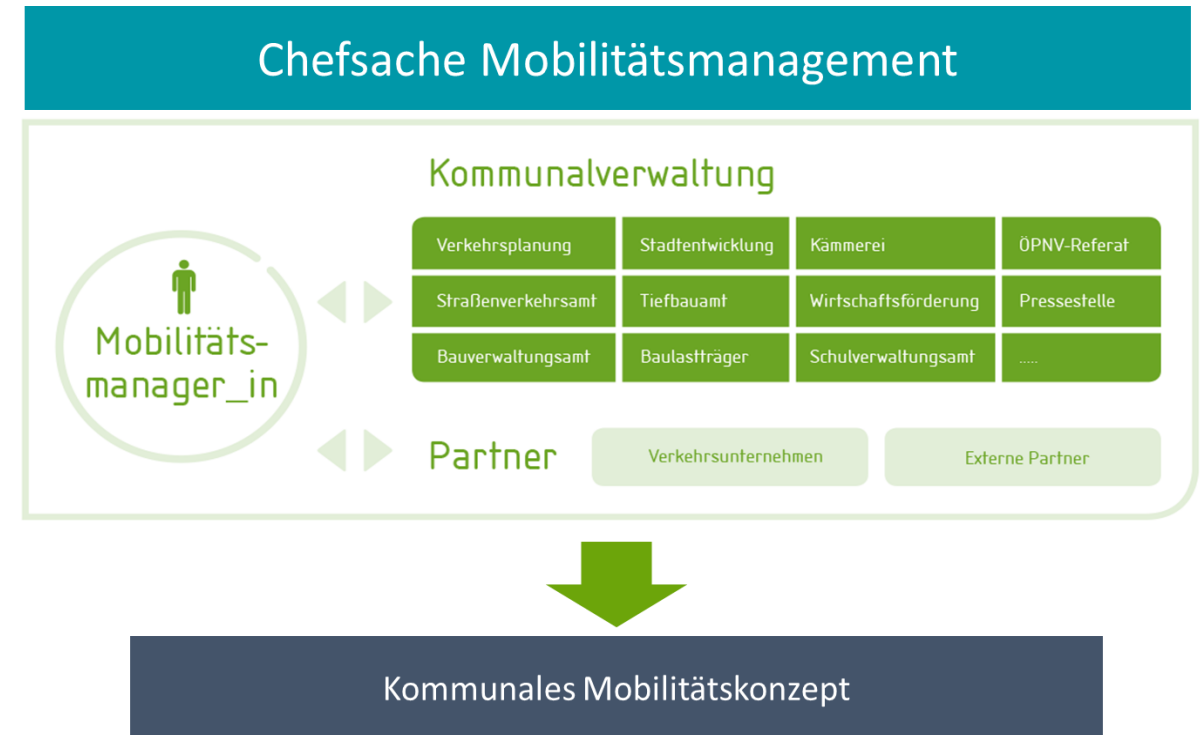
- Eindeutige Zielvorgabe für die Mobilitätswende
- Mut auch Push-Maßnahmen umzusetzen
- Bereitstellung ausreichender Ressourcen (Personal & Finanzmittel)



(nach Burkhard Horn)

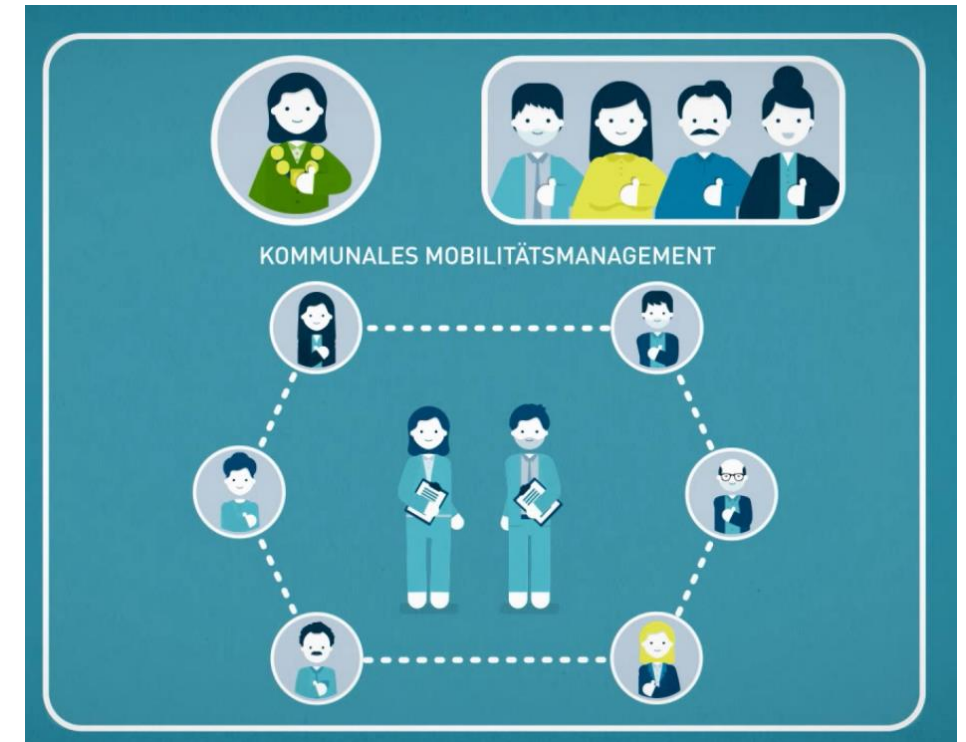
Aufgabe Verwaltung:

