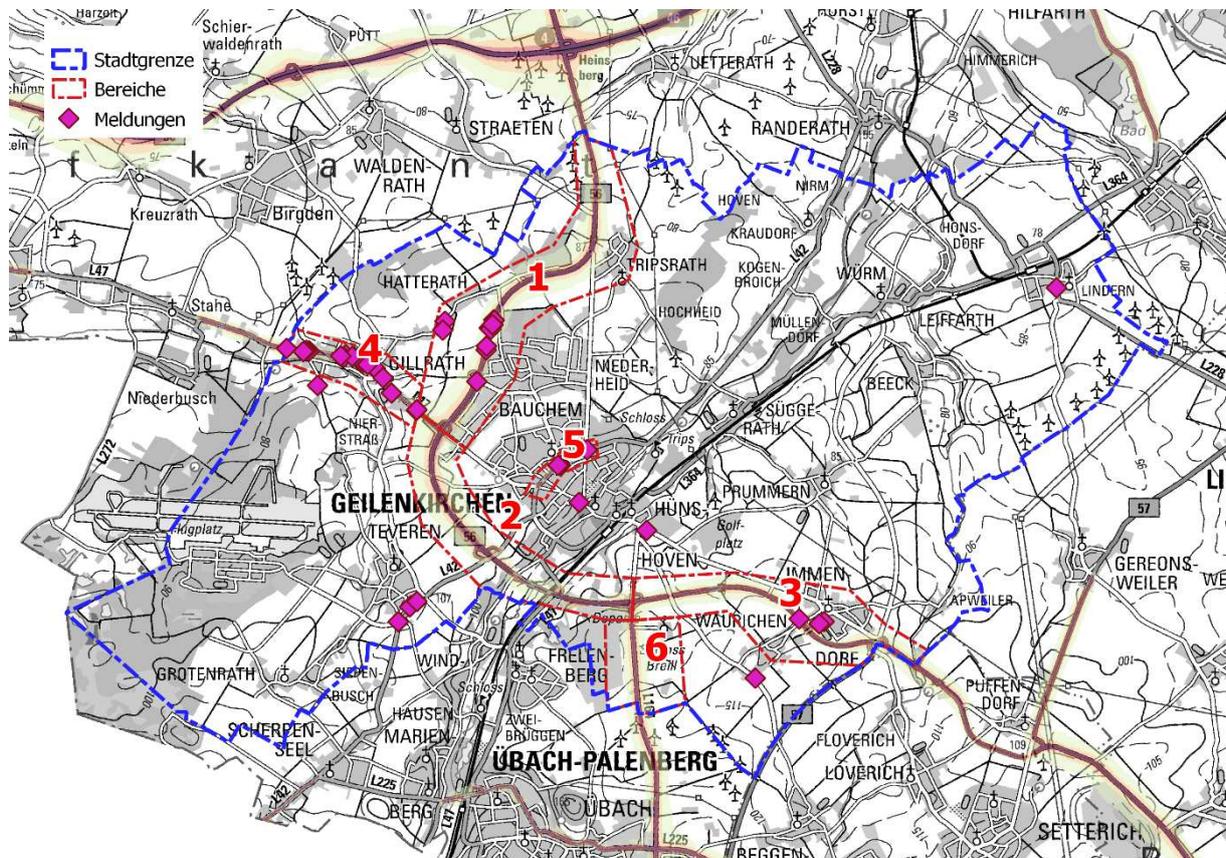


Anhang 1

Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung – Phase I

Übersichtsplan



Bereiche und eingegangene Meldungen

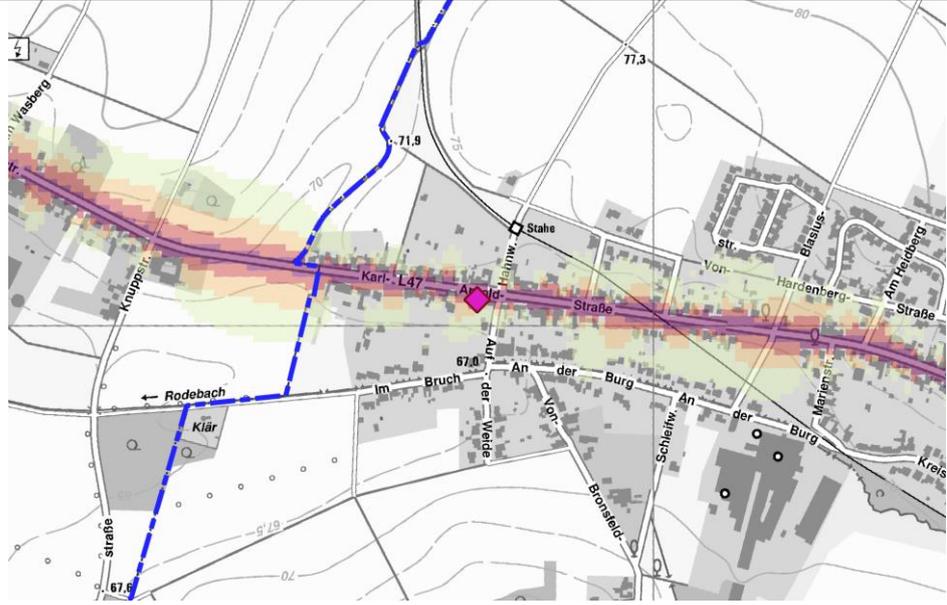
Nr.	Bezeichnung	Anzahl Meldungen
1	B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath	11
2	B56, Geilenkirchen	0
3	B56, Immendorf-Waurichen	3
4	L47, OD Gillrath	20
5	L42, Berliner Ring	3
6	L164	0
<i>Außerhalb kartierter Bereiche</i>		9
Gesamt		46

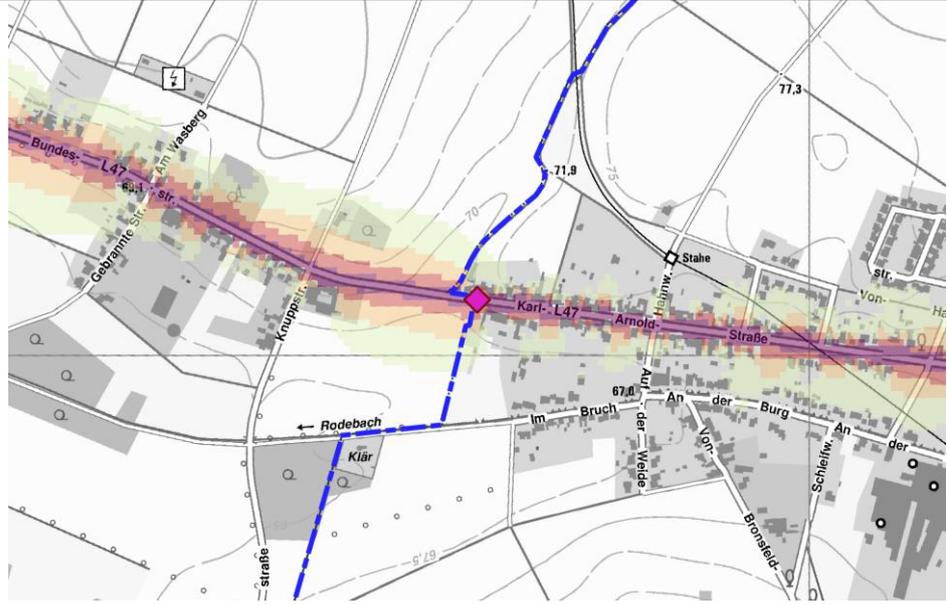
Meldung ID	1026004
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 165a
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	1.100 LKW und 8.000 PKW täglich
Beschreibung	<p>Ein zu hohes Verkehrsaufkommen durch Gillrath. Vor allem fahren zu viele LKW durchs Dorf. Hier müsste ein LKW-Fahrverbot ausgesprochen werden. Festinstallierte Blitzer würden Raser stoppen. Die Karl-Arnold-Straße müsste auch grüner gestaltet werden.</p>
Bewertung	Lkw-Durchfahrtsverbot als Maßnahme prüfen (ggf. nachts)

