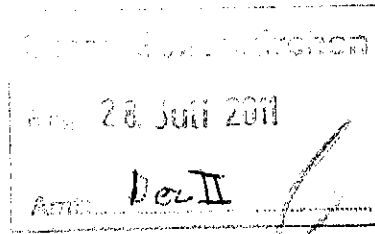


GmbH & Co. KG

52499 Baesweiler

Stadt Geilenkirchen
Hans Hausmann
Am Markt 1
52511 Geilenkirchen



Heizöle
Schmierstoffe
Tankstellen

Baesweiler, den 26.7.2011

Sehr geehrter Herr Hausmann,

mit großem Bedauern haben wir den Beschluss des Stadtrates, der das Verlassen der Tankstelle als Linksabbieger auf die Sittarder Straße untersagt, zur Kenntnis genommen.

Diese Entscheidung trifft uns hart, da sie einen nicht unerheblichen Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit der Tankstelle hat und diese sogar gefährdet.

Ein wichtiger Faktor für den Erfolg einer Tankstelle ist die einfache Erreichbarkeit der Tankstelle und ebenso das Verlassen des Geländes. Die Kunden haben in der Regel wenig Zeit, egal ob beim Tanken oder schnellen Einkaufen. Wenn der Kunde sich dann erst seinen Weg von der Tankstelle suchen muss, so ist dies von Nachteil für die Tankstelle. Sicher werden die ortskundigen Tanker die Abfahrt über die Benzstraße nutzen, aber ein gewisser Teil wird auch über die Sittarder Straße die Tankstelle verlassen wollen. Dieser wird als Linksabbieger einen Verstoß gegen die StVO begehen und die Tankstelle in Zukunft meiden. Auch wenn der Anteil dieser Kunden relativ gering ist, so ist die Wirtschaftlichkeit auch schon bei 5 % weniger Kunden deutlich gefährdet.

Wir teilen die Einschätzung, dass das Linksabbiegen immer eine Gefahr beinhaltet, erachten diese aber nicht so hoch, dass hier ein Verbot erfolgen muss. Wir gehen davon aus, dass hier eine Tempobegrenzung von 50km/h gelten wird und sich die Situation mit vielen Stellen in Geilenkirchen vergleichen lässt, die auch kein Verbot des Linksabbiegens haben.

Es ist auch für uns nachvollziehbar, dass die Situation bei LKWs deutlich gefährlicher erscheint. Wir würden einem Verbot des Linksabbiegens für LKWs zustimmen und diesen Verkehr über die Benzstraße ableiten wollen. Sollte sich die Verkehrssituation an der Zufahrt über die Sittarder Straße so verschärfen, dass hier ein nachweislicher Gefahrenpunkt entsteht, würden wir auch ein nachträgliches Verbot des Abbiegens akzeptieren. Aber zum jetzigen Zeitpunkt stellt das Verbot eine deutliche Beeinträchtigung der Wirtschaftlichkeit dar.

Ich möchte Sie daher bitten, den Beschluss des Rates auf Verbot des Linksabbiegens beim Verlassen der Tankstelle auf den LKW-Verkehr zu beschränken und hierfür einen neuen Beschluss zu beantragen.

Gerne stehe ich Ihnen und den Ratsmitgliedern zur Erläuterung unserer Sichtweise zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Dr. Wilfried Plum'.

Dr. Wilfried Plum



Aral Markenpartner