- Umsetzung der Strategien & Maßnahmen für die Mobilitätswende (nach Leitlinien der Politik)
- Aufbau einer strukturierten Zusammenarbeit in der Verwaltung
- Mobilitätskonzept erstellen und umsetzen



Die Mobilitätswende bedeutet Veränderung...

- Haltung, Kommunikation, Führung, Abstimmung und Entscheidungen müssen weitgehend neu gedacht werden: Change Management
- Die Mobilitätswende ist eine legislaturperiode- und fraktionsübergreifende Aufgabe



Erstellung eines Mobilitätskonzeptes als ganzheitliche Aufgabe

Städtische Akteure mitnehmen! Verwaltung mitnehmen!

Politische Gremien



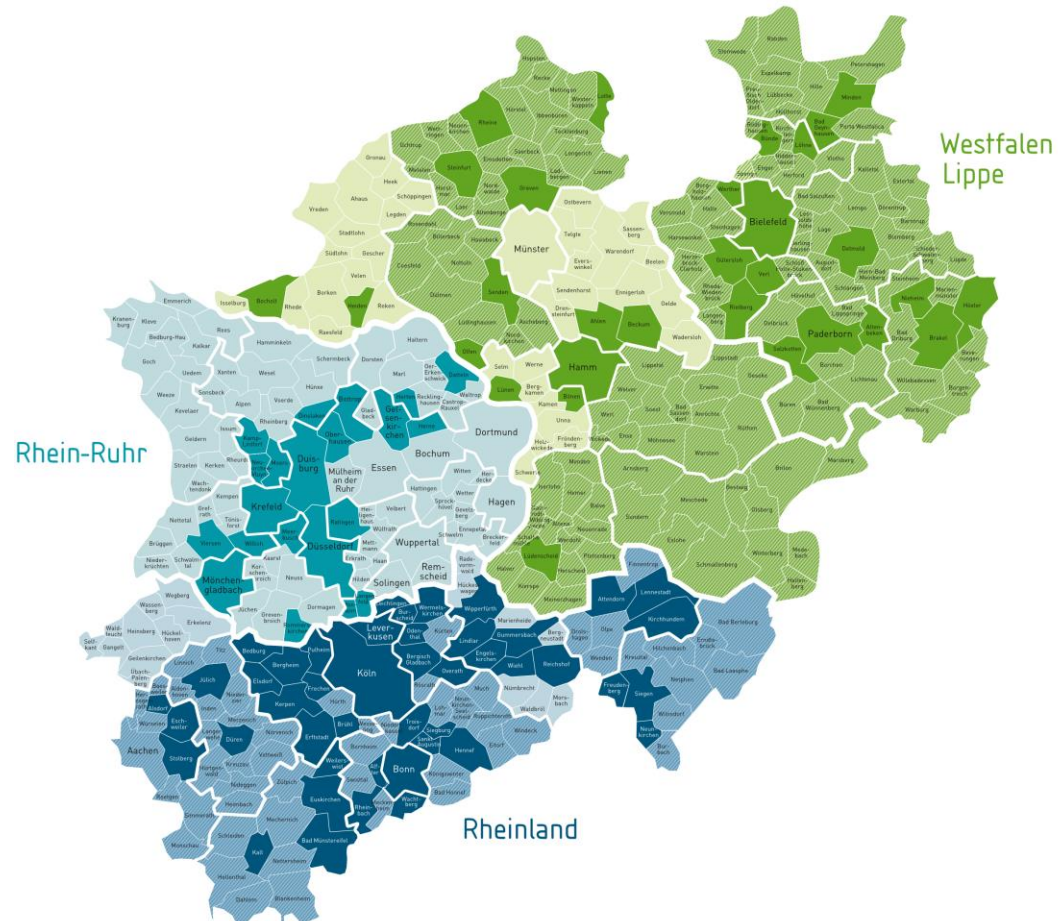
- Bürger
- Einzelhandel / Gastronomie
- Unternehmen
- Medienvertreter
- Interessengruppen
- Verkehrsunternehmen