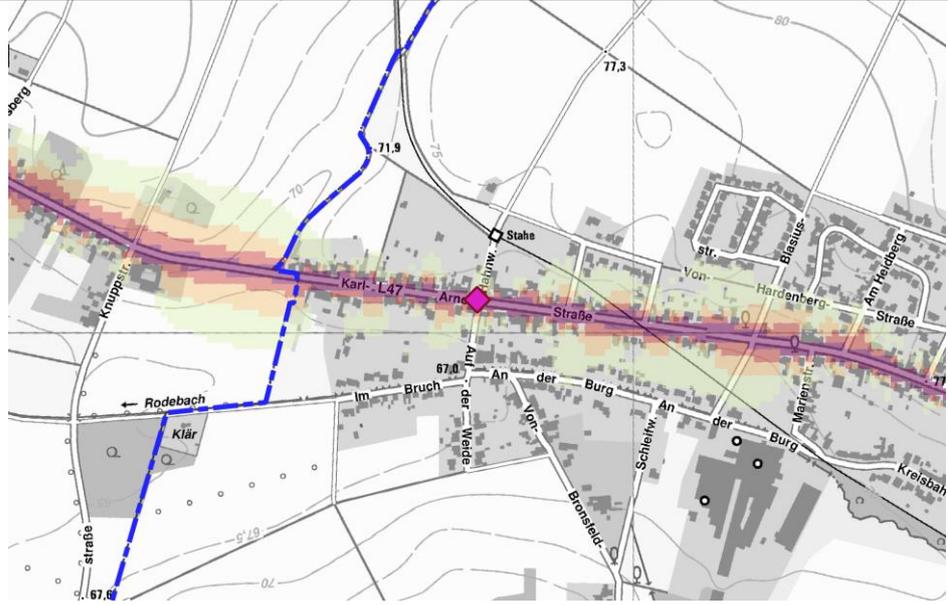
Meldung ID	1026007
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärmbelästigung durch B56
Beschreibung	Lärmbelästigung besonders in den Sommermonaten .Die ganze Nacht Verkehrslärm, den man bis Niederheid, von Humboldt-Str. hört. Meines Erachtens hauptsächlich durch massive Fällung der Bäume und Sträucher entlang der Strasse
Bewertung	<p>Bepflanzung hat nur geringen Einfluss auf Lärmausbreitung</p> <p>Hinweis auf weit über kartierte Isophonen hinaus gehende Wahrnehmung der Emission B56!</p> <p>Fahrbahnerneuerung mit offenporigem Asphalt als Maßnahme prüfen</p>

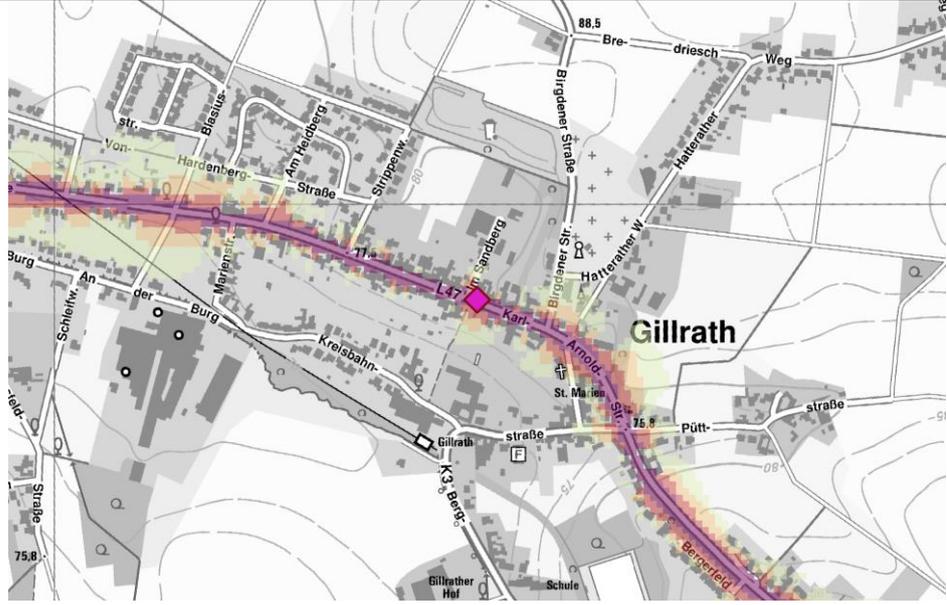
Meldung ID	1026014
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Beggendorfer Straße 50
Bereich	(Außerhalb kartierter Bereiche)
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Starker Durchgangsverkehr vor allem LKW
Beschreibung	Im Bereich der Römerstraße kommt es zu starkem Durchgangsverkehr vor allem durch LKW. Diese Durchfahrtsverkehr könnte im Bereich der Schokoladenfabrik Richtung B221 und im Bereich des Kreisverkehrs in Immendorf auf die dafür vorgesehenen B56 abgeleitet werden, dann in Ortsdurchfahrt Zone 30 einrichten!!!
Bewertung	Hinweis auf Lärmprobleme außerhalb kartierter Strecken: Römerstraße (K27)

Meldung ID	1026019
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Linnicher Straße 15
Bereich	(Außerhalb kartierter Bereiche)
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Ortsdurchfahrt Lindern L228
Beschreibung	Mit ca. 25000 Verkehrsbewegungen in einer Woche (Stand: Sep 2020 während Corona) ist diese Straße hoch frequentiert. Bauliche Maßnahmen zur Verlangsamung des Verkehrs und gleichzeitig die Ausweisung von Tempo 30 würde nicht nur der Sicherheit zuträglich sein, sondern auch der Lärmentwicklung.
Bewertung	Hinweis auf Lärmprobleme außerhalb kartierter Strecken: Linnicher Str. (L228)

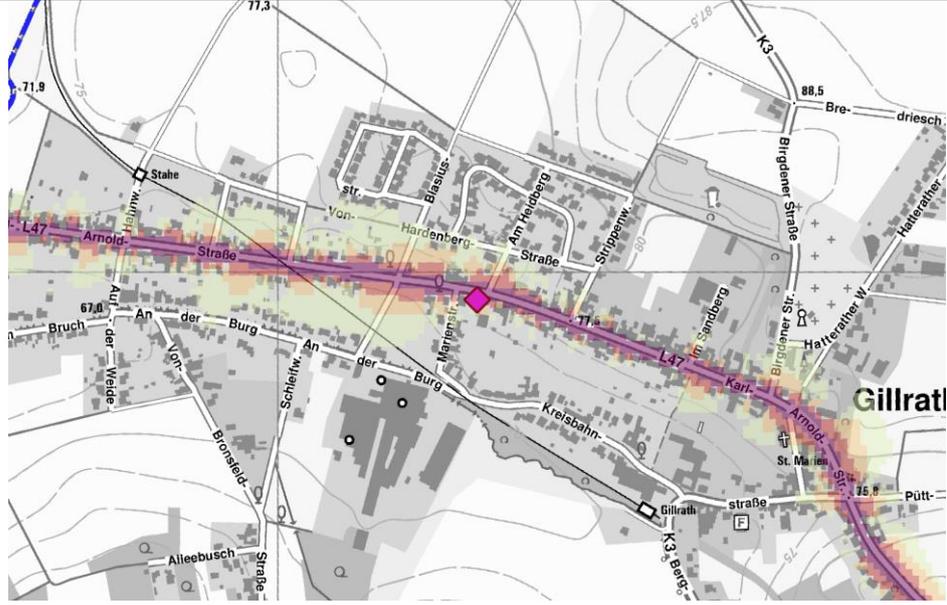
Meldung ID	1026053
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 204
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Fahrverbot auf Karl-Arnold-Str für LKWs und Landmaschinen
Beschreibung	<p>Es fehlt eine Umgehungsstraße um die Ortschaft Gillrath, die problemlos an die neue Umgehungsstrasse am Ortseingang von Gangelt anknüpfen kann. LKWs und Landmaschinen, die den meisten Lärm verursachen und zwar rund um die Uhr erhalten ein Durchfahrtsverbot und müssen die Umgehungsstrasse nutzen. Ein zusätzliches nächtliches Durchfahrtsverbot von 22 bis 6 Uhr für Busse und PKWs (Anwohner ausgenommen) wäre ebenfalls eine Erleichterung. Die Lärmbelastung ist immens, ich wohne seit etwas mehr als 2 Jahren an der Karl-Arnold-Str. Wer behauptet, dass man sich mit der Zeit daran gewöhnt, ist vermutlich taub oder nächtliche betäubt. Auch im Sommer muss man bei geschlossenen Fenster schlafen, es ist auch am Wochenende laut, weil man ja unbedingt zum Bäcker fahren muss. Und Landwirte kennen ja per se kein Wochenende, was natürlich dem Beruf geschuldet ist. Bitte kein Flüsterasphalt, das Anbringen dauert doch ewig und nimmt nur die Reifengeräusche, nicht das Donnern des Gewichts oder Druckluftgeräusche der LKWs. Und keine weiteren 30 Zonen wie die bestehende, die 24/7 gilt, unabhängig der Schulzeiten, und in der mit Vorliebe an Weihnachten und Silvester geblitzt wird. Das ist keine Schutzmaßnahme für Schulkinder, das ist Schikane. Statt dessen bitte eine bessere Ausleuchtung der Strasse gerade an Fussgängerüberwegen und Bushaltestellen.</p>
Bewertung	<p>Lkw-Durchfahrtsverbot (nachts?) als Maßnahme prüfen</p> <p>Durchfahrtsverbot für Pkw (Anlieger frei) nicht realistisch, da Landesstraße</p>

