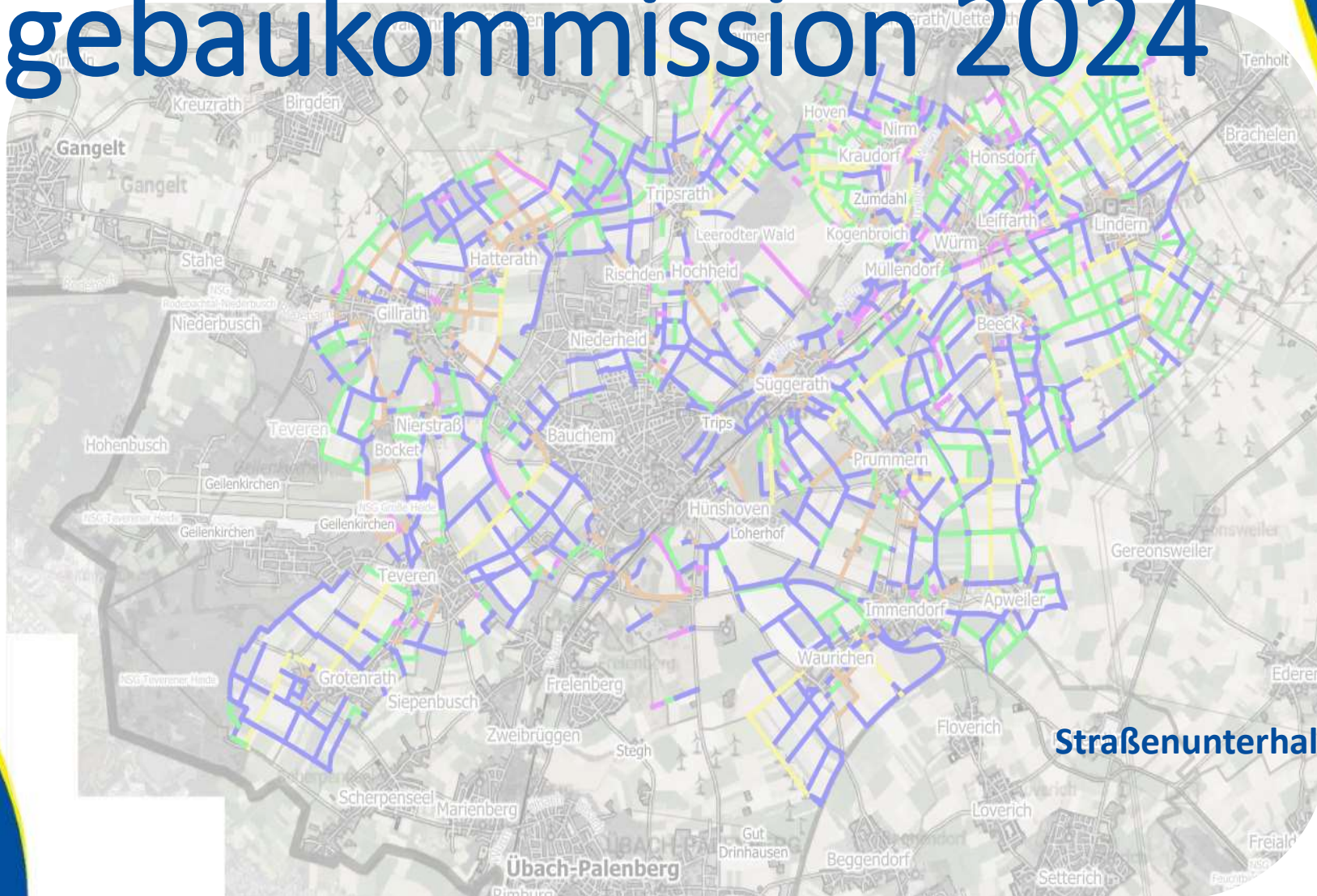


STADT GEILENKIRCHEN

Wegebaukommission 2024



Rückblick
Wirtschaftswegekonzept
Straßenunterhaltungsprogramm 2024/ 25
Verschiedenes

Tagesordnung

1. Rückblick
2. Wirtschaftswegekonzzept
 - 2.1 Vorstellung Wirtschaftswegekonzzept im Web-GIS
 - 2.2 Erforderliche Maßnahmen
 - 2.3 Priorisierung Hauptwirtschaftswege
 - 2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege
 - 2.5 Priorisierung Rückbau + Aufhebung von Wirtschaftswegen
3. Straßenunterhaltungsprogramm 2024/ 25
4. Verschiedenes



1. Rückblick

Unterhaltungsprogramm 2023

Straßen: Herzog-Wilhelm-Straße – Herstellung neue Gehwegverbindung



1. Rückblick

Unterhaltungsprogramm 2023

Straßen: Otto-/ Röntgenstraße



1. Rückblick

Unterhaltungsprogramm 2023

Straßen: Landstraße - Hochheid



Landstraße (Auto Jacobs) Richtung Hochheid



Landstraße - Hochheid



Teilstück Landstraße - Hochheid



Teilstück Landstraße - Hochheid



1. Rückblick

Unterhaltungsprogramm 2023

Straßen: Radweg Dürener Straße - Immendorf



1. Rückblick

Unterhaltungsprogramm 2023

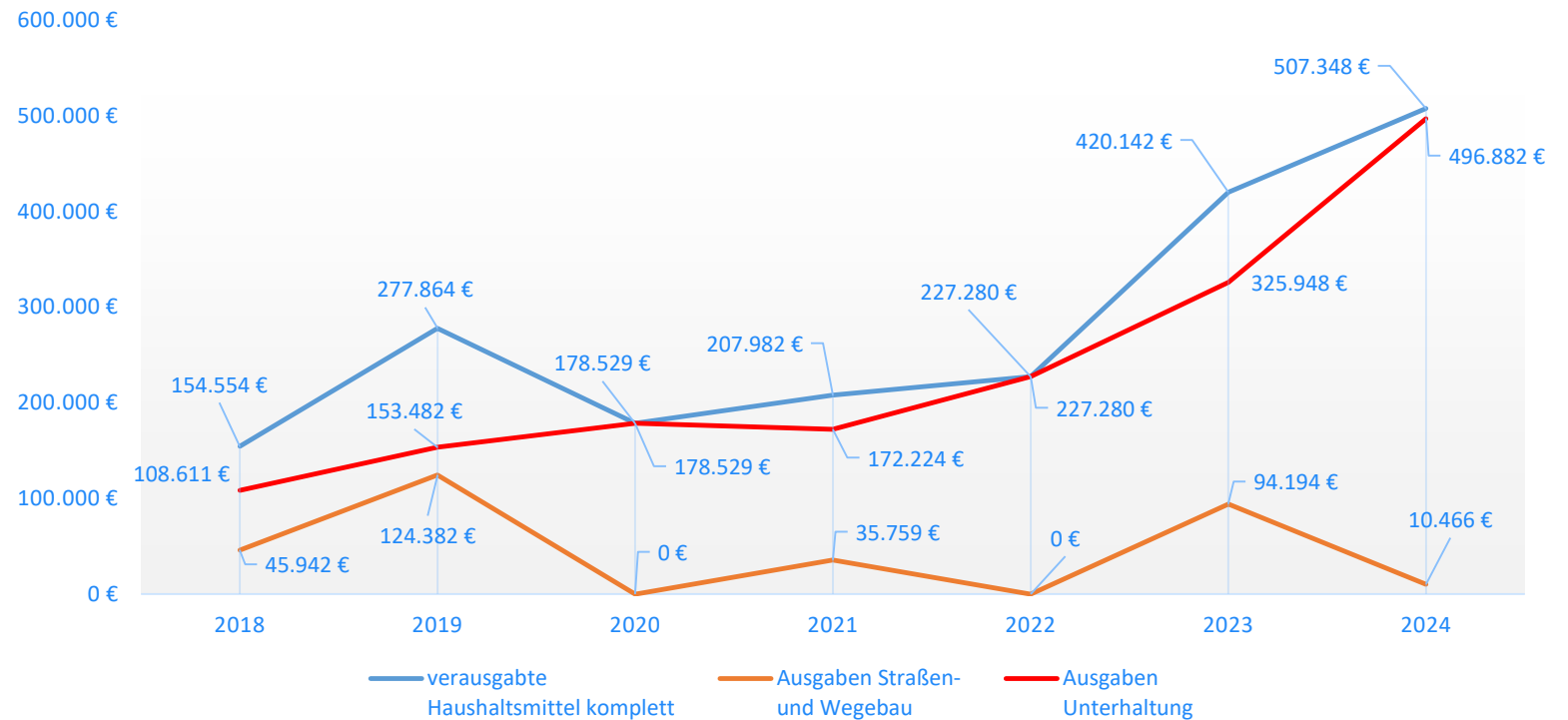
Straßen - Zusammenfassung

Die Ausgaben für die Straßenunterhaltung gemäß Wegebauprogramm 2023 betragen rd. 104.660 €.

Die Radwegsanierung in Immendorf befindet sich noch in der Abrechnung. Die Kosten betragen rd. 27.000 € und sind in der Aufstellung und im Diagramm noch nicht enthalten.

Seit 2021 sind die Kosten für die laufende Straßenunterhaltung kontinuierlich um insgesamt rd. 324.000 € gestiegen. Die intensivere Straßenkontrolle mit sachkundigen Straßenkontrolleuren hat eine Vielzahl von Unfallgefahren aufgedeckt, die einen erhöhten Erhaltungsaufwand nach sich ziehen.

Unterhaltung und Instandsetzung der Straßen, Wege, Plätze, Bürgersteige



2. Wirtschaftswegekonzzept

2.1 Vorstellung Wirtschaftswegekonzzept im Q-GIS/ Web-GIS

Präsentation im GIS





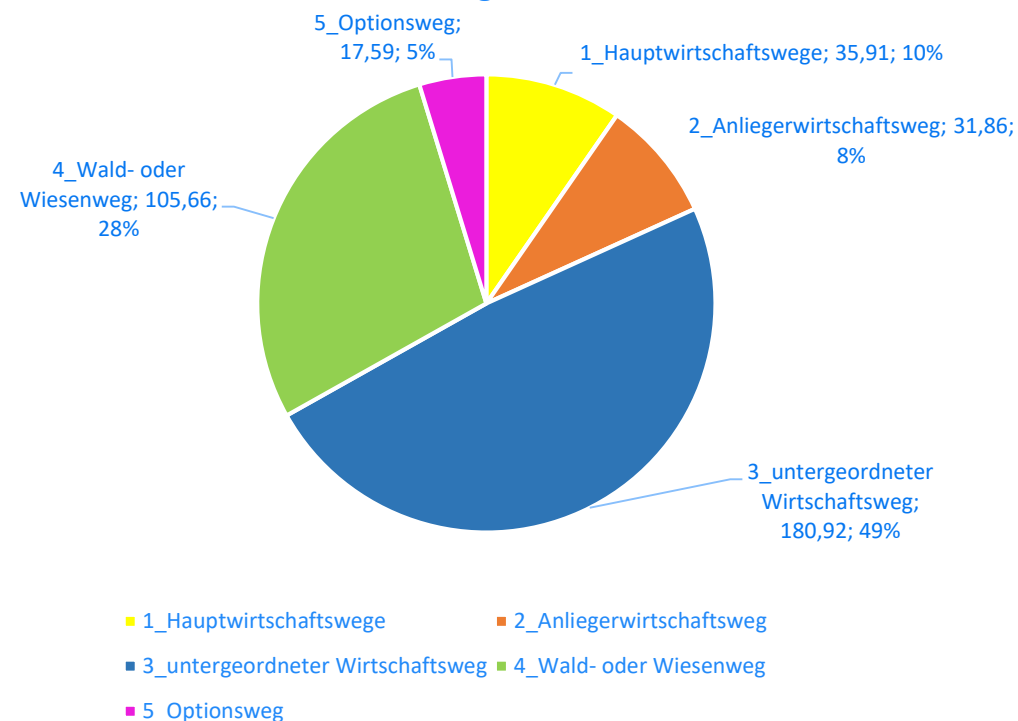
2. Wirtschaftswegekonzept

2.1 Vorstellung Wirtschaftswegekonzept im Web-GIS

Übersicht Wirtschaftswege

Wegeart	Anzahl	Länge, m	Länge, km	Anteil
1_Hauptwirtschaftswege	206	35.911,94	35,91	9,7%
2_Anliegerwirtschaftsweg	293	31.856,14	31,86	8,6%
3_untergeordneter Wirtschaftsweg	996	180.919,20	180,92	48,6%
4_Wald- oder Wiesenweg	480	105.662,94	105,66	28,4%
5_Optionsweg	117	17.593,46	17,59	4,7%
Gesamt:	2092	371.943,69	371,94	100,0%

