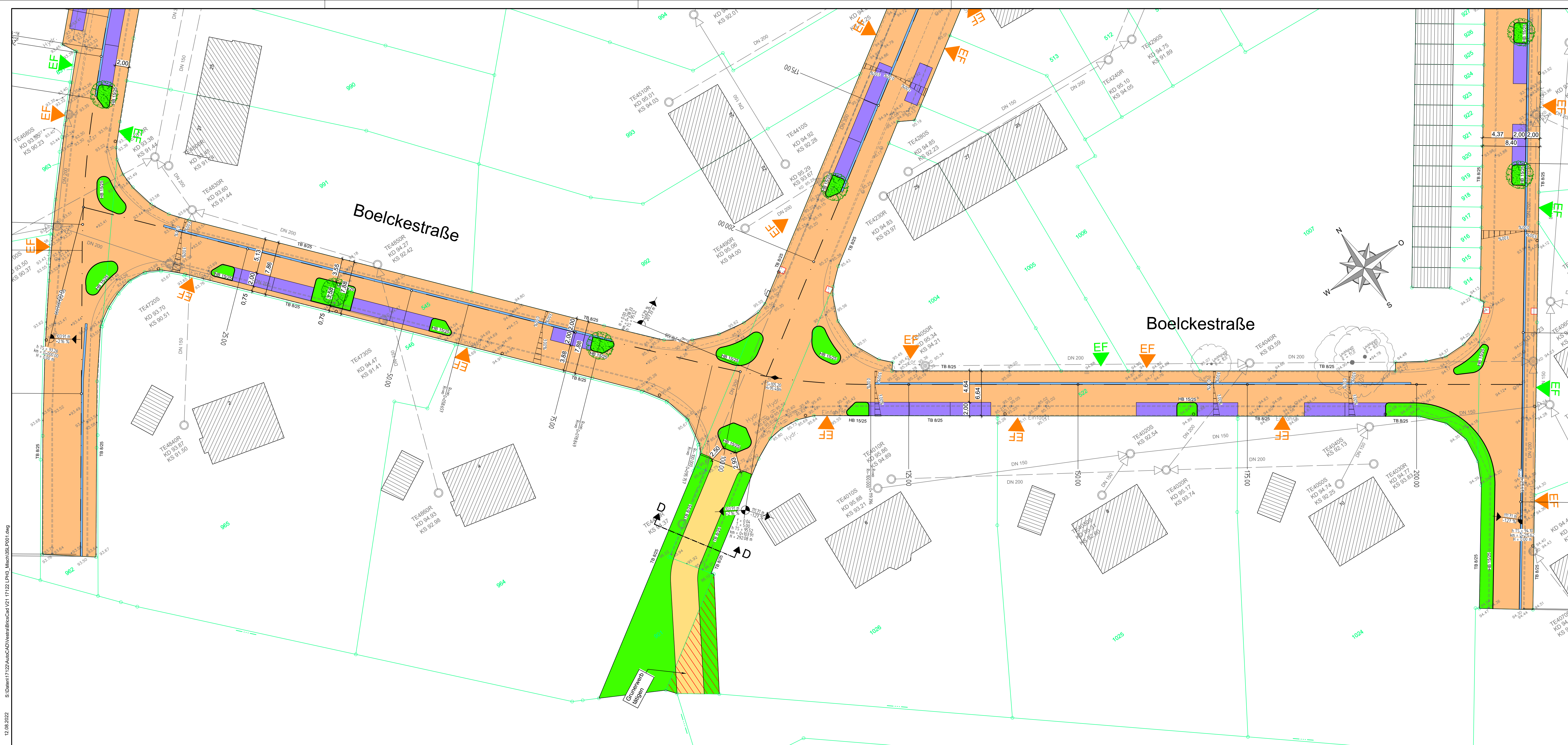




Legende

Verkehrsanlagen:

- Fahrbahn Asphalt-Beton
- Gehweg Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau
- Rampenschwellenstein linear mit 6 cm Höhendifferenz
- Mischverkehrsfläche Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau
- Parkstände Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit
- offene Grünbeete
- 2-zeiliges Pflasterband 24/16/14 cm bzw. 16/16/14 cm
- geplanter Baum
- Hochbord H15/25, A=12cm
- Tiefbord T8/25, A=3cm
- Rundbord R15/22, r=2cm, A=3cm
- Straßenabläufe 30x50cm inkl. Anschlussleitung
- Neigungsbrechpunkt mit Gefälleangabe, Abstand der Brechpunkte und Halbmesser
- Querneigungskeil mit Gefälleangabe
- Hochpunkt in der Gradiente
- Tiefpunkt in der Gradiente
- Grundstückszufahrten vorhanden
- Grundstückszufahrten geplant
- Grundstückszufahrten in Vorbereitung

VORABZUG				
-	12.08.2022	Originalfassung	Schm	Schm
Index	Datum	Änderungs- und Ergänzungsvermerke	Bearbeitet	Gezeichnet
Geprüft				
Plotdatum	Pfad- und Dateibezeichnung			
12.08.2022	S:\Daten\17122\AutoCAD\Istra\BricsCad V21 17122 LPH3_Misch\SLP001.dwg			

Ingenieurbüro Achten und Jansen GmbH
Beratende Ingenieure Ingenieurkammer Bau NRW
• Gutachten • Planung • Bauleitung • Wasser • Straßen • Umwelt

Charlottenburger Allee 11
52068 Aachen
Tel. 02 41 - 96 87 0 - 0
Fax 02 41 - 96 87 0 - 60
Info@achten-jansen.de
www.achten-jansen.de

Projektnummer: 17122
Projektname: Erschließung Teveren
Projektdatum: Februar 2018

Bearbeitet: Schmutte
Gezeichnet: Schmutte
Geprüft:

Geilenkirchen
unsere Stadt

Stadt Geilenkirchen

Projekt	Erschließung Teveren Erschließungsgebiet Neuteveren 1.BA	Maßstab	1:250
Gewerk	Straßenbau	Zeichnung	SLP04
Stand	Entwurfsplanung	Vermessungsgrundlage	Dipl.-Ing. K.H. Bedorf Öffentl. best. Verm.-Ing., Alsdorf
Planart	Lageplan Verkehrsanlagen Boelckestraße	Lagesystem: UTM Höhensystem: DHHN92 gemessen: Jan. - Feb. 2018	