Verwaltungsspitze

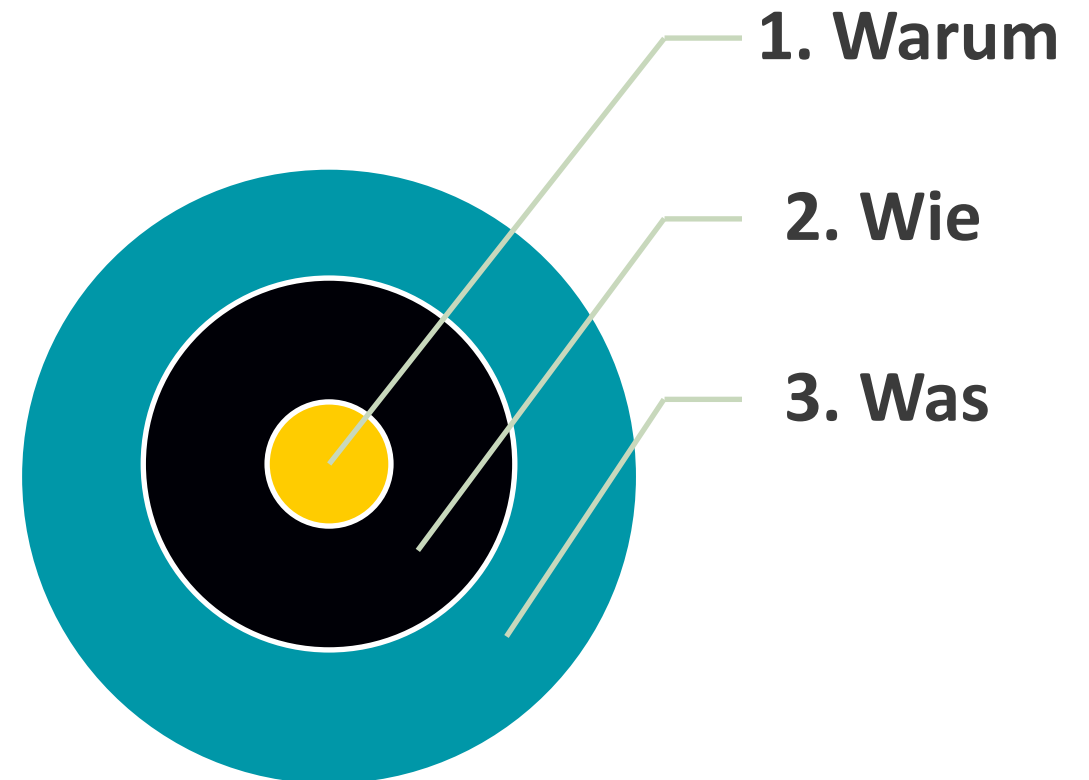


- Ordnungsamt
- Verkehrs- und Stadtplanung
- Klimaschutz
- Umweltamt
- Wirtschaftsförderung
- Presse

Bisher bereits 10 Lehrgänge mit rund 220 Teilnehmer*innen



Warum ist eine nachhaltige
Mobilitätsentwicklung
für die Kommune wichtig?