Wirtschaftswege nach Klassen





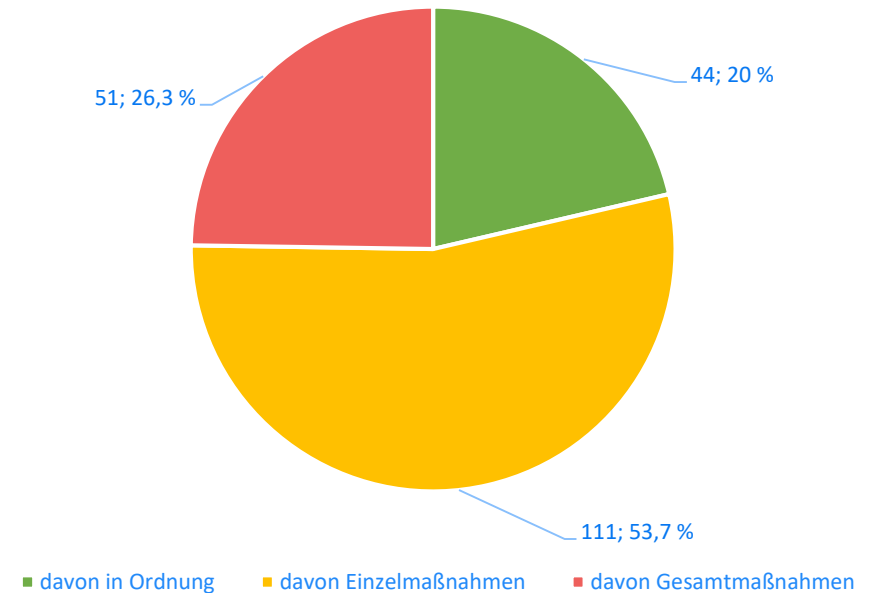
2. Wirtschaftswegekonzept

2.1 Vorstellung Wirtschaftswegekonzept im Web-GIS

1. Hauptwirtschaftswege

Wegeart	Anzahl	Länge, m	Länge, km	Anteil
1_Hauptwirtschaftswege	206	35.911,94	35,91	100,0%
davon in Ordnung	44	7.182,45	7,18	20,0%
davon Einzelmaßnahmen	111	19.300,19	19,30	53,7%
davon Gesamtmaßnahmen	51	9.429,30	9,43	26,3%

Hauptwirtschaftswege
Sanierungsmaßnahmen



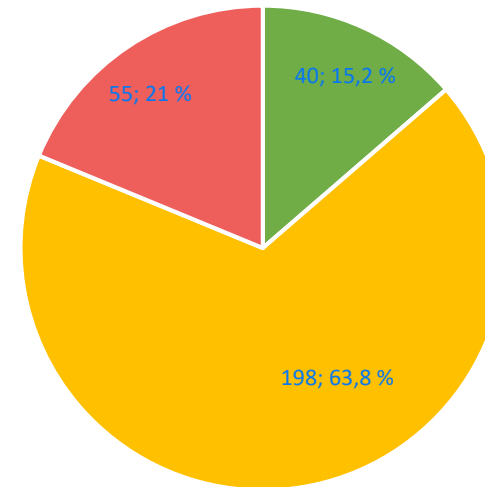
2. Wirtschaftswegekonzept

2.1 Vorstellung Wirtschaftswegekonzept im Web-GIS

2. Anliegerwirtschaftswege

Wegeart	Anzahl	Länge, m	Länge, km	Anteil
2_Anliegerwirtschaftsweg	293	31.856,14	31,86	100,0%
davon in Ordnung	40	4.832,04	4,83	15,2%
davon Einzelmaßnahmen	198	20.324,72	20,32	63,8%
davon Gesamtmaßnahmen	55	6.699,38	6,70	21,0%

Anliegerwirtschaftswege
Sanierungsmaßnahmen



■ davon in Ordnung ■ davon Einzelmaßnahmen ■ davon Gesamtmaßnahmen



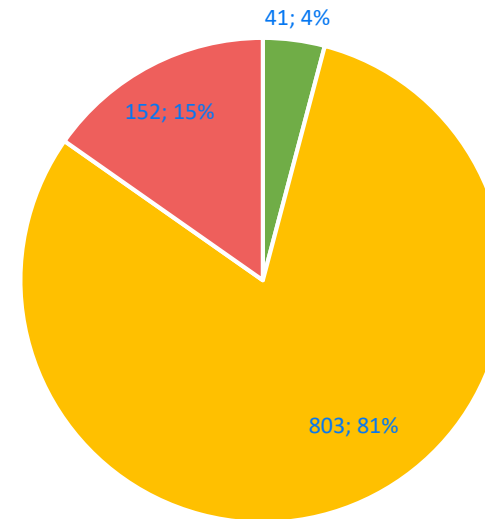
2. Wirtschaftswegekonzept

2.1 Vorstellung Wirtschaftswegekonzept im Web-GIS

3. Untergeordnete Wirtschaftswege

Wegeart	Anzahl	Länge, m	Länge, km	Anteil
3_untergeordneter Wirtschaftsweg	996	180.919,20	180,92	100,0%
davon in Ordnung	41	6.093,10	6,09	3,4%
davon Einzelmaßnahmen	803	147.985,06	147,99	81,8%
davon Gesamtmaßnahmen	152	26.841,04	26,84	14,8%

Untergeordnete Wirtschaftswege
Sanierungsmaßnahmen



■ davon in Ordnung ■ davon Einzelmaßnahmen ■ davon Gesamtmaßnahmen



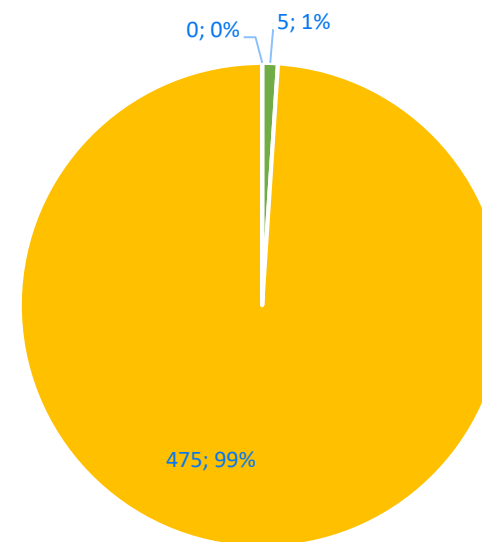
2. Wirtschaftswegekonzept

2.1 Vorstellung Wirtschaftswegekonzept im Web-GIS

4. Wald- oder Wiesenwege

Wegeart	Anzahl	Länge, m	Länge, km	Anteil
4_Wald- oder Wiesenweg	480	105.662,94	105,66	100,0%
davon in Ordnung	5	416,00	0,42	0,4%
davon Einzelmaßnahmen	475	105.246,94	105,25	99,6%
davon Gesamtmaßnahmen	0	0,00	0,00	0,0%

Wald- oder Wiesenwege
Sanierungsmaßnahmen



■ davon in Ordnung ■ davon Einzelmaßnahmen ■ davon Gesamtmaßnahmen

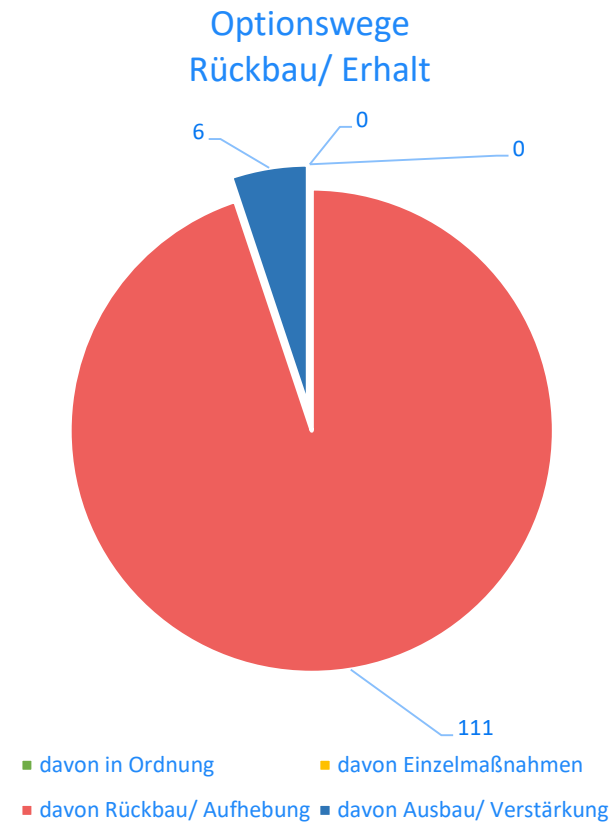


2. Wirtschaftswegekonzept

2.1 Vorstellung Wirtschaftswegekonzept im Web-GIS

5. Optionswege

Wegeart	Anzahl	Länge, m	Länge, km	Anteil
5_Optionsweg	117	17.593,46	17,59	100,0%
davon in Ordnung	0	0,00	0,00	0,0%
davon Einzelmaßnahmen	0	0,00	0,00	0,0%
davon Rückbau/ Aufhebung	111	15.954,16	15,95	90,7%
davon Ausbau/ Verstärkung	6	1.639,31	1,64	9,3%