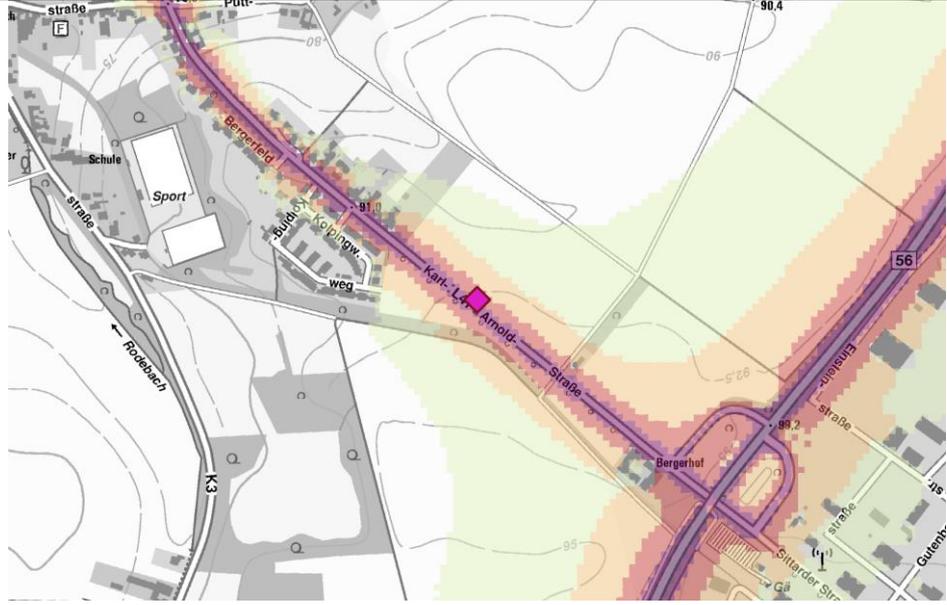
Meldung ID	1026056
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 257
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Geschwindigkeitsbegrenzung
Beschreibung	Die Strecke zwischen den Ortsteilen Gillrath und Stahe, die nur wenige 100m lang ist, sollte die erlaubte Geschwindigkeit auf 50 km/h begrenzt werden.
Bewertung	Geringe Betroffenheit im Stadtgebiet Geilenkirchen, ggf. Hinweis an Gemeinde Gangelt

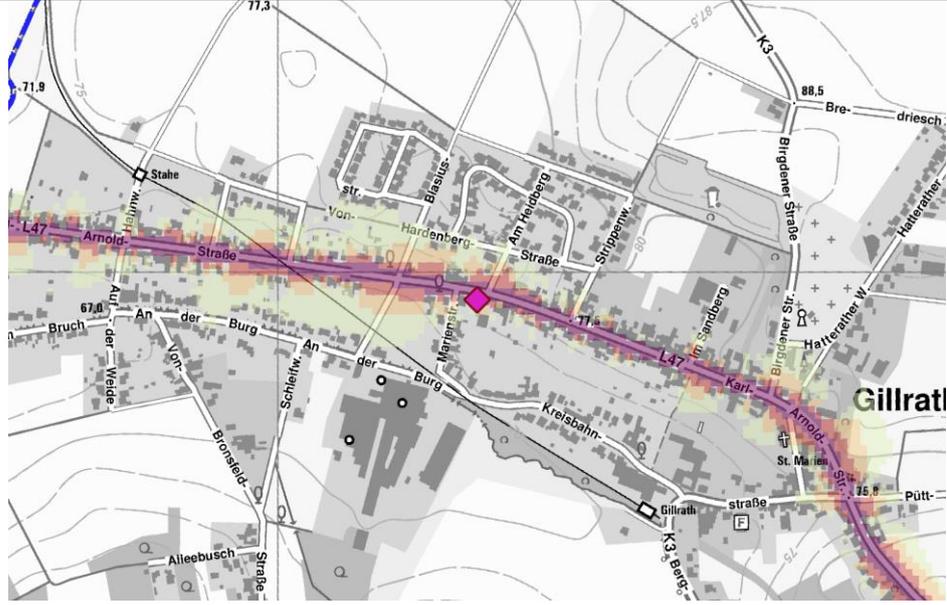
Meldung ID	1026057
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 213
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärmbelästigung durch den Schwerlastverkehr (schon sehr früh am Morgen)
Beschreibung	Der Schwerlastverkehr sorgt für eine sehr starke Lärmbelästigung schon am frühen Morgen!
Bewertung	Maßnahmen zur Minderung der Belastung durch Lkw untersuchen

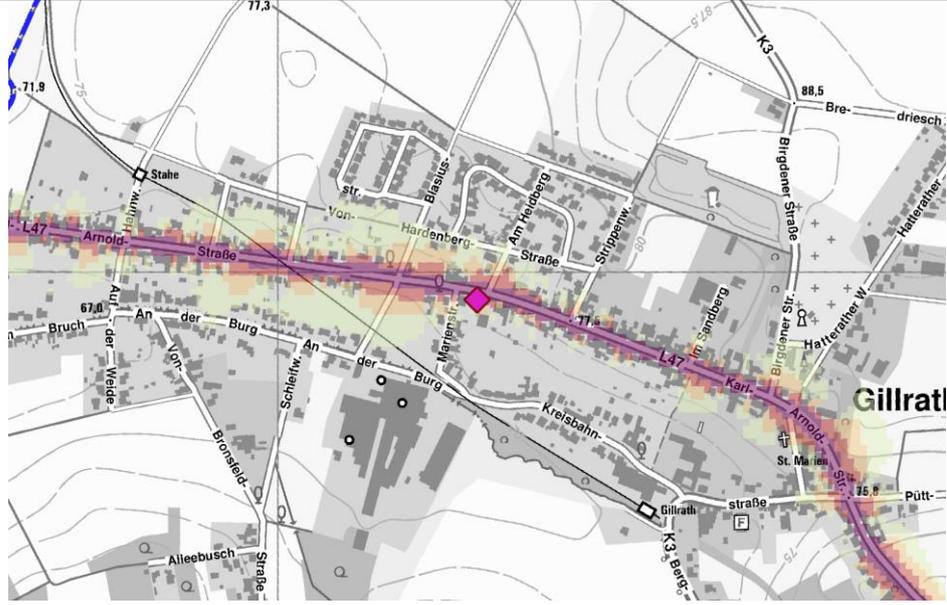
Meldung ID	1026065
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 107
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Komplett Karl-Arnold-Str, Ortsdurchfahrt
Beschreibung	Die komplette Ortsdurchfahrt Gillrath als 30-Zone ausweisen sowie für LKWs sperren.
Bewertung	Tempo-30-Zone auf Hauptverkehrsstraße nicht zulässig, da u.a. mit Rechts-vor-Links verknüpft Geschwindigkeitsbegrenzung und Lkw-Durchfahrtsverbot als Maßnahme prüfen (ggf. nachts)

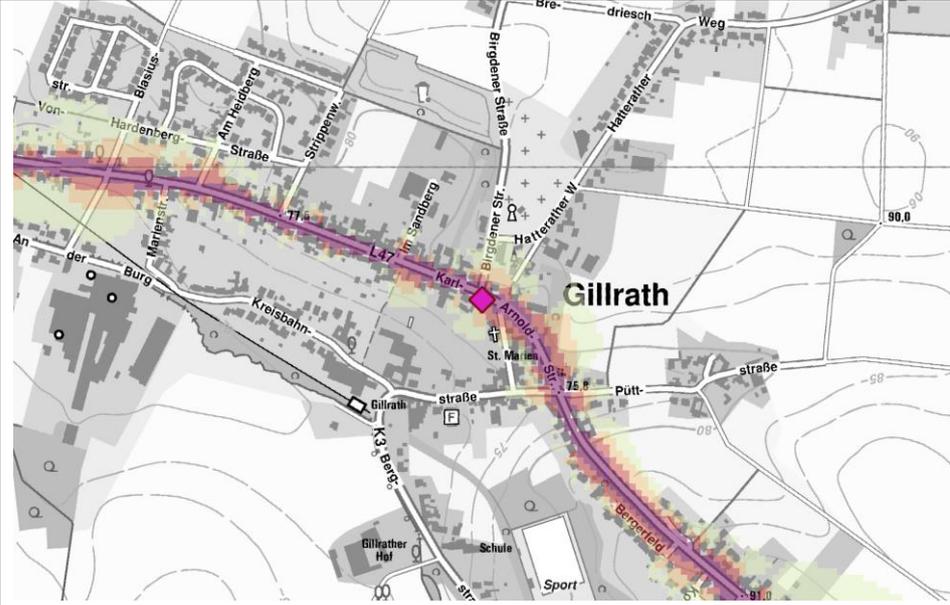
Meldung ID	1026066
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 145
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärmreduzierung durch...
Beschreibung	<p>weniger LKW Kreisverkehre Geschwindigkeitsbegrenzung Blitzer Fußgängerüberwege Flüsterasphalt</p>
Bewertung	Maßnahmen prüfen: Geschwindigkeitsreduzierung, Verringerung Lkw-Belastung, Fahrbahnerneuerung mit lärmarmem Asphalt

Meldung ID	1026079
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	L46 Gillrath Ortsdurchfahrt
Beschreibung	<p>2 Forderungen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.: zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Nacht (22.00-6.00) 30 km/h. 2.: Sperrung für den Durchgangs-Schwerlastverkehr (sogenannte Mautvermeider) (insbesondere Sand-und Kiestransporte)
Bewertung	Genannte Maßnahmen prüfen

