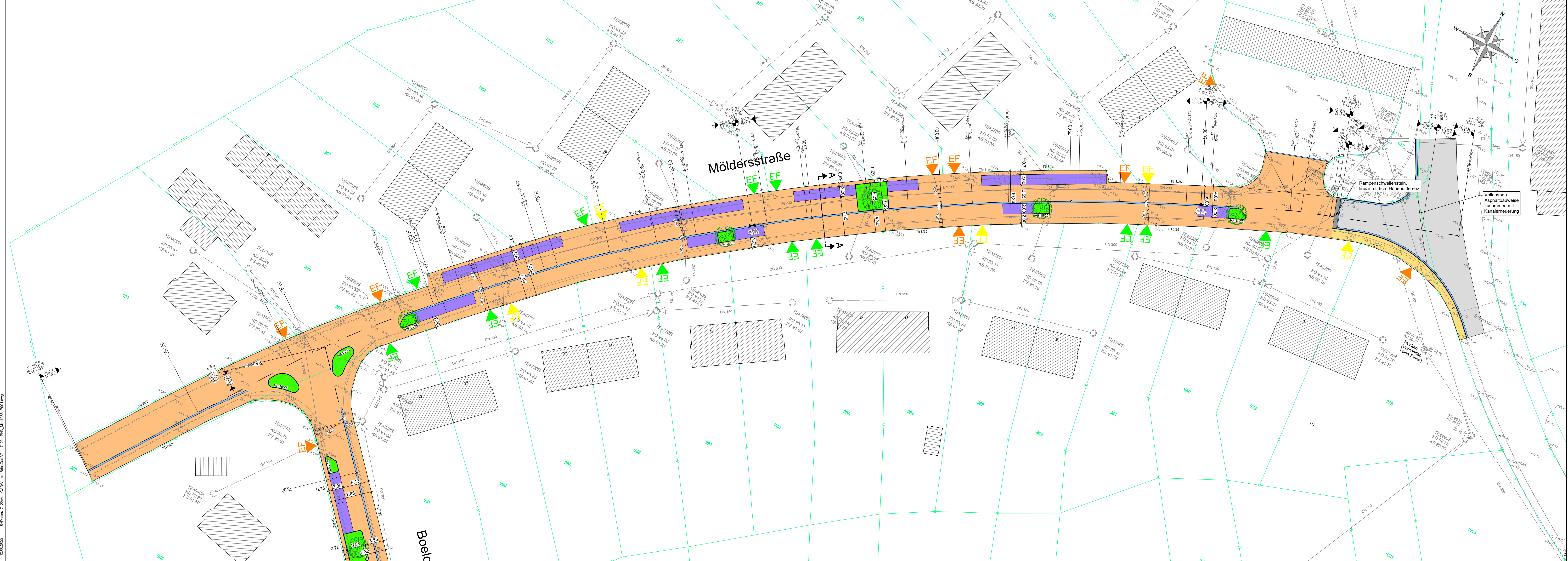




Legende

Verkehrsanlagen:

- Fahrbahn
- Asphalt-Beton
- Gehweg
- Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau
- Rampenschwellenstein
- linear mit 6 cm Höhendifferenz
- Mischverkehrsfläche
- Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau
- Parkstände
- Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit
- offene Grünbeete
- 2-zeiliges Pflasterband
- 24/16/14 cm bzw. 16/16/14 cm
- geplanter Baum
- Hochbord H15/25, A=12cm
- Tiefbord T8/25, A=3cm
- Rundbord R15/22, r=2cm, A=3cm
- Straßenabläufe 30x50cm inkl. Anschlussleitung
- Neigungsbruchpunkt mit Gefälleangabe, Abstand der Bruchpunkte und Halbmesser
- Querneigungskeil mit Gefälleangabe
- Hochpunkt in der Gradiente
- Tiefpunkt in der Gradiente
- Grundstückszufahrten vorhanden
- Grundstückszufahrten geplant
- Grundstückszufahrten in Vorbereitung

VORABZUG				
- 12.08.2022 Originalfassung				
Index	Datum	Änderungen- und Ergänzungsvermerke	Bearbeitet	Gezeichnet
12.08.2022	S:\Daten\17122\AutoCAD\Vestra\BricsCad V21 17122 LPH3_Misch\SLP001.dwg		Schm	Schm

Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer-Bau NRW
• Gutachten • Planung • Bauleitung • Wasser • Straßen • Umwelt

Charlottenburger Allee 11
52068 Aachen
Tel. 02 41 - 96 87 0 - 0
Fax 02 41 - 96 87 0 - 90
Info@achten-jansen.de
www.achten-jansen.de

Projektname	17122	Projektstart	Februar 2018
Bearbeitet	Schmutte	Gezeichnet	Schmutte
Geprüft			

Geilenkirchen
Landkreis

Stadt Geilenkirchen

Projekt	Erschließung Teveren Erschließungsgebiet Neuteveren 1.BA	Maßstab	1:250
Gewerk	Straßenbau	Zeichnung	SLP01
Stand	Entwurfsplanung	Vermessungsgrundlage	Dipl.-Ing. K.H. Bedorf Öffent. best. Verm.-Ing. Alsdorf
Planart	Lageplan Verkehrsanlagen Möldersstraße	Lageplan	UTM Höhensystem: DHHN82 gemessen: Jan. - Feb. 2018