2. Wirtschaftswegekonzept

2.2 Erforderliche Maßnahmen

Präsentation
im Q-GIS



2. Wirtschaftswegekonzzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

1. Grotenrath - Heidfeld

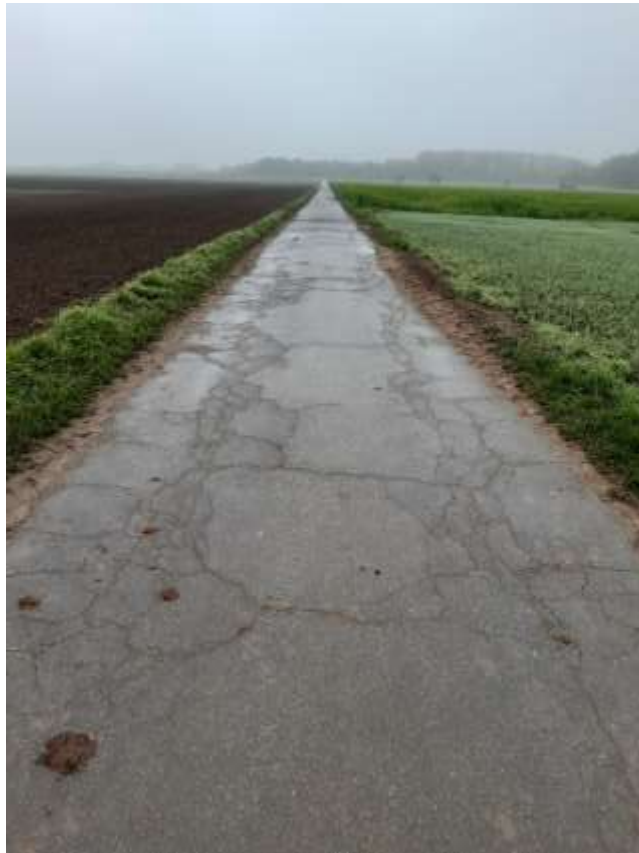




2. Wirtschaftswegekonzzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

1. Grotenrath - Heidfeld





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

2. Grotenrath - Buschfeld





2. Wirtschaftswegekonzzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

2. Grotenrath - Buschfeld





2. Wirtschaftswegekonzzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

3. Grotenrath – In der Hölle



3 Grotenrath-In der Hölle



2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

3. Grotenrath – In der Hölle





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

4. Teveren – In den Tälern



2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

4. Teveren – In den Tälern





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

5. Gillrath – An der Beeckstraße (Verlängerung Püttstraße)





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

5. Gillrath – An der Beeckstraße (Verlängerung Püttstraße)



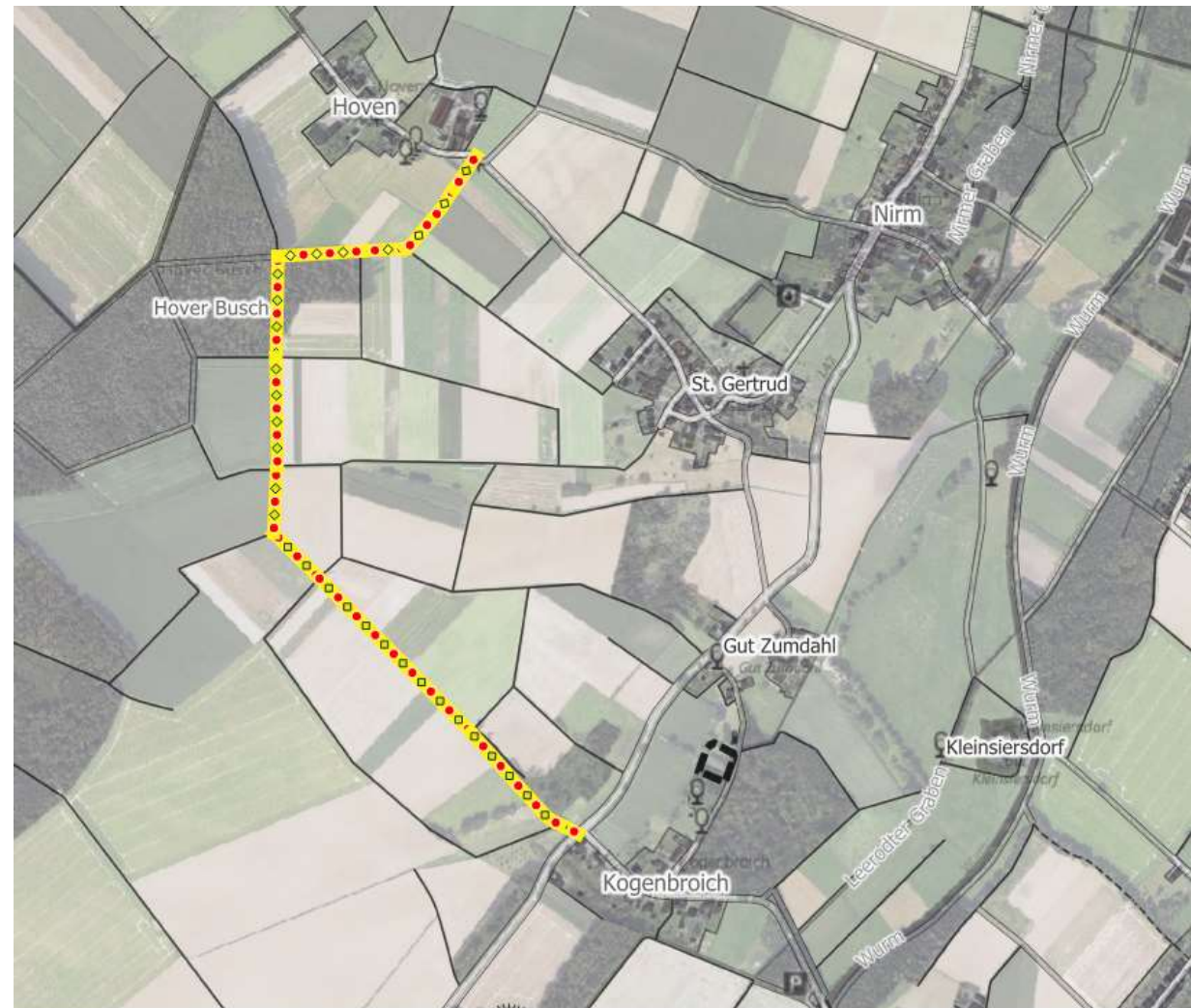
8 Gillrath-Hatterather Großfeld



2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

6. Kogenbroich – Am Aphover Gewann





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

6. Kogenbroich – Am Aphover Gewinn





2. Wirtschaftswegekonzzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

7. Tripsrath: Randerather Weg





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

7. Tripsrath: Randerather Weg

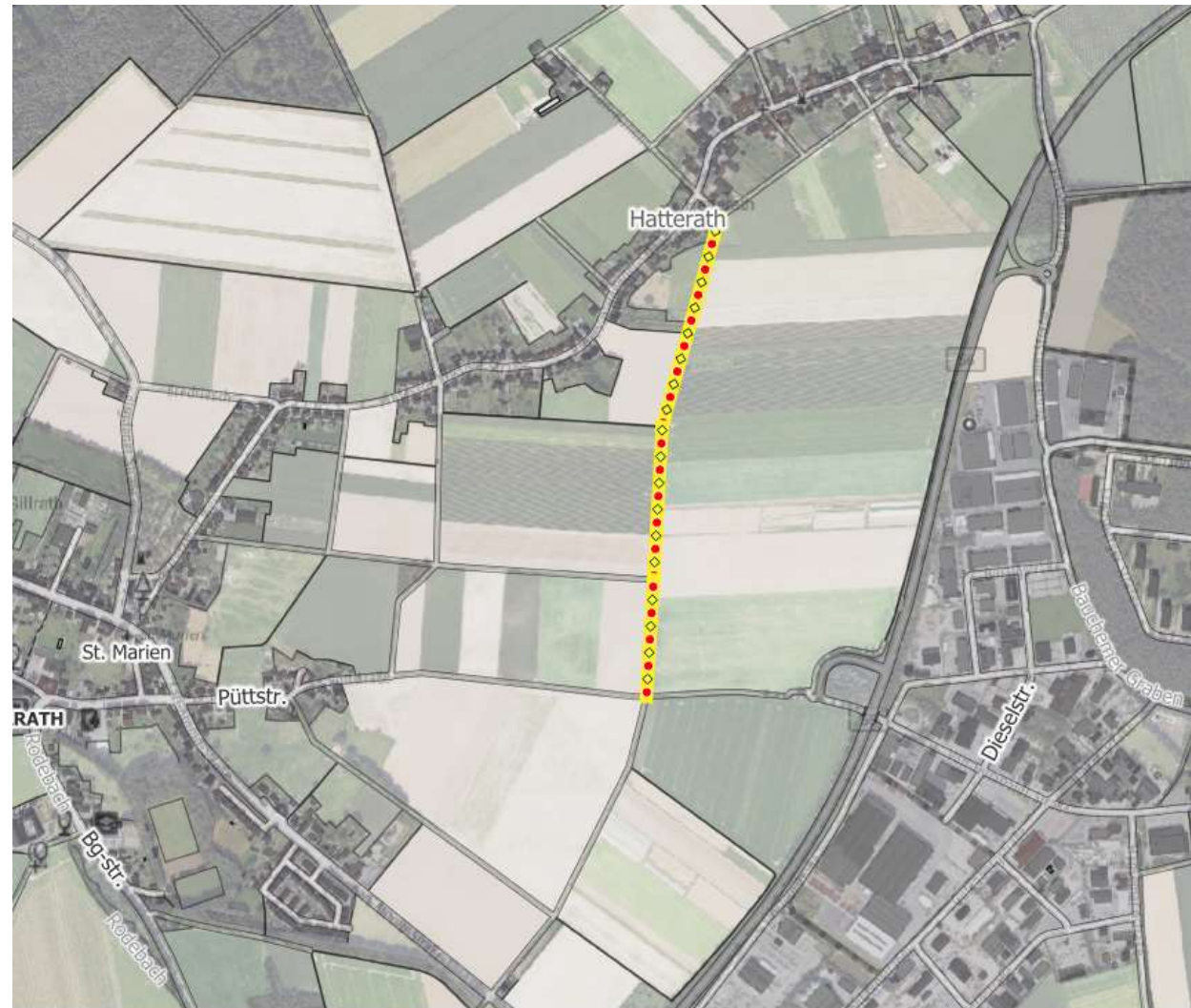




2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

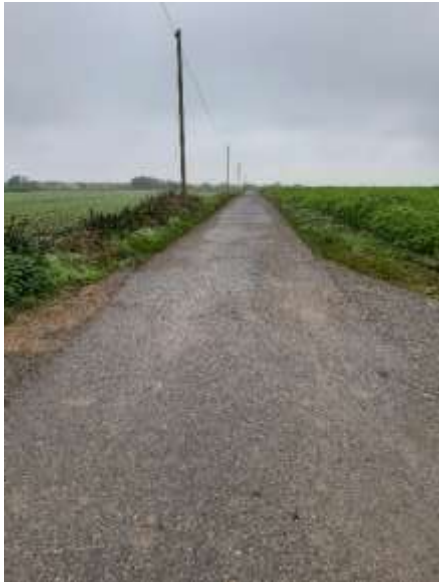
8. Gillrath - Hatterather Großfeld



2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

8. Gillrath - Hatterather Großfeld





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

9. Teveren - Dauvenberg



2. Wirtschaftswegekonzzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

9. Teveren - Dauvenberg





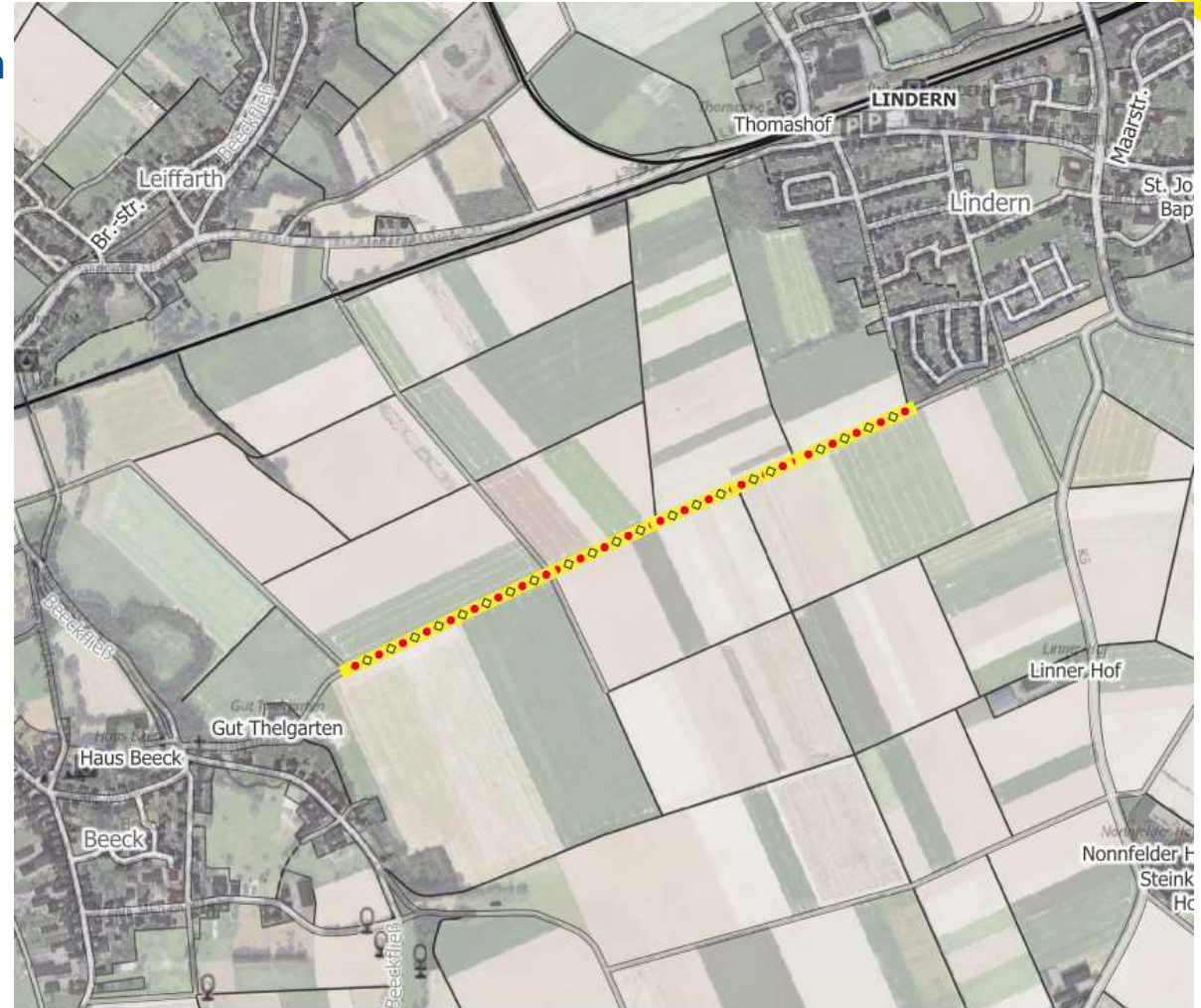
2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

10. Lindern - Beecker Weg, Am Klinge Pah-Pädchen



10 Lindern-Beecker Weg



2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

10. Lindern - Beecker Weg, Am Klinge Pah-Pädchen





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