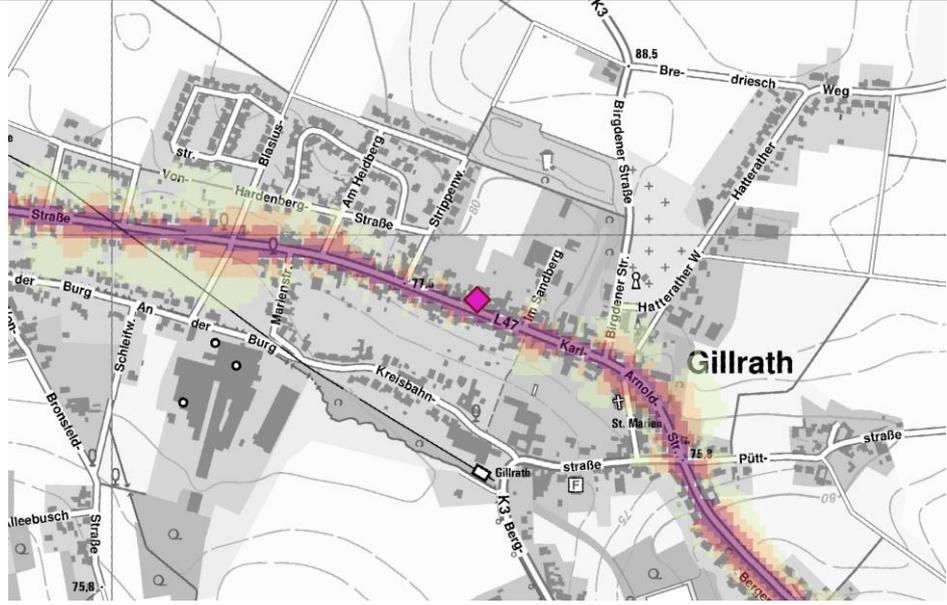
Meldung ID	1026082
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Karl-Arnold-Straße, 52511 Geilenkirchen
Beschreibung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Nacht (22.00-6.00) auf 30 km/h begrenzen 2. Komplette Sperrung für den Durchgangs-Schwerlastverkehr zwischen der B56 und Gangelt
Bewertung	Genannte Maßnahmen prüfen

Meldung ID	1026089
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lautstärke durch Verkehr auf der Karl-Arnold-Straße minimieren
Beschreibung	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit sollte zwischen 22 und 6 Uhr auf 30 km/h begrenzt werden. Außerdem ist eine Sperrung für den Durchgangsschwerlastverkehr zwischen der B56 und Gangelt notwendig.
Bewertung	Genannte Maßnahmen prüfen

Meldung ID	1026091
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärmbelastung Karl-Arnold Straße Geilenkirchen
Beschreibung	<p>Die Lärmbelastung ist enorm und zum Wohle der Anwohner*innen fordere ich die zulässige Höchstgeschwindigkeit zwischen 22 und 6 Uhr auf 30 km/h zu begrenzen.</p> <p>Um die Maut zu vermeiden wird die B56 häufig als Umgangsstraße benutzt, weshalb eine Sperrung für nicht anliegende LKWS zwischen der B56 und Gangelt sinnvoll wäre .</p> <p>Außerdem wären Geschwindigkeitskontrollen angebracht, damit auch die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h bzw. Hoffentlich 30 km/h bei Nacht eingehalten wird.</p>
Bewertung	Geschwindigkeitsbegrenzung nachts und Lkw-Durchfahrtsverbot prüfen

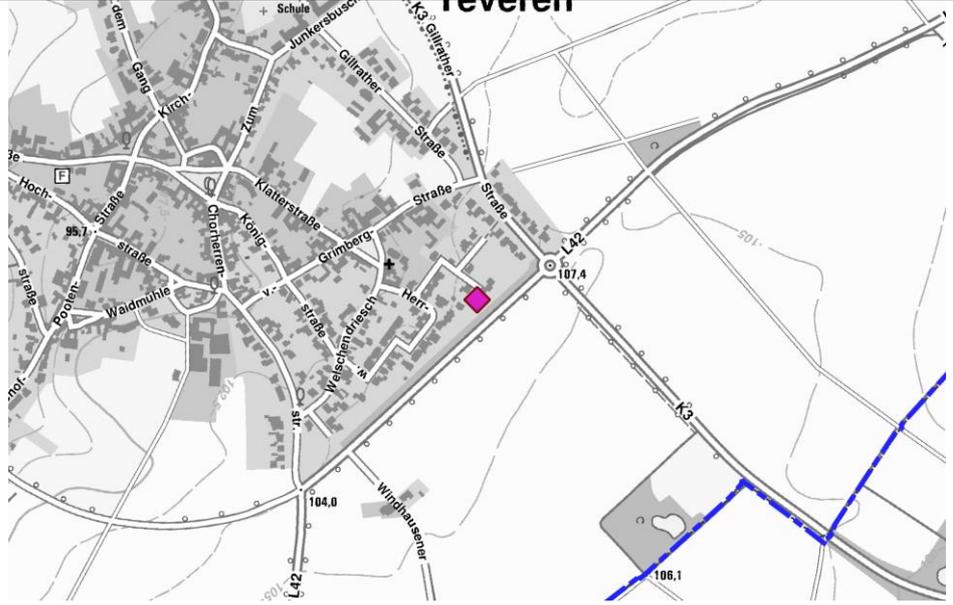
Meldung ID	1026093
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 86
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärmbelästigung durch Verkehr
Beschreibung	<p>An der Kreuzung Karl-Arnold-Str. und Birgdener Str. ist durch das hohe Verkehrsaufkommen der Karl-Arnold-Str eine extreme Belästigung durch schnell oder stark anfahrende PKW/LKW zu beobachten. Der Knotenpunkt will schnell geräumt werden.</p> <p>Maßnahmen wären eine Tempodrosselung oder gar eine Bedarfsampel oder ggf. FLüsterasphalt.</p>
Bewertung	<p>Das geschilderte Problem ist kein direktes Lärmproblem im Sinne der Lärmaktionsplanung. Hinweis auf Knotenpunkt ggf. im Mobilitätskonzept untersuchen.</p> <p>Für Streckenverlauf Maßnahmen prüfen (Geschwindigkeitsbegrenzung, Fahrbahnerneuerung mit lärmarmem Asphalt)</p>

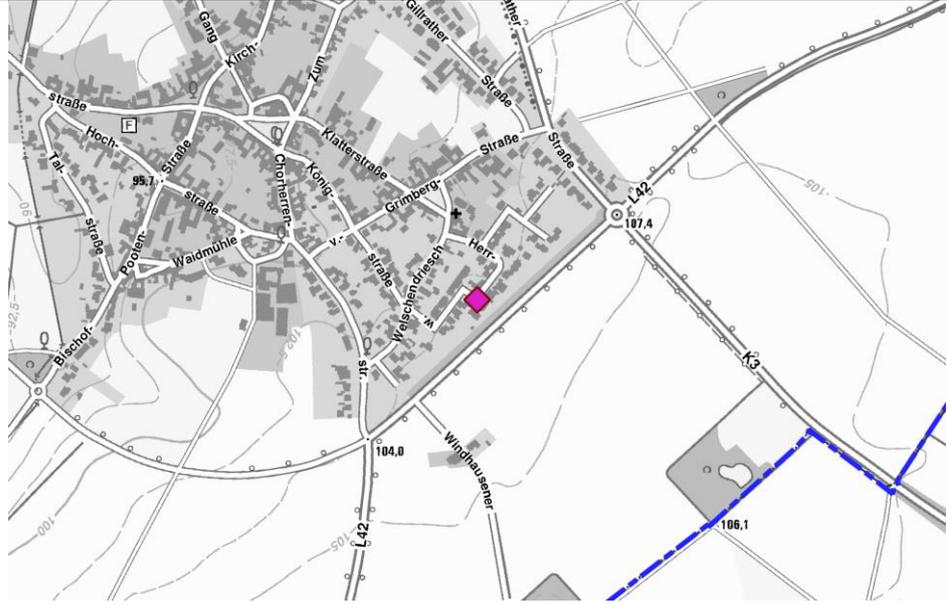
Meldung ID	1026106
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Jülicher Straße 9
Bereich	(Außerhalb kartierter Bereiche)
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Jülicher Str. vom Kreisverkehr bis Ortsausgang Richtung Immendorf
Beschreibung	<p>Die Anlieger der Jülicher Str. leiden seit Jahren unter dem Verkehrslärm der besonders lauten landwirtschaftlichen Großfahrzeuge, PKW mit offenen Auspuffanlagen, nachts laut gestikulierenden Gruppen des Freshman Institute of RWTH Aachen.</p> <p>Für die Anwohner wäre eine 30er Zone eine Erleichterung. Häufigere Geschwindigkeitskontrollen werden gefordert.</p>
Bewertung	Hinweis auf Lärmprobleme außerhalb kartierter Strecken: Jülicher Str.