Simon Senic: The golden circle
<https://www.youtube.com/watch?v=4jgg7wt1Zg0>

Leisere und sicherere Städte und Gemeinden in NRW

Erlebnisraum Stadt: Öffentlicher Raum



Quelle: Stadt Wien (li), Verkehrsministerium BW/Dirk Nitschke

Lebensqualität auch in Kleinstädten

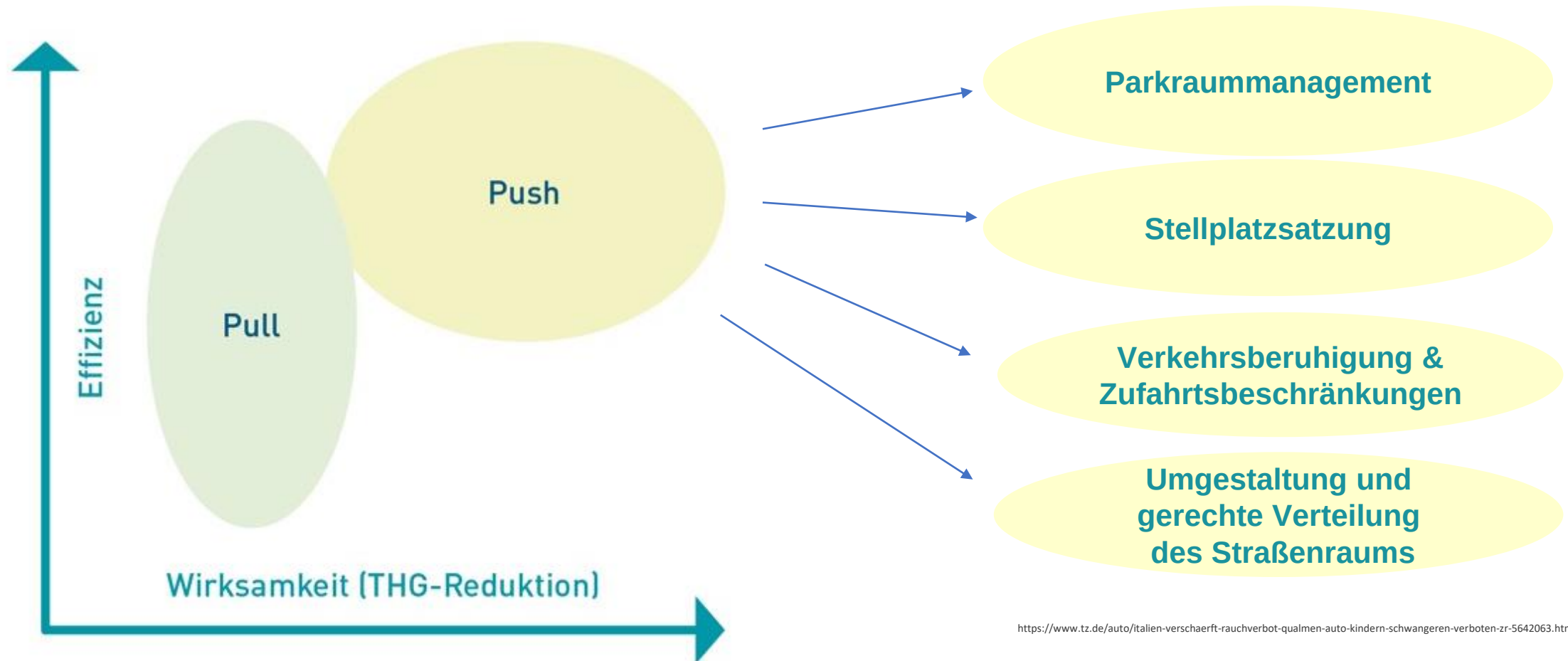


Mobilitätsmanagement: ein anderer Blick auf das gleiche Phänomen



Quelle: Prof. Dr.-Ing. Volker Blees

Effizienz & Effektivität von Maßnahmen



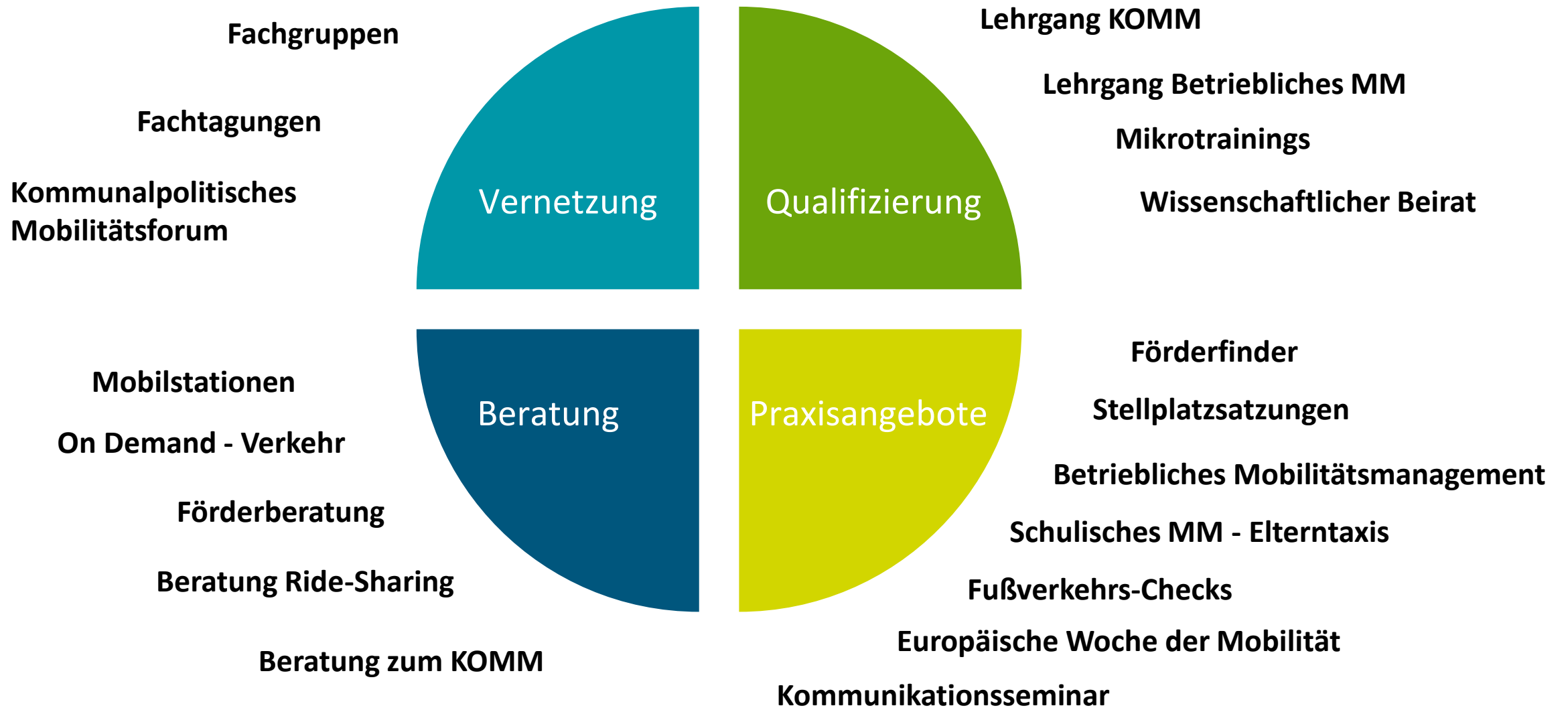
<https://www.tz.de/auto/italien-verschaerft-rauchverbot-qualmen-auto-kindern-schwangeren-verboten-zr-5642063.html>

Quelle Öko-Institut e.V.

Die Mobilitätswende ist nicht nur ein Thema der Verkehrsplanung, sondern sie ist auch eine kommunikative und kulturelle Frage.



Unterstützungsangebote des Zukunftsnetz Mobilität NRW



Kommunalpolitisches
Mobilitätsforum

Vorträge in politischen
Gremien

Workshops mit der
Kommunalpolitik

Beispielsammlung
Anträge zum MM



Fazit

Die kommunale Mobilitätswende gelingt, wenn



- Eine **eindeutige politische Zielvorgabe** für die Mobilitätswende vorliegt.
- eine handlungsstarke Verwaltung die **notwendigen Ressourcen** für ein kommunales Mobilitätsmanagement aufbringt
- Einzelmaßnahmen zu einem Gesamtkonzept zusammengeführt werden (**Push & Pull**)
- **Mobilitätsmanagement als Teil der integrierten Verkehrsplanung** etabliert wird
- eine **Kommunikationsstrategie** umgesetzt wird, die die positiven Aspekte der Mobilitätswende sichtbar macht
- **Regional zusammengearbeitet** wird



ZUKUNFTSNETZ
MOBILITÄT
NRW

Vielen Dank!

Zukunftsnetz Mobilität NRW | Koordinierungsstelle Rheinland
c/o Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH

Christoph Overs | T: 0221 - 20808 736 | christoph.overs@vrs.de

www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de