11. Kraudorf - Am Grünen Weg





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

11. Kraudorf - Am Grünen Weg





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

12. Beeck-Gereonsweiler - Auf der Loh-Gracht



12 Beeck-Gereonsweiler
Auf der Loh-Gracht





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

12. Beeck-Gereonsweiler - Auf der Loh-Gracht

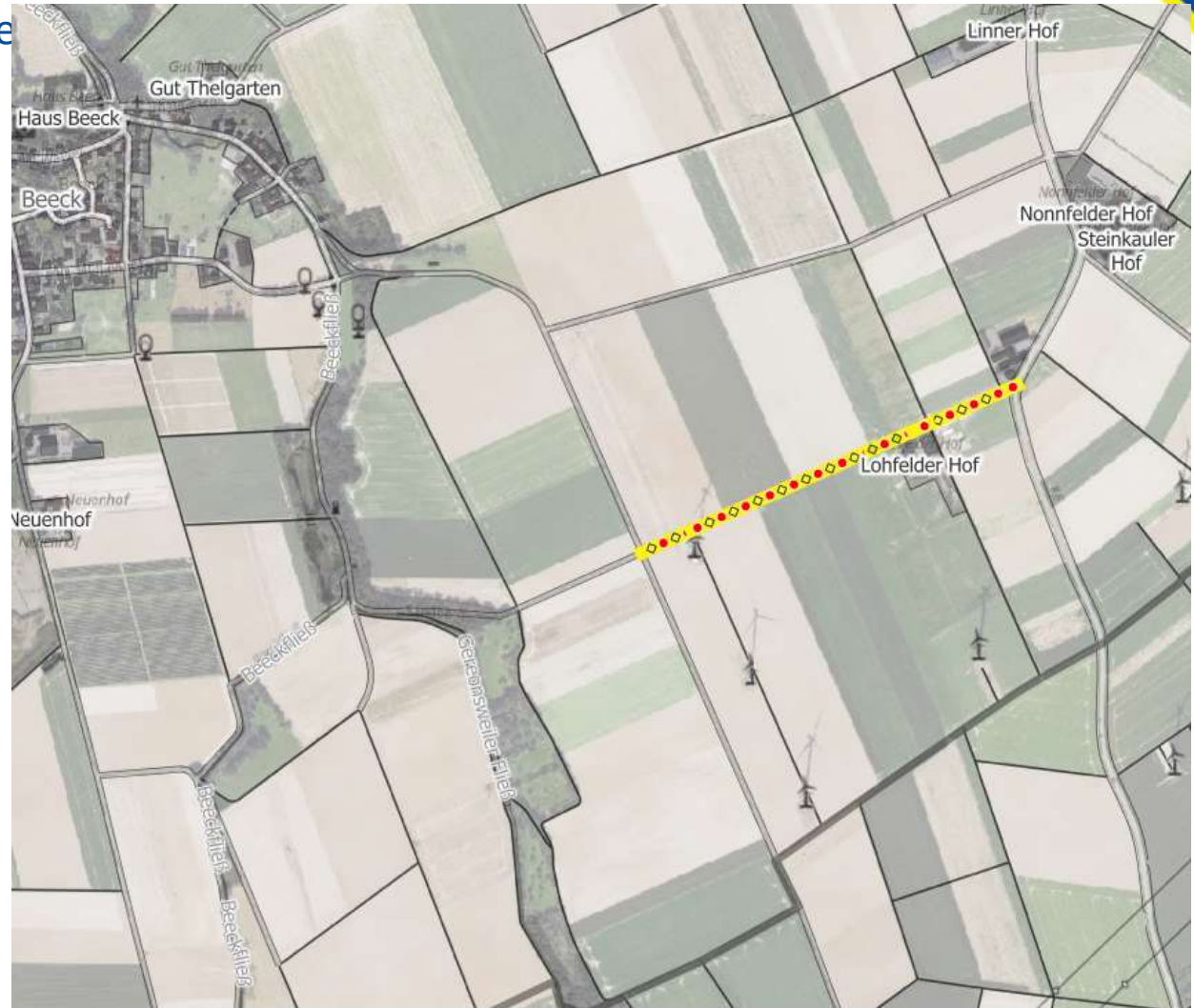




2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

13. Beeck-Lindern - Im Königsloch





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

13. Beeck-Lindern - Im Königsloch

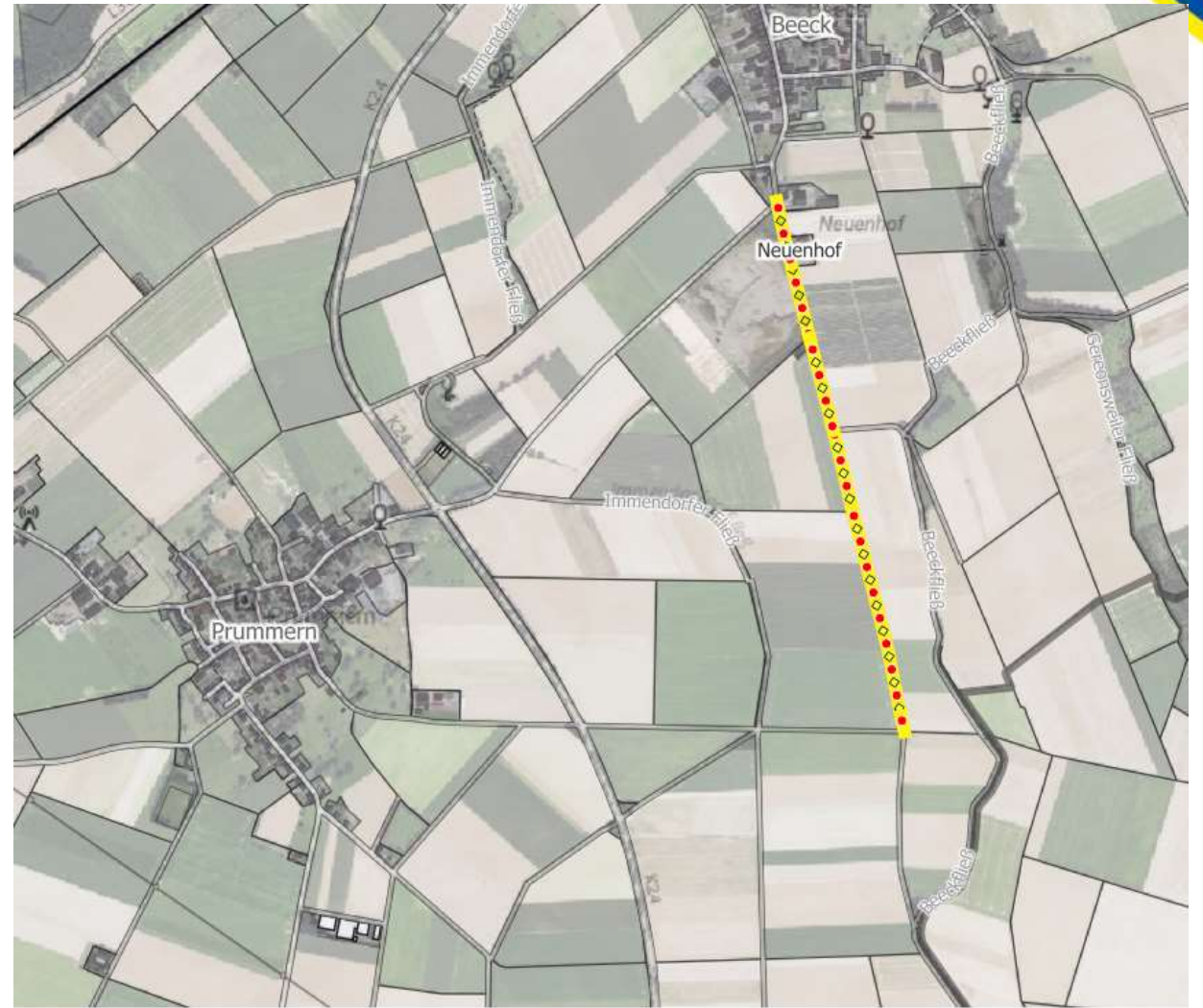




2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

14. Beeck - Am Vockes



2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

14. Beeck - Am Vockes





2. Wirtschaftswegekonzept

2.3 Priorisierung Ausbau Hauptwirtschaftswege

Hauptwirtschaftswege - Fördermaßnahmen 2025 - 2028

Wirtschaftswege - Priorisierung und Kostenzusammenstellung Sanierung gem. Wirtschaftswegekonzept

Ortsverbindungen + Hauptwirtschaftswege

Maßnahme Nr.	Wegebezeichnung	Art	Priorität	Länge	Breite	Fläche	EP (brutto)	GP (brutto)	Anmerkung
1	Grotenrath: Heidfeld	HWw	1	1294,67	5,00	6473,35	95,00 €	614.968,25 €	Grunderwerb
2	Grotenrath: Buschfeld	HWw	1	615,64	5,00	3078,20	80,00 €	246.256,00 €	
3	Grotenrath: In der Hölle	Uww->HWW	1	663,44	5,00	3317,20	95,00 €	315.134,00 €	Grunderwerb
4	Teveren: In den Tälern	HWw	1	699,36	5,00	3496,80	95,00 €	332.196,00 €	Grunderwerb
5	Gillrath: An der Beeckstraße	Vw	2	492,27	5,50	2707,49	80,00 €	216.598,80 €	
6	Kogenbroich: Am Aphover Gewinn	HWw	2	1818,91	5,00	9094,55	80,00 €	727.564,00 €	
7	Tripsrath: Randerather Weg	Aww/Uww	2	1242,09	5,00	6210,45	80,00 €	496.836,00 €	"Kreisradweg"
8	Gillrath:Hatterather Großfeld	HWw	3	936,95	5,00	4684,75	80,00 €	374.780,00 €	
9	Teveren: Dauvenberg	HWw	3	1490,85	5,00	7454,25	80,00 €	596.340,00 €	
10	Lindern: Beecker Weg, Am Klinge Pah-Pädchen	HWw	3	1153,57	5,00	5767,85	80,00 €	461.428,00 €	
11	Kraudorf: Am Grünen Weg	HWw	4	780,14	5,00	3900,70	85,00 €	331.559,50 €	teilweise Grunderwerb
12	Beeck-Gereonsweiler: Auf der Loh-Gracht	Vw	4	1409,19	5,50	7750,55	80,00 €	620.043,60 €	
13	Beeck-Lindern: Im Königsloch	HWw	4	756,29	5,00	3781,45	80,00 €	302.516,00 €	
14	Beeck: Am Vockes	HWw	4	1315,48	5,00	6577,40	95,00 €	624.853,00 €	Grunderwerb
Gesamtkosten (brutto)								6.261.073,15 €	

