



Legende

Verkehrsanlagen:

- Fahrbahn Asphalt-Beton
- Gehweg Betonsteinfloster 20/10/8 cm, grau
- Rampenschwellenstein linear mit 6 cm Höhendifferenz
- Mischverkehrsfläche Betonsteinfloster 20/10/8 cm, grau
- Parkstände Betonsteinfloster 20/10/8 cm, anthrazit
- offene Grünbeete
- 2-zeiliges Pflasterband 24/16/14 cm bzw. 16/16/14 cm
- geplanter Baum
- Hochbord H15/25, A=12cm
- Rundbord R15/22, r=2cm, A=3cm
- Straßenabläufe 30x50cm inkl. Anschlussleitung
- Neigungsbrechpunkt mit Gefälleangabe, Abstand der Brechpunkte und Halbmesser
- Querneigungskeil mit Gefälleangabe
- Hochpunkt in der Gradiente
- Tiefpunkt in der Gradiente
- Tiefbord T8/25, A=3cm
- Grundstückszufahrten vorhanden
- Grundstückszufahrten geplant
- Grundstückszufahrten in Vorbereitung

VORABZUG				
12.08.2022		Originalfassung	Schm	Schm
Index	Datum	Änderungs- und Ergänzungsvermerke	Bearbeitet	Gezeichnet
12.08.2022		Plat- und Datenbezeichnung		Geprüft
S:\Daten\17122\AutoCAD\Vestral\BricsCad V21 17122 LPH3_Misch\3SLP001.dwg				

Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer - Bau NRW
• **Outsourcen** • **Planung** • **Bauleitung** • **Wasser** • **Straßen** • **Umwelt**

aj

Charlottenburger Allee 11
52068 Aachen
Tel. 02 41 - 96 87 0 - 0
Fax 02 41 - 96 87 0 - 80
info@achten-jansen.de
www.achten-jansen.de

Projektname	17122	Projektdatum	Februar 2018
Bearbeitet	Schmutte		
Gezeichnet	Schmutte		
Geprüft			

Geilenkirchen Stadt

Projekt: Erschließung Teveren
Erschließungsgebiet Neuteveren 1.BA

Gewerk: Straßenbau

Stand: Entwurfsplanung

Planart: Übersichtslageplan

Maßstab: 1:500

Zeichnung: ÜLP01

Vermessungsgrundlage: Dpt.-Ing. K.H. Beidorf
Öffentl. best. Verm.-Ing. Alsdorf

Lage-system: UTM
Höhen-system: DHHN02
gemessen: Jan. - Feb. 2018