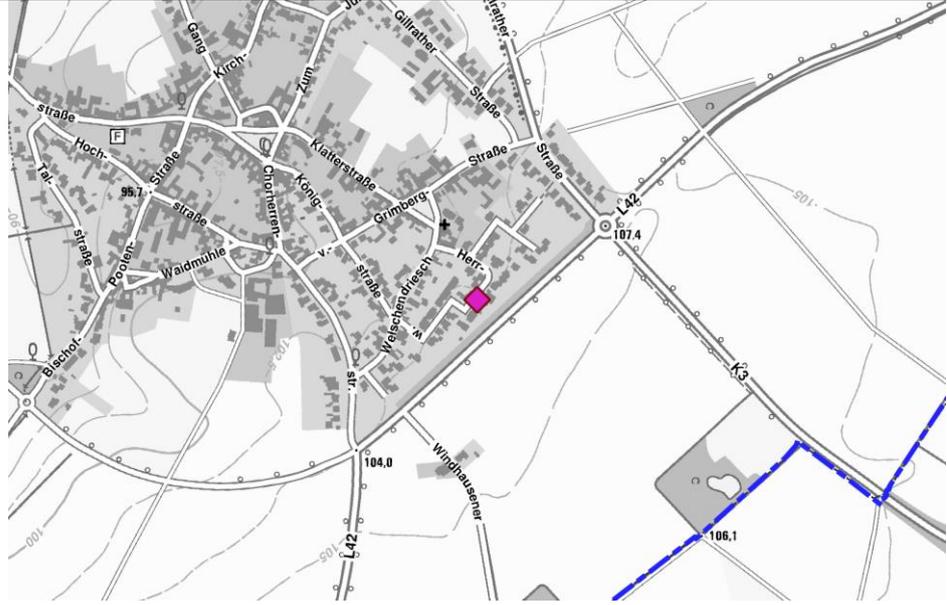
Meldung ID	1026205
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 123
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Verkehrsbelastung
Beschreibung	<p>Enorme Verkehrsbelastung durch Schwerlast-LKW Verkehr (umfahren Mautpflichtiger Straßen) sowie Nichteinhaltung zugelassener Geschwindigkeit.</p> <p>Wir fordern:</p> <p>Fahrverbot für LKW -Schwerlastverkehr , Tempo 30, generelle Verkehrsberuhigung der gesamten Karl -Arnold-Straße</p>
Bewertung	Maßnahmen Prüfen: Geschwindigkeitsreduzierung, Lkw-Durchfahrtsverbot

Meldung ID	1026260
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 211
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Verkehrsbelästigung
Beschreibung	Trotz der "neuen" Umgehungsstraße (Verlängerung der A46) in Richtung Niederlande brausen die LKW's immer noch durch Gillrath. Die Lärmbelästigung ist gerade in den frühen Morgenstunden sowie zu den Hauptverkehrszeiten enorm. Die Einfahrt in die Karl-Arnold-Straße sowie das Überqueren ist täglich ein risikoreiches Erlebnis, da sich hier niemand an die Geschwindigkeit hält. Insbesondere für unsere Schulkinder ist der untere Bereich ohne eine Querungshilfe lebensgefährlich.
Bewertung	Maßnahmen Prüfen: Geschwindigkeitsdämpfung, Lkw-Durchfahrtsverbot

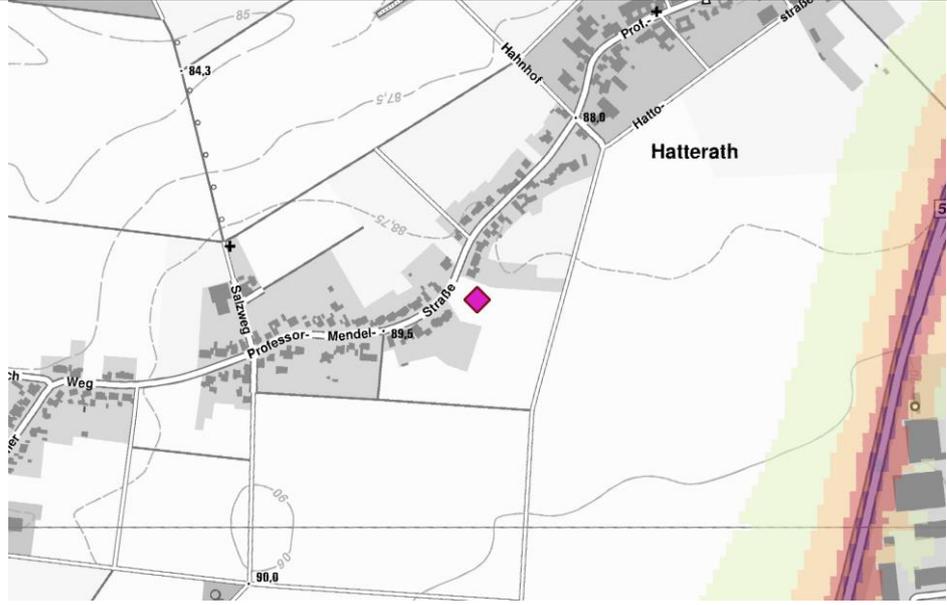
Meldung ID	1026987
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 112
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	<p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Was in Gillrath helfen würde
Beschreibung	<p>Eine kurze Zusammenfassung welche Maßnahmen in Gillrath nötig wären um die schwer ertragbare Lärmsituation zu verbessern:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Verkehrsberuhigung am Ortseingang von GK kommend. Angelegt genauso wie auf der Bergstraße vor der Grundschule mit 3 Verschwenkungen. 2) Durchfahrtsverbot für alle Fahrzeuge über 7,5 Tonnen (inkl. Landwirtschaft), Anlieger frei. 3) Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h in der Zeit von 22 Uhr bis 6 Uhr. 4) Installation eines stationären Blitzers "im Berg" zwischen Kreisbahnstraße und Bergerfeld, der beide Fahrrichtungen zeitlich angepasst (50/30) überwacht. 5) Bau eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Karl-Arnold-Straße / Birgdener Straße. 6) Bau eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Karl-Arnold-Straße / Kreisbahnstraße / Püttstraße. 7) Installation von mehreren Verkehrsinseln entlang der Karl-Arnold-Straße mit entsprechenden Fahrbahnverengungen und Pflanzung von Bäumen (wie auf der Püttstraße am Ortseingang von Niederheid kommend).
Bewertung	Vorschläge 2 und 3 als Maßnahme prüfen, übrige Vorschläge ggf. im Mobilitätskonzept untersuchen

Meldung ID	1027266
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Herrweg 62
Bereich	(Außerhalb kartierter Bereiche)
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärmpegel L42 Herrweg 62
Beschreibung	Für alle Bewohner direkt an der L42, Gillratherstr, Herrweg, Windhausener Weg (beidseitig der L42),Chorherrenstr besteht extremer Lärm durch 24 stündigen PKW ,LKW Verkehr von und zu NATO Airbase, Niederlande. Entlang der L42 besteht nur ein Sichtschutzwall, kein Lärmschutzwall. Dieser Wall ist über die Jahrzehnte abgesackt. Da die L42 N nicht mehr kurzfristig oder mittelfristig je gebaut wird, kann es nicht zu irgendeiner Lärminderung kommen. Der Pegel ist bei > 70 messbar. Nachts +10dB
Bewertung	Hinweis auf Lärmproblem außerhalb kartierter Bereiche: L42 Teveren

Meldung ID	1027272
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Herrweg 27
Bereich	(Außerhalb kartierter Bereiche)
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Teveren Herrweg ,Lärm L42 hohe Belastung , zur Nato und Richtung Niederlande fahrende PKWs und LKWs
Beschreibung	Lärm L 42
Bewertung	Hinweis auf Lärmproblem außerhalb kartierter Bereiche: L42 Teveren

Meldung ID	1027278
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Herrweg 23
Bereich	(Außerhalb kartierter Bereiche)
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärm L42
Beschreibung	<p>Teveren Herrweg. Hohe Lärmbelastung durch Verkehr auf der L42 durch:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verkehr von und zur Nato - Durchgangsverkehr Richtung NL (PKW und LKW) - Hochdrehende Motorräder an den Wochenenden
Bewertung	Hinweis auf Lärmproblem außerhalb kartierter Bereiche: L42 Teveren