Förderquote, derzeit:

60,00%

Programmlaufzeit, derzeit bis Ende:

2029

	VW=Verbindungswege
	HWw=Hauptwirtschaftswege
	Aww=Anliegerwirtschaftswege
	UWw= Untergeordnete Wirtschaftswege

	2025	2026	2027	2028	
HH-Ansatz:	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €	6.000.000,00 €
Kostenschätzung:	1.508.554,25 €	1.440.998,80 €	1.432.548,00 €	1.878.972,10 €	6.261.073,15 €
Fördermittel:	905.132,55 €	864.599,28 €	859.528,80 €	1.127.383,26 €	3.756.643,89 €
Eigenanteil:	603.421,70 €	576.399,52 €	573.019,20 €	751.588,84 €	2.504.429,26 €

Noch prüfen!



2. Wirtschaftswegekonzzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

1. Prummern – Am Immendorfer Wege





2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

1. Prummern – Am Immendorfer Wege

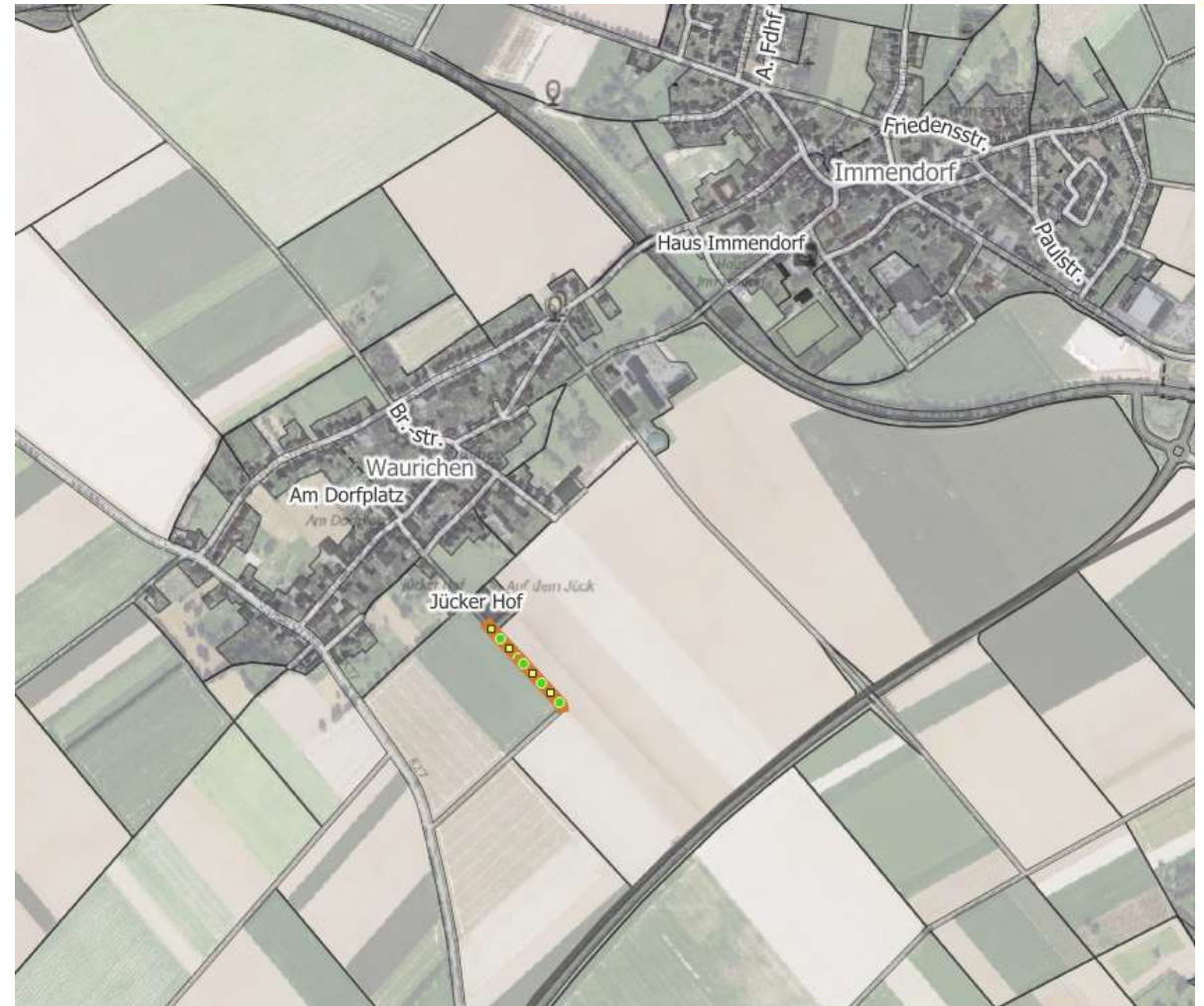




2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

2. Waurichen – Auf dem Jück

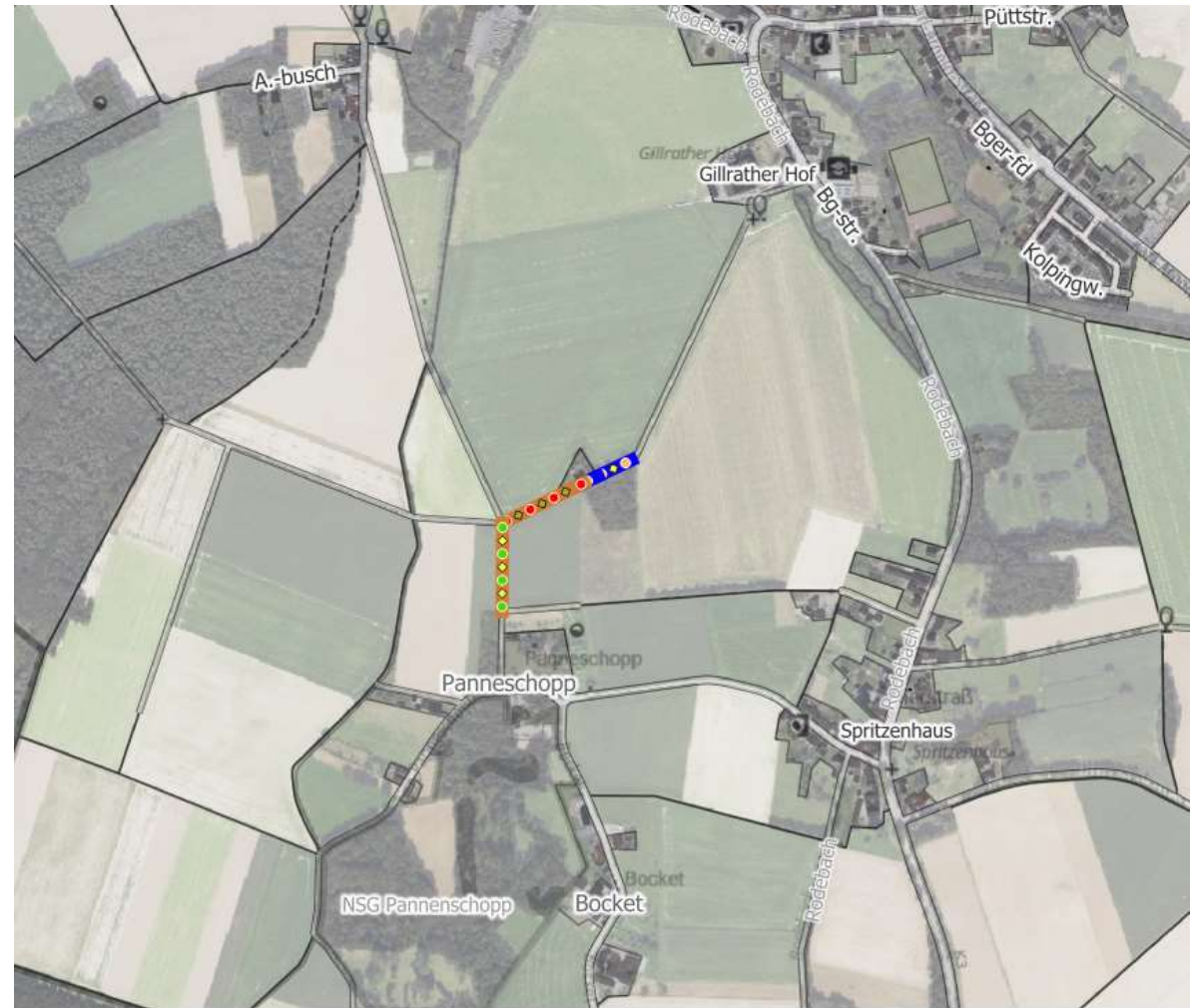




2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

3. Panneschopp, Verbindungsweg nach Gillrath

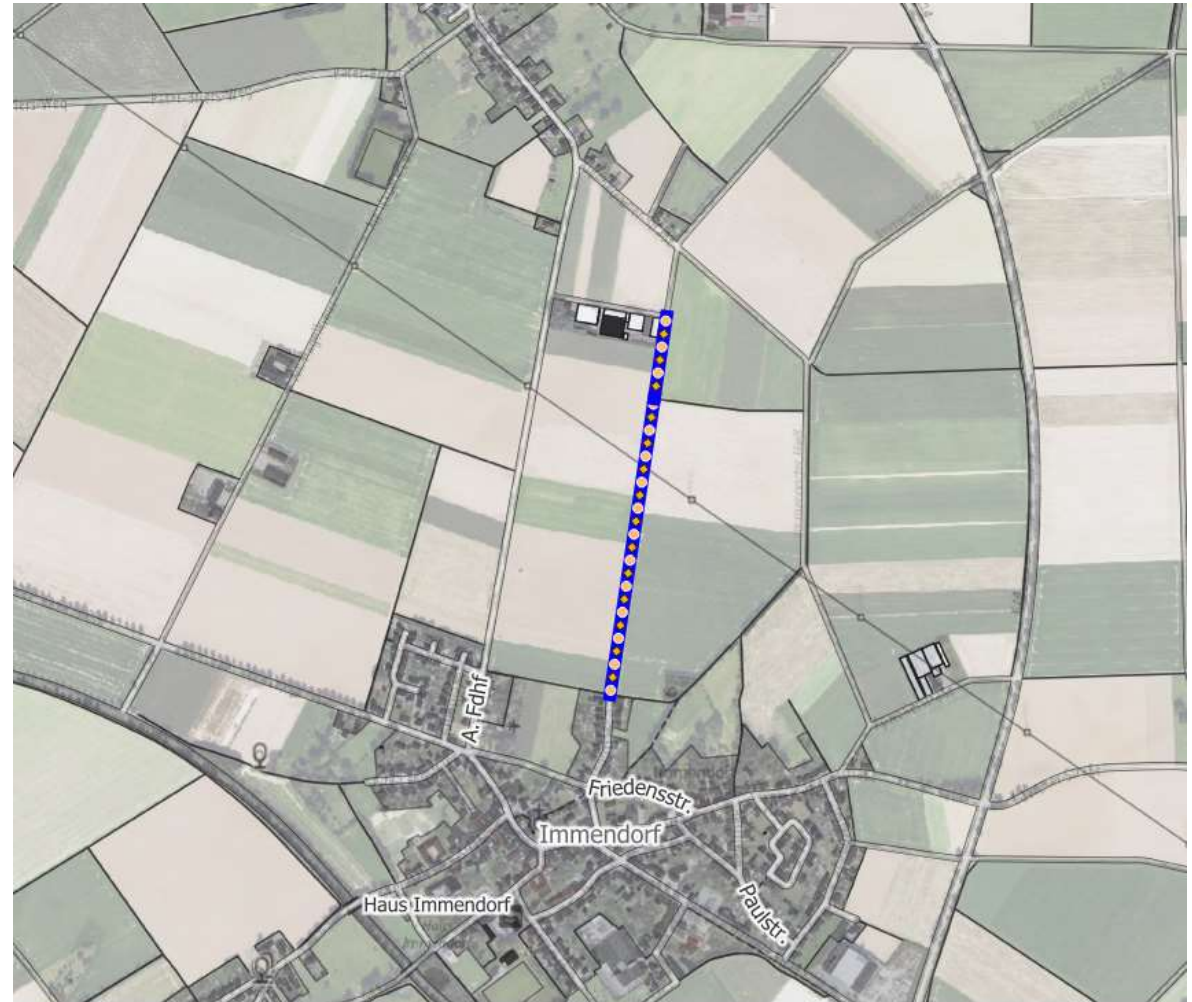




2. Wirtschaftswegekonzzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

4. Prummern – Am Immendorfer Wege





2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

5. Teveren – Sisbenden

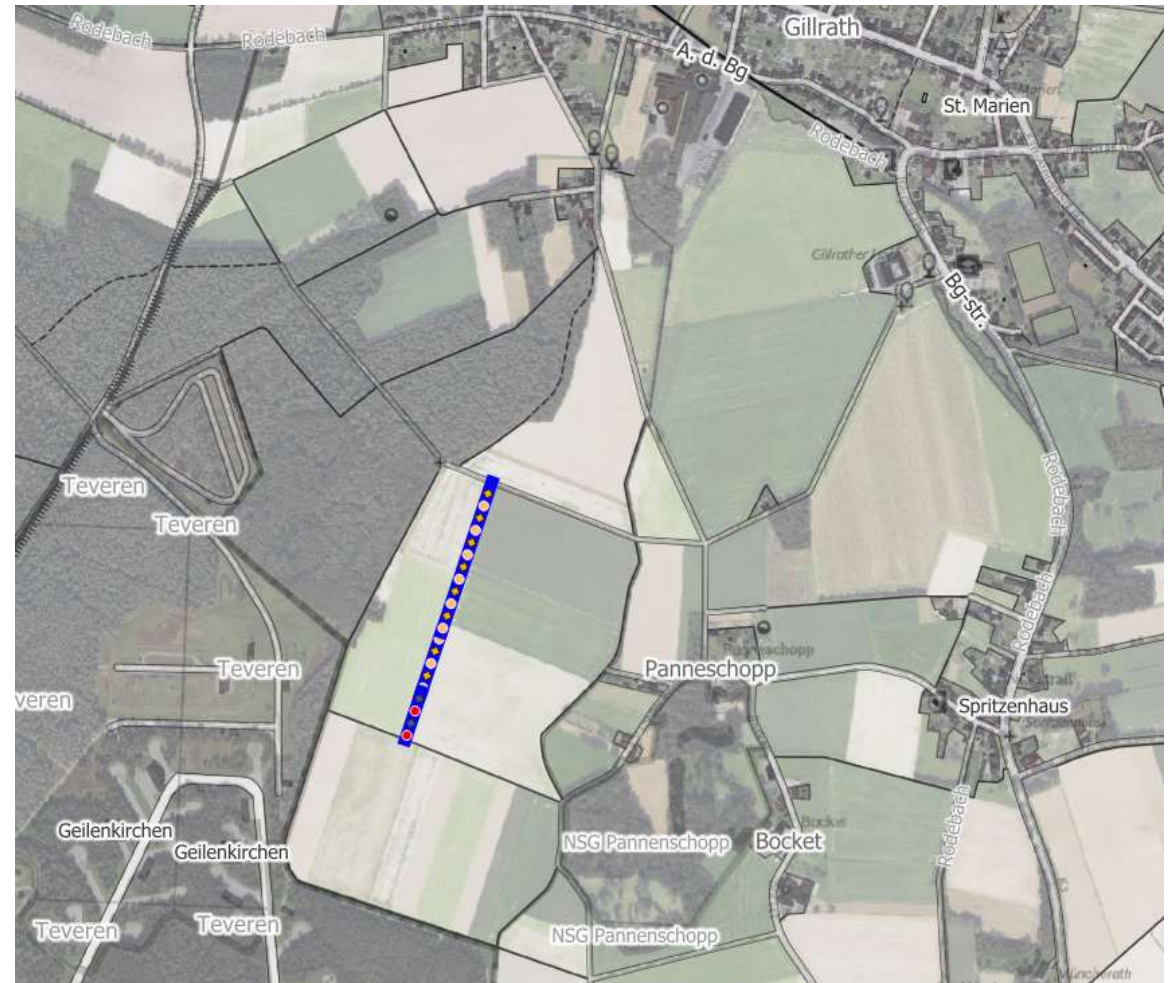




2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

6. Panneschopp – Auf dem Junker





2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

7. Teveren – Große Heide





2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

9. Nirm – Nirmmer Boden

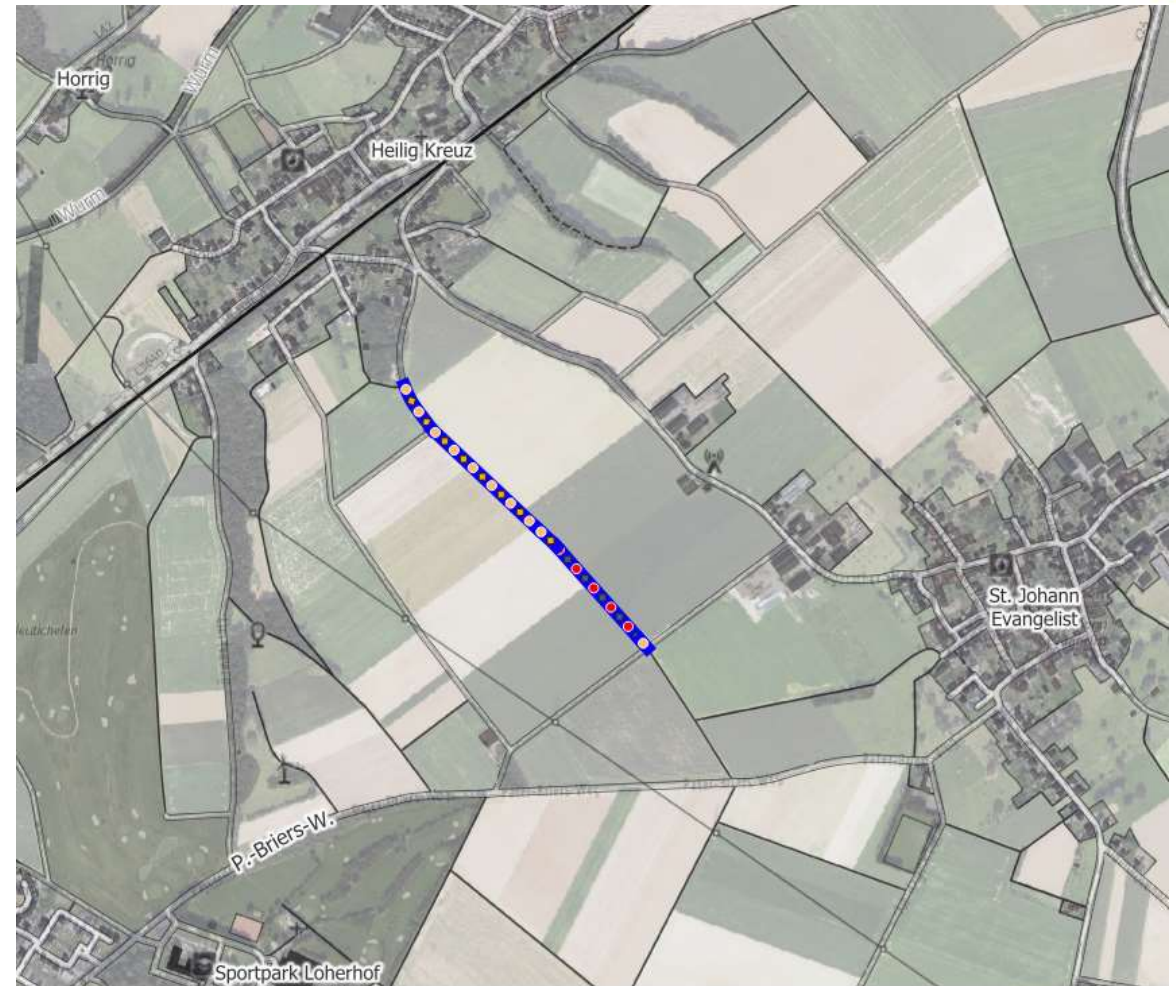




2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

10. Süggerath – Auf der Mühlengracht





2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

11. + 12. Siggerath – Rommelschläger Teil 1 + 2

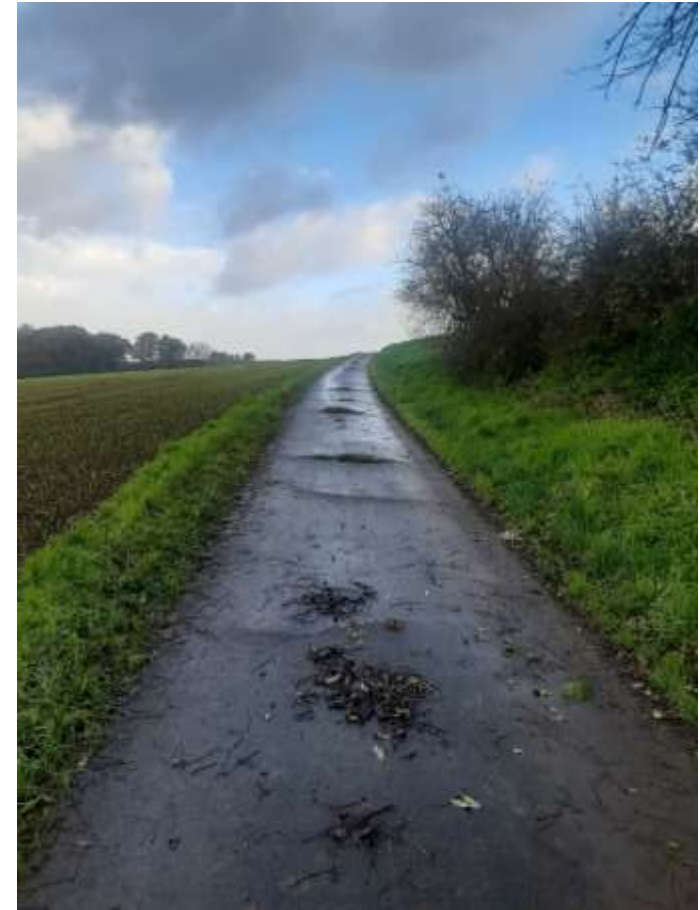




2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

11. + 12. Süggerath – Rommelschläger Teil 1 + 2





2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

13. Prummern – Kuhgracht

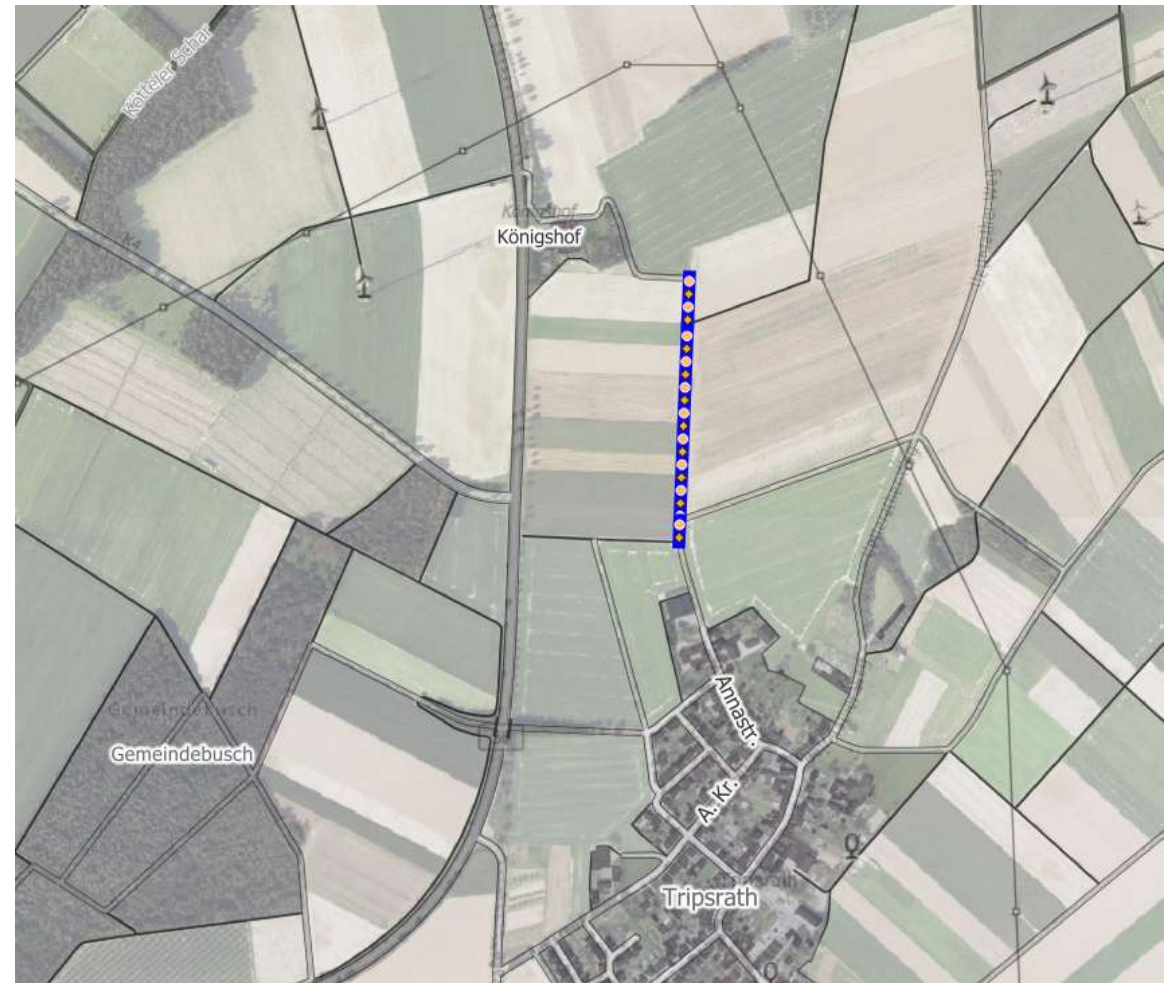