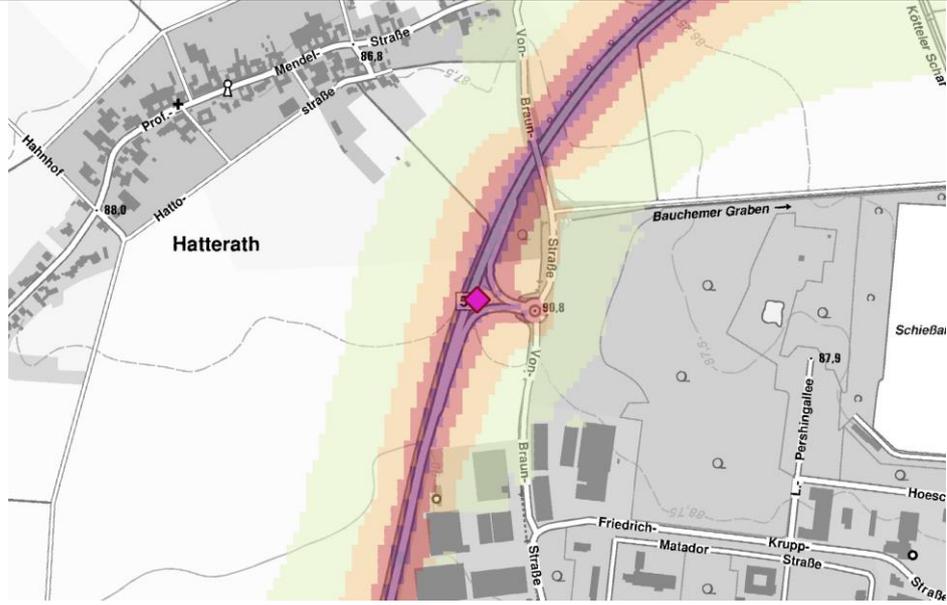
Meldung ID	1027302
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, L 42
Bereich	(Außerhalb kartierter Bereiche)
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Ampelanlage L42 Lärm durch Hupen
Beschreibung	<p>Durch die "intelligente" Ampelschaltung kommt es 2-5 Mal in der Stunde vor, dass jemand seinen Vordermann anhupt, weil dieser nicht bemerkt, dass auf einmal grün ist.</p> <p>Ein Kreisverkehr würde dieses Problem beheben.</p> <p>Zudem könnte man versuchen eine 5. Ausfahrt auf das zukünftige Feuerwehrgelände einzuplanen. Das würde das An- und Abrücken der Großfahrzeuge enorm erleichtern und im Einsatzfall beschleunigen.</p>
Bewertung	<p>Hinweis außerhalb kartierter Bereiche: L42 Teveren.</p> <p>Kein Lärmproblem im Sinne des Lärmaktionsplans. Situation ggf. im Mobilitätskonzept überprüfen</p>

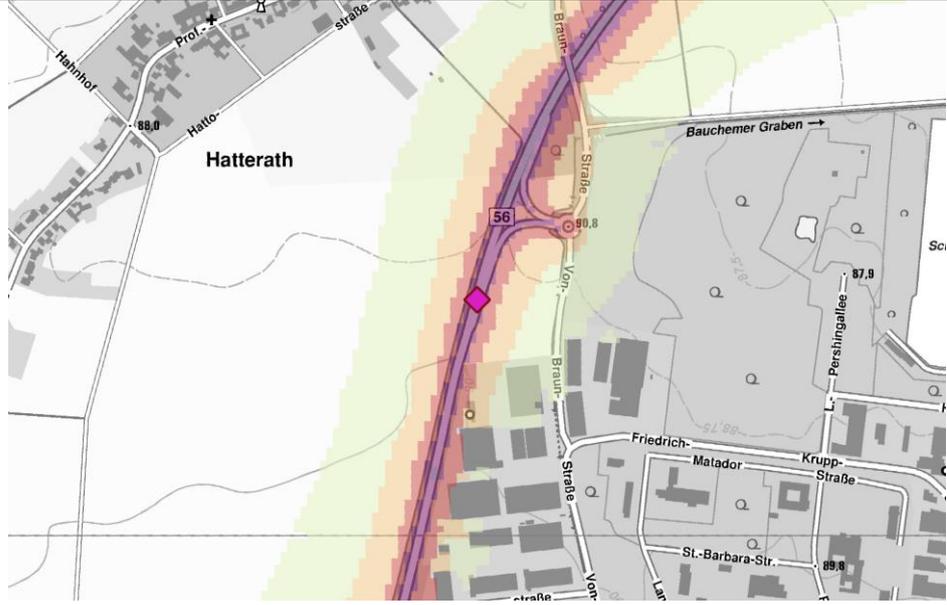
Meldung ID	1027555
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Prof.-Mendel-Straße 61
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärmschutz
Beschreibung	<p>Dauerhafter Verkehrslärm der Umgehungsstraße. Nachts werden quietschende Bremsmanöver durchgeführt . Lärm und Geruchsbelästigung durch das Gewerbegebiet. Nun soll dieses auch noch erweitert werden, unbegreiflich.</p>
Bewertung	<p>Hinweis auf weit über kartierte Isophonen hinaus gehende Wahrnehmung der Emission B56!</p> <p>Fahrbahnerneuerung mit offenporigem Asphalt als Maßnahme prüfen</p>

Meldung ID	1027622
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Am Heidberg 4
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Extremer Verkehr
Beschreibung	<p>An Wochentagen ist der extreme PKW- und LKW-Verkehr wirklich unerträglich. Vor allem zu den Stoßzeiten. Dann, als Fußgänger die Straße zu überqueren oder einfach nur mal gemütlich im Garten zu sitzen, ist nahezu unmöglich. Stoßstange an Stoßstange rasen die Autos durch den Ort. Sogar am heutigen Sonntag, fahren im Sekundentakt Autos über die Karl-Arnold-Straße. An einen ruhigen Sonntag ist wieder mal nicht zu denken. Sobald der Verkehr dann endlich abnimmt und die Sonne hinter dem Horizont verschwindet, erscheinen die Raser auf der Bildfläche und nutzen die Karl-Arnold-Straße regelmäßig als Rennstrecke. Bisher haben sie sich im Schadensfall zum Glück nur selbst zerlegt. Es wird aber der Tag kommen, an dem es einen unschuldigen Fußgänger, oder einen anderen Verkehrsteilnehmer erwischt. Dann wird das Geheule groß sein. Dabei hätte man es verhindern können, weil es ja alle vorher schon gewusst haben!!!!</p>
Bewertung	Maßnahmen prüfen: Geschwindigkeitsreduzierung, Lkw-Durchfahrtsverbot

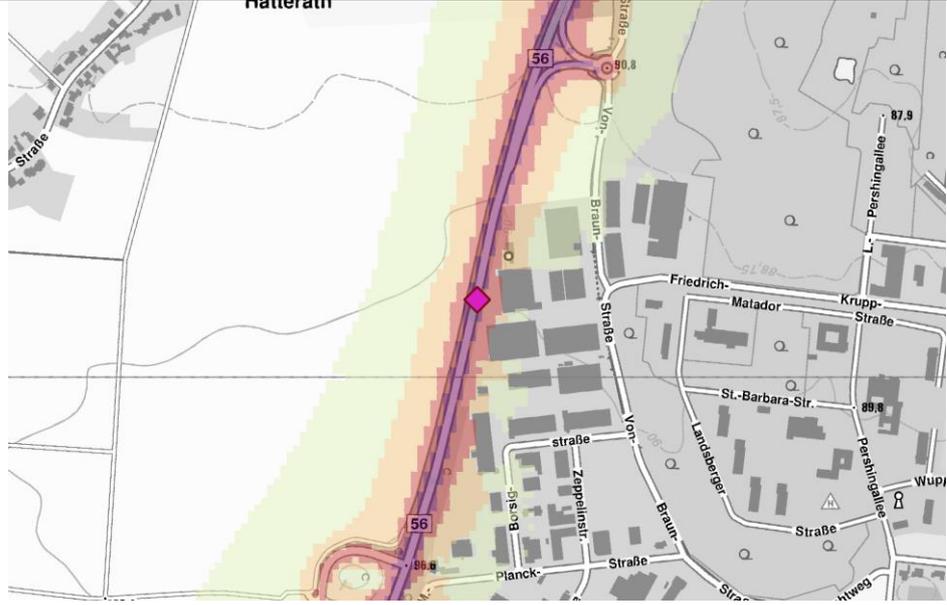
Meldung ID	1027706
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Alleebusch 4
Bereich	(Außerhalb kartierter Bereiche)
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärm der B56 zur Nachtzeit
Beschreibung	Die B 56 ist gerade zur Abendzeit/ Nachtzeit laut und deutlich zu hören. Wenn der Wind aus einer bestimmten Richtung kommt, ist es noch schlimmer. Schlafen bei geöffnetem Fenster somit so gut wie unmöglich.
Bewertung	Hinweis auf weit über kartierte Isophonen hinaus gehende Wahrnehmung der Emission B56! Fahrbahnerneuerung mit offenporigem Asphalt als Maßnahme prüfen

Meldung ID	1027729
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Aktuelle Situation B 56
Beschreibung	Aufgrund der Veränderungen der letzten Jahre , wie das Aufheben der Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km und des weiteren Ausbau der Fa. KSK mit weiteren Hallenfronten und dem dadurch verstärkten Reflexion des Verkehrslärms in Richtung Hatterath sowie des erhöhten Verkehrsaufkommens ist eine aktuelle Lärmmessung erforderlich .
Bewertung	<p>Messungen sind nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans</p> <p>Hinweis auf weit über kartierte Isophonen hinaus gehende Wahrnehmung der Emission B56!</p> <p>Fahrbahnerneuerung mit offenporigem Asphalt als Maßnahme prüfen</p>