2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

14. Tripsrath – Gather Weg





2. Wirtschaftswegekonzzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

15. Hatterath – Hatterather Kleinfeld





2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

16. Grotenrath – In der Schlack



2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

17. Teveren – Frelenberger Busch

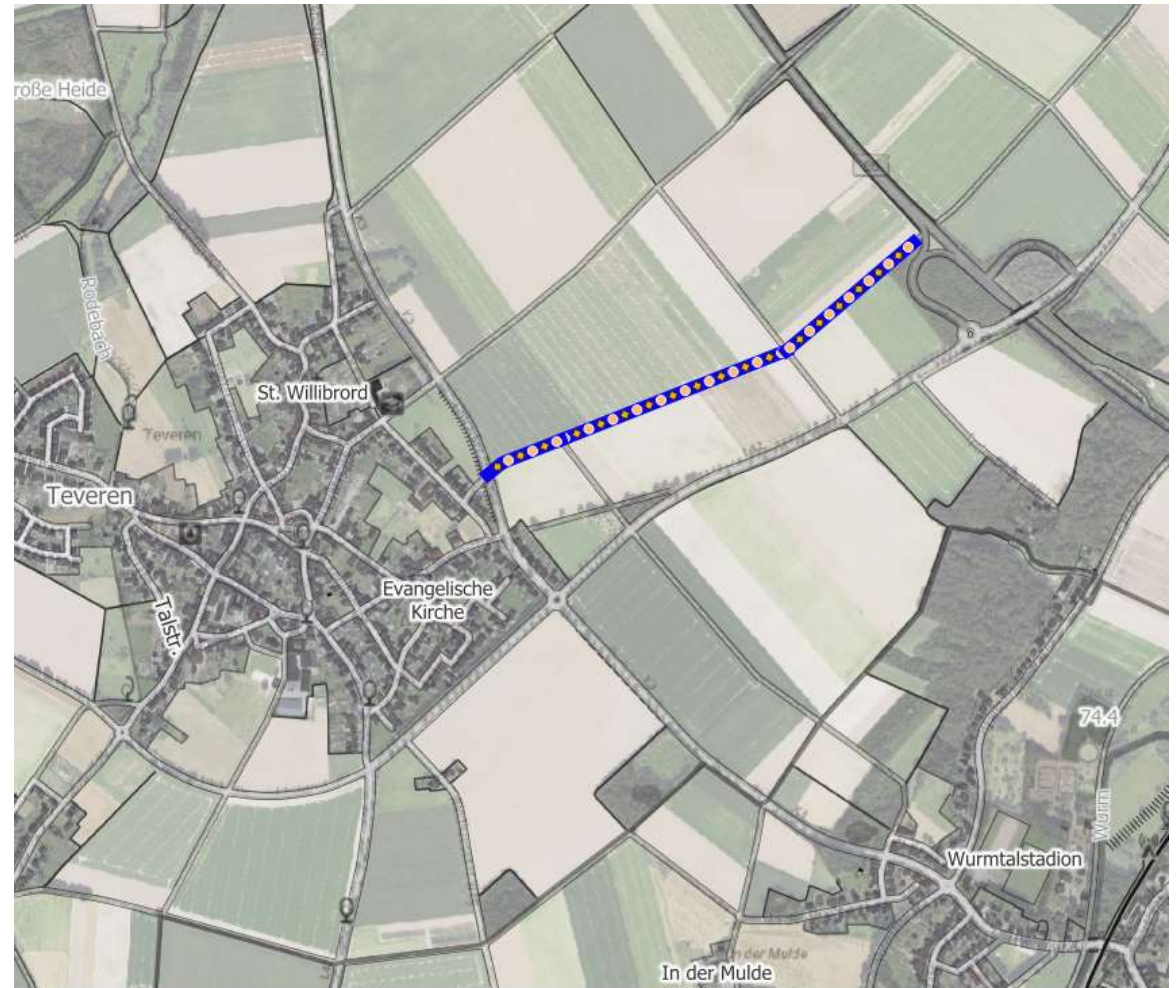




2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

18. Teveren – Pardreischgen

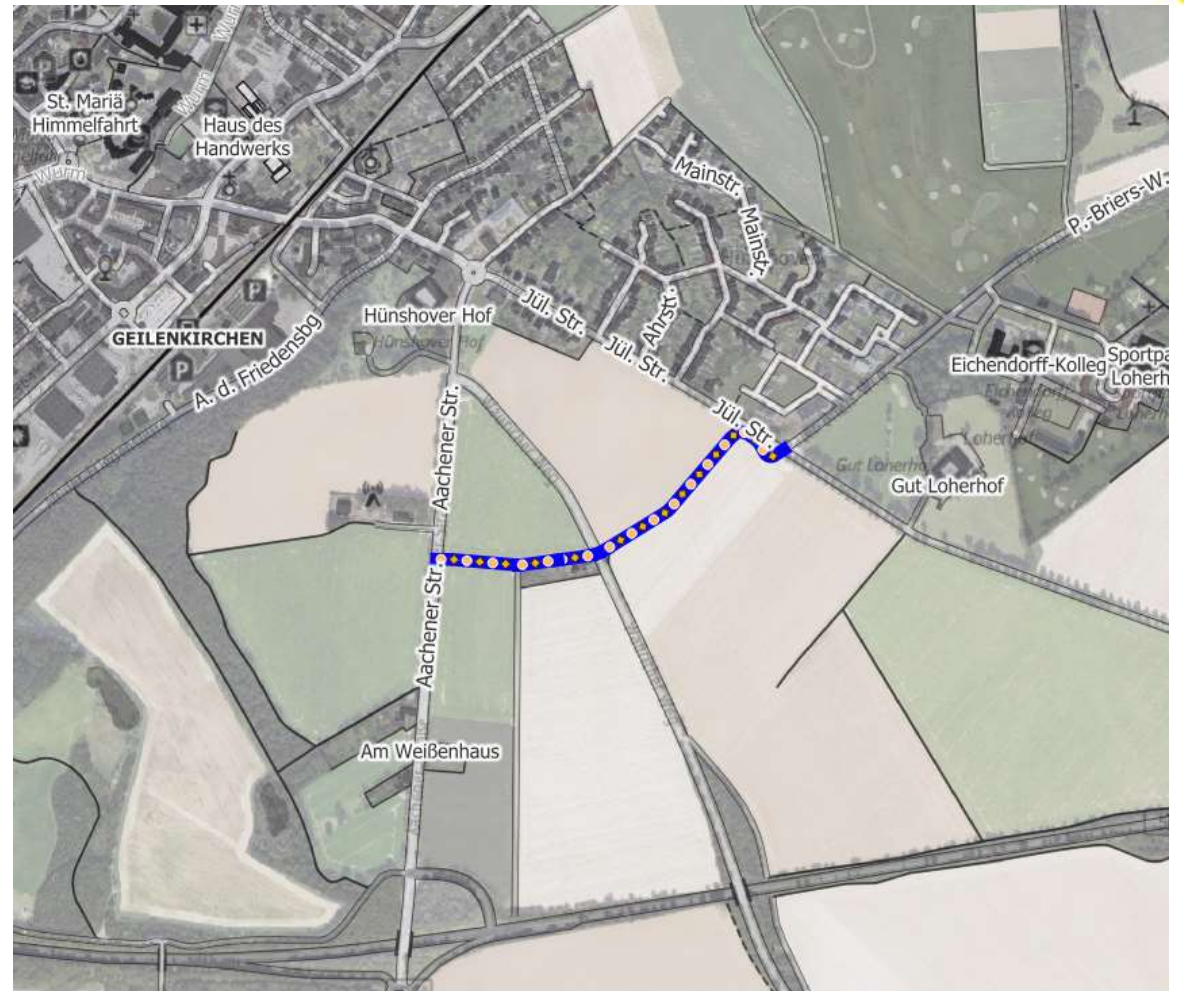




2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

19. Hünshoven – Wauricher Weg/ Lohofer Acker





2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

20. Beeck – Auf dem Schlackenberg





2. Wirtschaftswegekonzept

2.4 Priorisierung Ausbau + Sanierung Anlieger- und untergeordnete Wirtschaftswege

Anlieger- + Untergeordnete Wirtschaftswege - Maßnahmen 2025 - 2028

Wirtschaftswege - Priorisierung und Kostenzusammenstellung Sanierung gem. Wirtschaftswegekonzept
Anliegerwirtschaftswege + Untergeordnete Wirtschaftswege

Ifd. Nr	Wegebezeichnung	Art	Ausbau	Priorität	Länge m	Breite m	Fläche m ²	EP (brutto)	GP (brutto)	Anmerkung
1	Prummern - Am Immendorfer Wege (bis Wemmel)	AWw	Voll	1	142,22	5,00	711,1	80,00 €	56.888,00 €	
2	Waurichen - Auf dem Jück	AWw	TDS	1	216,47	3,50	757,645	45,00 €	34.094,03 €	
3	Panneschopp, Verbindungsweg nach Gillrath	AWw	TDS	1	404,08	3,50	1414,28	45,00 €	63.642,60 €	
4	Prummern- Immendorf (Am Immendorfer Wege)(167 m + 602 m)	UWw	TDS	1	769,08	3,00	2307,24	45,00 €	103.825,80 €	
5	Teveren - Sisbenden	UWw	TDS	1	289,56	3,00	868,68	45,00 €	39.090,60 €	
6	Panneschopp - Auf dem Junker	UWw	Voll	2	556,96	3,50	1949,36	80,00 €	155.948,80 €	
7	Teveren - Große Heide	AWw	TDS	2	590,69	3,50	2067,415	45,00 €	93.033,68 €	
8	L 42, Hommer Heide - Hommersumer Heide	UWw	TDS	2	336,01	3,50	1176,035	45,00 €	52.921,58 €	
9	Nirm - Nirmer Boden	UWw	TDS	3	519,96	3,00	1559,88	45,00 €	70.194,60 €	
10	Süggerath - Auf der Mühlengracht	UWw	TDS	3	714,12	3,00	2142,36	45,00 €	96.406,20 €	
11	Süggerath - Rommelschläger Teil 1	UWw	TDS	3	153,58	3,00	460,74	45,00 €	20.733,30 €	
12	Süggerath - Rommelschläger Teil 2	UWw	TDS	3	379,65	3,00	1138,95	45,00 €	51.252,75 €	
13	Prummern - Kuhgracht	UWw	TDS	3	517,83	3,00	1553,49	45,00 €	69.907,05 €	
14	Tripsrath - Gather Weg	UWw	TDS	4	435,84	3,00	1307,52	45,00 €	58.838,40 €	
15	Hatterath - Hatterather Kleinfeld	UWw	TDS	4	918,28	3,00	2754,84	45,00 €	123.967,80 €	
16	Grotenrath - In der Schlack	UWw	TDS	4	390,2	3,00	1170,6	45,00 €	52.677,00 €	
17	Teveren - Frelenberger Busch	UWw	TDS	4	772,85	2,50	1932,125	45,00 €	86.945,63 €	
18	Teveren - Pardrieschgen	UWw	TDS	4	1002,73	3,00	3008,19	45,00 €	135.368,55 €	
19	Aachener Str.-Jülicher Str. - Wauricher Weg	UWw	TDS	4	667,45	3,50	2336,075	45,00 €	105.123,38 €	
20	Beeck - Auf dem Schlackenberg	UWw	TDS	4	584,84	3,50	2046,94	45,00 €	92.112,30 €	
									1.562.972,03 €	

- VW=Verbindungswege
- HWw=Hauptwirtschaftswege
- AWw=Anliegerwirtschaftswege
- UWw= Untergeordnete Wirtschaftswege

Priorität	1	297.541,03 €	Summe Aww	247.658,30 €
	2	301.904,05 €	Summe UWw:	1.315.313,73 €
	3	308.493,90 €		
	4	655.033,05 €		

	2025	2026	2027	2028	
HH-Ansatz:	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	300.000,00 €	1.200.000,00 €
Kostenschätzung:	297.541,03 €	301.904,05 €	308.493,90 €	655.033,05 €	1.562.972,03 €



2. Wirtschaftswegekonzept

2.5 Priorisierung Rückbau + Aufhebung von Wirtschaftswegen

Wegeart	Anzahl	Länge, m	Länge, km	Anteil
5_Optionsweg	117	17.593,46	17,59	100,0%
davon in Ordnung	0	0,00	0,00	0,0%
davon Einzelmaßnahmen	0	0,00	0,00	0,0%
davon Rückbau/ Aufhebung	111	15.954,16	15,95	90,7%
davon Ausbau/ Verstärkung	6	1.639,31	1,64	9,3%

Wirtschaftswege - Priorisierung und Kostenzusammenstellung Sanierung gem. Wirtschaftswegekonzept

Optionswege - ERHALTUNG

lfd. Nr.	Fid	Kategorie	Wegebezeichnung	BAUART	BAUZUS	TRAGF	HANDL	PRIO	Länge m	Breite m	Fläche m ²	EP (brutto)	GP (brutto)	Anmerkung
1	4495	5_Optionsweg	Gk - Klosterbusch Nord	ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Ausbau/Verstärkung	langfristig	47,71	4,5	214,7	50,00 €	10.734,23 €	
2	244	5_Optionsweg	Gk - Klosterbusch Süd	ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Ausbau/Verstärkung	langfristig	585,57	4,5	2635,1	50,00 €	131.753,46 €	
3	1107	5_Optionsweg	Kraudorf - An Kraudorf	ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Ausbau/Verstärkung	langfristig	131,24	4,5	590,6	50,00 €	29.529,83 €	
4	4048	5_Optionsweg	Süggerath - Gasdop	ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Ausbau/Verstärkung	langfristig	113,25	4,5	509,6	50,00 €	25.481,06 €	
5	1659	5_Optionsweg	Tripsrath - Am Randerather Weg Nord	ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Ausbau/Verstärkung	langfristig	532,09	4,5	2394,4	50,00 €	119.720,31 €	
6	813	5_Optionsweg	Tripsrath - Am Randerather Weg Süd	ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Ausbau/Verstärkung	langfristig	229,44	4,5	1032,5	50,00 €	51.624,96 €	
									1.639,31				368.843,85 €	



2. Wirtschaftswegekonzept

2.5 Priorisierung Rückbau + Aufhebung von Wirtschaftswegen

Wirtschaftsweg - Priorisierung und Kostenzusammenstellung Sanierung gem. Wirtschaftswege - RÜCKBAU

lfd. Nr.	Fid	Kategorie	Wegebezeichnung	BAUART	BAUZUS	TRAGF	HANDL	PRIO	Länge m	Breite m	Fläche m ²	EP (brutto)	GP (brutto)	Anmerkung
1	458	5_Optionsweg		befestigt	Gesamtanierung erforderlich/	gering	Rückbau/Aufhebung	2026	37,58		1,0	180.000,00 €	180.000,00 €	Brücke Müllendorf Abbruch in 2026! Pauschaler Ansatz Kosten aus 1018
Kosten Rückbau													180.000,00 €	
lfd. Nr.	Fid	Kategorie	Wegebezeichnung	BAUART	BAUZUS	TRAGF	HANDL	PRIO	Länge m	Breite m	Fläche m ²	EP (brutto)	GP (brutto)	Anmerkung
1	74	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	170,84	4,0	683,4	10,00 €	6.833,63 €	
2	297	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	171,76	4,0	687,1	10,00 €	6.870,56 €	
3	381	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	148,32	4,0	593,3	10,00 €	5.932,62 €	
4	438	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	51,43	4,0	205,7	10,00 €	2.057,18 €	
5	488	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	316,55	4,0	1266,2	10,00 €	12.661,97 €	
6	506	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	102,80	4,0	411,2	10,00 €	4.112,19 €	
7	566	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	160,33	4,0	641,3	10,00 €	6.413,08 €	
8	589	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	135,60	4,0	542,4	10,00 €	5.423,93 €	
9	634	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	144,01	4,0	576,0	10,00 €	5.760,29 €	
10	670	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	122,45	4,0	489,8	10,00 €	4.898,04 €	
11	719	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	304,20	4,0	1216,8	10,00 €	12.167,93 €	
96	4370	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	43,48	4,0	173,9	10,00 €	1.739,03 €	
97	4376	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	35,01	4,0	140,1	10,00 €	1.400,58 €	
98	4386	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	216,08	4,0	864,3	10,00 €	8.643,07 €	
99	4392	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	254,05	4,0	1016,2	10,00 €	10.161,99 €	
100	4394	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	20,86	4,0	83,4	10,00 €	834,47 €	
101	4397	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	102,50	4,0	410,0	10,00 €	4.100,00 €	
102	4403	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	69,71	4,0	278,8	10,00 €	2.788,43 €	
103	4430	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	55,76	4,0	223,0	10,00 €	2.230,43 €	
104	4436	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	14,41	4,0	57,7	10,00 €	576,55 €	
105	4440	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	42,53	4,0	170,1	10,00 €	1.701,21 €	
106	4457	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	27,62	4,0	110,5	10,00 €	1.104,95 €	
107	4476	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	144,87	4,0	579,5	10,00 €	5.794,70 €	
108	4537	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	57,06	4,0	228,2	10,00 €	2.282,32 €	
109	4547	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	173,58	4,0	694,3	10,00 €	6.943,13 €	
110	4551	5_Optionsweg		ohne Befestigung	keine Verkehrsfläche vorhanden	gering	Rückbau/Aufhebung	langfrist	118,97	4,0	475,9	10,00 €	4.758,91 €	
15.954												63.667	636.663,26 €	

Veräußerung prüfen!



3. Straßenunterhaltungsprogramm 2024/25

Unterhaltung Wirtschaftswege:

Sonstige Maßnahmen (Kleinreparaturen): 20.000 € für 2025 im Haushalt angemeldet

➔ Umsetzung von dringenden Einzelmaßnahmen in Eigenleistung möglich

Beispiel aus
2023:

Kosten:
ca. 2.000 EUR
Für ca. 400 m Weg
(Ausführung
Bauhof)





3. Straßenunterhaltungsprogramm 2024/25

Unterhaltung Straßen:

Ursprünglicher Ansatz Unterhaltung Straßen- Wege und Plätze für 2025: 675.000 EUR

⇒ Darin enthalten waren 120.000 EUR für das Wegebauprogramm.

⇒ Kürzung des Ansatzes zur Konsolidierung des Haushalts auf 500.000 EUR erforderlich! Einsparung 175.000 EUR nötig!

⇒ Weitere Maßnahmen nur durch Einsparung in der laufenden Unterhaltung möglich!

Straßen							
Lfd. Nr.	Straßenname	Abschnitt	Maßnahme	Bemerkung A 66	Kostenberechnung	Kosten-schätzung (btutto)	Anmerkung
1	Süggerather Straße	Von Auf der Zömm bis Ende Gracht	Deckenüberzug mit TDS	2200 m ²	2200 m ² x45 €/m ²	99.000,00 €	
2	Teveren-Windhausener Weg	Von Ende Bebauung bis Stadtgrenze	Deckenüberzug mit 6 cm Tragschicht und 4 cm SpliMa	1600 m ²	1600 m ² x45 €/m ²	72.000,00 €	
3	Otto-/Röntgenstraße-Niederheid	Gehweg bis zur Gutenbergstraße linksseitig	Hochbordanlage und Pflaster neu	170 m ²	170 m ² x200 €/m ²	34.000,00 €	
4	Geilenkirchen-Markt	Konr.-Adenauer-Str. bis Torbogen (Zufahrt Rathaus)	Natursteinrinne austauschen gegen Betonsteinrinne	120 m	120 mx 250 €/m	30.000,00 €	
5	Nierstraßer Weg	von Ortsende bis Brücke B 56	Deckenüberzug mit TDS	4500 m ²	4500 m ² x 45 €/m ²	202.500,00 €	
				Summe		437.500,00 €	

Vorsicht:
Verkehrssicherungspflicht darf nicht vernachlässigt werden!

4. Verschiedenes



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**