Meldung ID	1027730
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Negative Entwicklung des Lärmschutzes entlang der B 56 Richtung Hatterath
Beschreibung	<p>Im Laufe der Jahre wurde durch den andauernden massiven Rückschnitt der Randbepflanzung die Lärmschutzfunktion dieser erheblich eingeschränkt.</p> <p>Hier ist eine ergänzende Neubepflanzung und eine Reduzierung des Rückschnittes zwingend erforderlich.</p>
Bewertung	Bepflanzung hat keinen nennenswerten Einfluss auf die Schallausbreitung

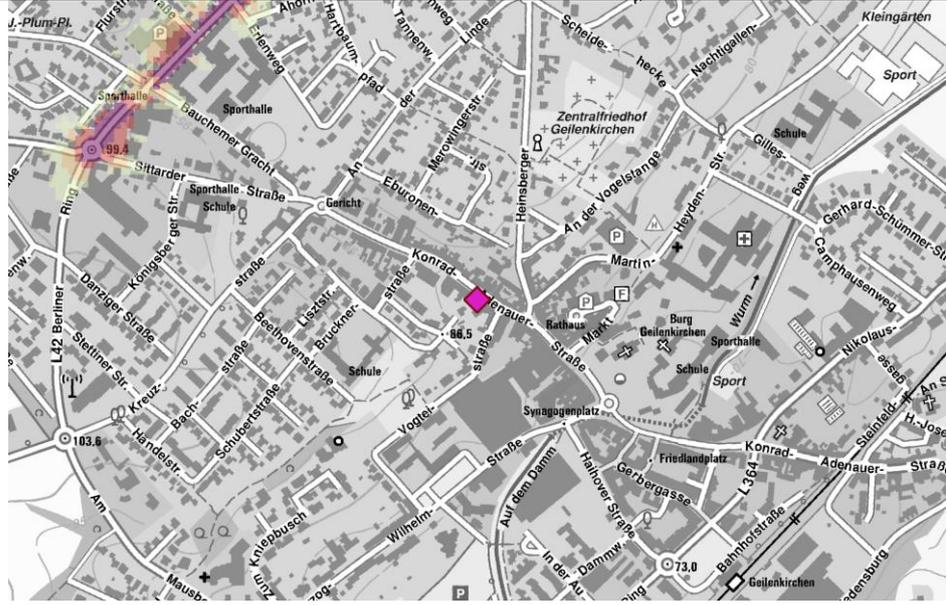
Meldung ID	1027731
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Wiedereinführung der Kilometerbegrenzung auf 70 kmh
Beschreibung	Die vor kurzen erfolgte Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung ist kurzfristig zwingwend angezeigt .
Bewertung	Geschwindigkeitsbegrenzung als Maßnahme prüfen

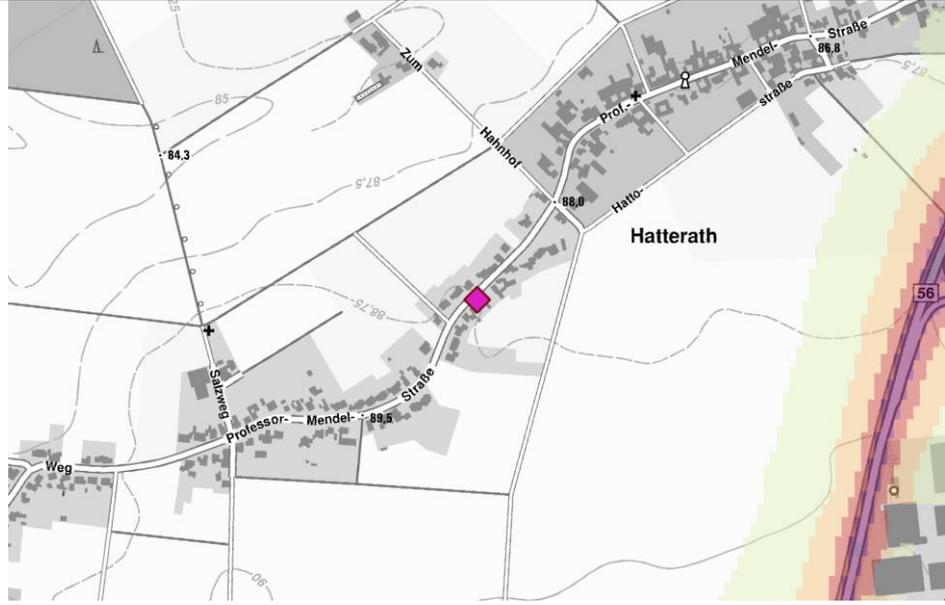
Meldung ID	1027733
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Verbesserung des Lärmschutzes Richtung Hatterath
Beschreibung	Zum Schutz der Bevölkerung der Bewohner des Dorfes ist die Errichtung einer Lärmschutzwand entlang der Bundesstraße angezeigt.
Bewertung	Lärmschutzwand als Maßnahme prüfen

Meldung ID	1027734
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Flüsterasphalt
Beschreibung	Zur Reduzierung des Verkehrslärmes ist das Aufbringen eines Flüsterasphaltbelages vorzusehen .
Bewertung	Fahrbahnerneuerung mit offenporigem Asphalt als Maßnahme prüfen

Meldung ID	1027736
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Nächtliche Geschwindigkeitsbegrenzung
Beschreibung	In der Zeit von 22 Uhr bis 6 Uhr ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung vorzusehen .
Bewertung	Geschwindigkeitsbegrenzung als Maßnahme prüfen

Meldung ID	1027954
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	3 – B56, Immendorf-Waurichen
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Straßenlärm von der B56
Beschreibung	Trotz der Tatsache, dass die Straße im Bereich zwischen Immendorf und Waurichen in einem Graben tiefer gelegt ist ist oft Straßenlärm bis weit nach Immendorf zu hören. Weitere Lärmschutzmaßnahmen wären daher wünschenswert.
Bewertung	Ggf. Lärmschutzwand als Maßnahme prüfen

Meldung ID	1027958
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Konrad-Adenauer-Straße 194
Bereich	(Außerhalb kartierter Bereiche)
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Unerträglicher Lärm durch nächtliche Raserei
Beschreibung	Nachts verwandelt sich die Konrad-Adenauer-Str. in eine Rennstrecke trotz Tempo 20/30 . Geschwindigkeitskontrollen, vor allem in den späten Abendstunden wären angebracht.
Bewertung	Hinweis außerhalb kartierten Bereichs, kein direkter Hinweis auf Lärmproblem, daher nicht berücksichtigen

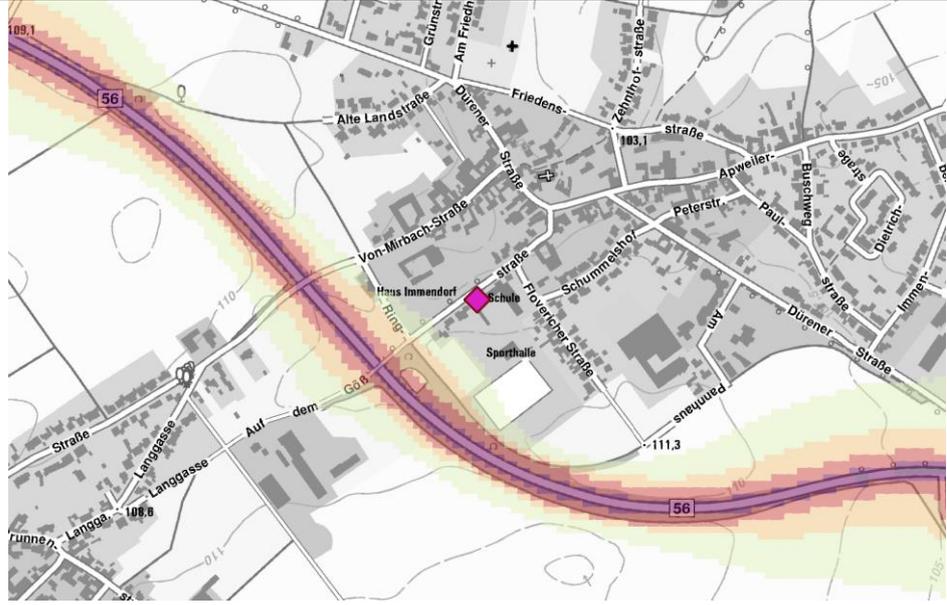
Meldung ID	1027982
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Prof.-Mendel-Straße 73
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	52511 Geilenkirchen / Prof. Mendel Str.
Beschreibung	<p>Lärmschutz/ Geschwindigkeitsbegrenzung</p> <p>Der dauerhafte Verkehrslärm der Umgehungsstrasse hat enorm zugenommen , häufig sogar unerträglich.</p> <p>Genauso die Lärm,- und Geruchsbelästigung durch das Gewerbegebiet.</p> <p>Deshalb bitte ich um Lärmschutz sowie die Geschwindigkeitsbegrenzung wieder auf 70km/h.</p>
Bewertung	<p>Gewerbelärm und Geruchsbelästigung sind nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans</p> <p>Hinweis auf weit über kartierte Isophonen hinaus gehende Wahrnehmung der Emission B56!</p> <p>Maßnahmen prüfen: Fahrbahnerneuerung mit offenporigem Asphalt Geschwindigkeitsbegrenzung Lärmschutzwand Richtung Hatterath</p>

Meldung ID	1028265
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 205a
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	<p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	LKW Verbot über 7,5 to Tempo 30 22.00h - 06.00h

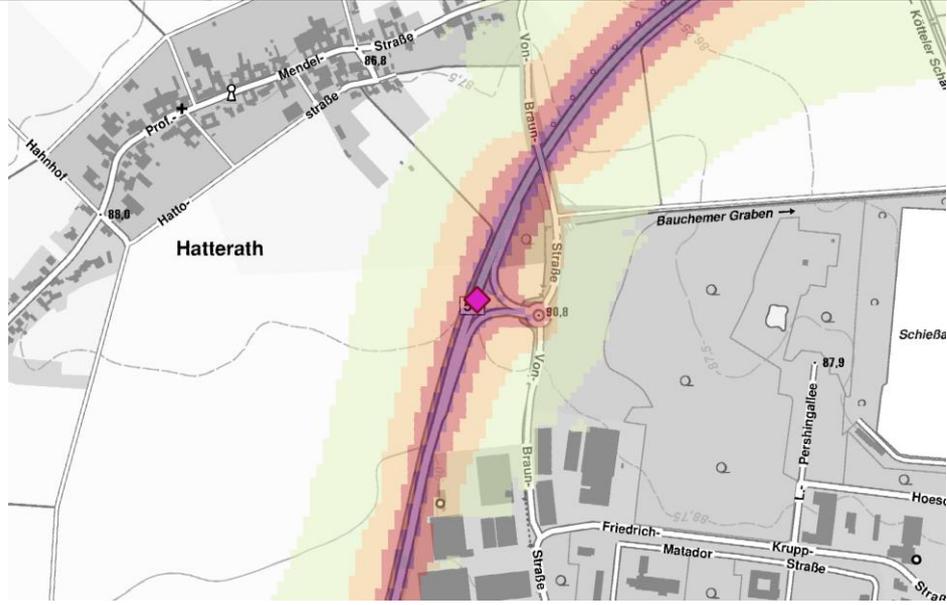
Meldung ID	1028265
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 205a
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Beschreibung	<p>Ich wohne mein Leben lang in Gillrath an der Hauptstraße und muss leider sagen, dass die Wohnqualität sich auf glatt 0 reduziert hat. Wenn ich morgens gegen 6.30h meine Einfahrt in Richtung GK verlassen möchte und beide Fahrspuren queren muss, ist es die Regel, dass man zwei bis drei Minuten warten muss, bis ein Auffahren möglich ist. Ab 05:30 befahren die holländischen 40 Tonner (Kieskutscher) die Straße und sind der Meinung, sie können tun und machen was sie wollen. Egal ob sie in Gillrath, (aus Gangelt kommend) einfahren, oder durch die Tempo 30 Zone (Teeuwen) fahren, bremsen, ggf. sogar Vorfahrt gewähren oder Tempo anpassen ist null und nichtig. Der Stärkere gewinnt. Vom restlichen PKW-Verkehr ganz zu schweigen. Ich bin der Meinung, dass Blitzer-Kontrollen, die ja nun mehr als häufig durchgeführt werden, nicht helfen, die füllen nur die Kreis - und Landeskasse. Deshalb verringert sich der Verkehr in keiner Weise, sieht man ja. Frau Ritzerfeld versprach ja zu Beginn Ihrer Amtszeit, sich verstärkt für die Verringerung der Ortsdurchfahrten in Gillrath einzusetzen. Sie wollte ihre guten Drähte zum Kreishaus nutzen. Das war nicht nötig, das wird seitens der Bußgeldstelle des Kreises bestens geregelt. Was Ihrerseits in Punkto Straßen/NRW unternommen hat, kann ich nicht sagen. Ich bemerke nur absolut keine Verbesserung, im Gegenteil, es wird immer schlimmer. Der Verkehr muss raus aus den Dörfern, Nichtanlieger müssen gezwungen werden, die B56N zu nutzen, denn die ist bei Leibe nicht ausgelastet.</p> <p>Meine Vorschläge wären:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Tempo 30 in den Nachtstunden 22.00h bis 6.00h -LKW Verbot über 7,5 Tonnen (Anlieger leider frei) -Mautaufhebung B 56 N <p>Wenn ich ehrlich bin, glaube ich nicht, dass durch diese Einträge irgendetwas verbessert wird. Aber wenn man nichts unternimmt, darf man sich später auch nicht beschweren. Weiterhin muss einfach an unsere Kinder gedacht werden, denn es ist nur eine Frage der Zeit, wann das nächste Unglück geschieht. Die Bremspuren der LKW's, die auf der Straße immer zu sehen sind, sprechen leider eine ganz gefährliche Sprache.</p>
Bewertung	Vorschläge prüfen: Geschwindigkeitsbegrenzung nachts, Lkw-Durchfahrtsverbot

Meldung ID	1028674
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Karl-Arnold-Straße 86
Bereich	4 – L47, OD Gillrath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Geschwindigkeitsreduzierung
Beschreibung	Zur Drosselung des Verkehrstempos eignen sich Fahrbahnschwellen ganz hervorragend, unsere niederländischen Nachbarn nennen sie "Drempels". Man muss davor ja zwangsläufig abbremesen, wenn man sein Fahrzeug nicht zerlegen will. Zur Verlangsamung des Verkehrs sind sie aus meiner Sicht das einzig wirksame Mittel.
Bewertung	Aufpflasterungen sind nach RAST 06 keine Maßnahme zur Geschwindigkeitsreduzierung auf Hauptverkehrsstraßen

Meldung ID	1029090
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Berliner Ring 75
Bereich	5 – L42, Berliner Ring
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Raserei am Berliner Ring
Beschreibung	Kontrollen durch Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie vor allem aufgetunte viel zu laute Fahrzeuge.
Bewertung	Geschwindigkeitsreduzierung als Maßnahme prüfen

Meldung ID	1029106
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Ringstraße 15
Bereich	3 – B56, Immendorf-Waurichen
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Lärm durch hohes Verkehrsaufkommen und Parkvorgänge
Beschreibung	Auf der Ringstraße in Immendorf kommt es aufgrund der Zufahrten zum Landcafe, Getreidesilo, Kindergarten, Grundschule, Sportzentrum, Historischem Schulmuseum sowohl in der Woche als auch besonders am Wochenende zu teils sehr starkem Verkehrslärm. PKWs, Busse, Motorräder und Trecker bzw. Landmaschinen. Besonders auch an Sonn- und Feiertagen durch An- und Abfahrten zum Landcafe. Ebenfalls häufig wird Tempo 30 nicht eingehalten. Parkflächen sind nicht ausreichend vorhanden.
Bewertung	Hinweis bezieht sich trotz räumlicher Nähe nicht auf kartierten Bereich.

Meldung ID	1029258
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Hohe Lärmbelästigung B56 fehlender Schallschutz
Beschreibung	Hohe Lärmbelästigung durch die B56 auf die Ortschaft Hatterath. Hier fehlt ein Lärmschutzwall der im Bereich zwischen B56 und/auf den durch Landwirte nicht mehr genutzten Feldweg entstehen könnte. Die Einseitige Gewerbegebietbebauung reflektiert zusätzlich den Schall Richtung Hatterath. 70 km/h Zonen wurden in 100km/h Zonen umgewandelt. Es werden zu hohe Geschwindigkeiten gefahren. Erforderlich ist eibe durchgehende 70er Zone aus Lärmschutzgründen.
Bewertung	Maßnahmen prüfen: Geschwindigkeitsbegrenzung Lärmschutzwall / -wand

Meldung ID	1029351
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, B 56
Bereich	1 – B56, Tripsrath-Niederheid-Hatterath
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Fehlender Lärmschutz
Beschreibung	Durch fehlenden Lärmschutz Richtung Dörfer Hatterath und Gillrath regelmäßig Lärm von der B56 sehr laut. Abhilfe in Form von Lärmschutz in Form von Wall mit Begrünung wünschenswert
Bewertung	Lärmschutzwall / -wand als Maßnahme prüfen

Meldung ID	1029386
Ortsbezeichnung	Geilenkirchen, Ringstraße 7
Bereich	3 – B56, Immendorf-Waurichen
Lage	 <p>© LANUV NRW, © Straßen.NRW, © GeoBasis-DE / BKG (2022) dl-de/by-2-0, © Land NRW (2022)</p>
Titel	Hoher Lärm Immendorf Ringstraße und Schummelshof
Beschreibung	Hohes Verkehrsaufkommen zu den Schul-, Kita-, Sport-, Museum, Landcafe - Rushhour Zeiten auf der Ringstraße und Schummelshof. Die Straßen bzw. Infrastruktur sind hierfür nicht angelegt. Auch an Sonntagen extrem starker Verkehr. Chaotische Parkverhältnisse auf der Ringstraße. Ständige An- und Abfahrten für "Brötchenholer" usw.
Bewertung	Hinweis bezieht sich trotz räumlicher Nähe nicht auf kartierten Bereich.