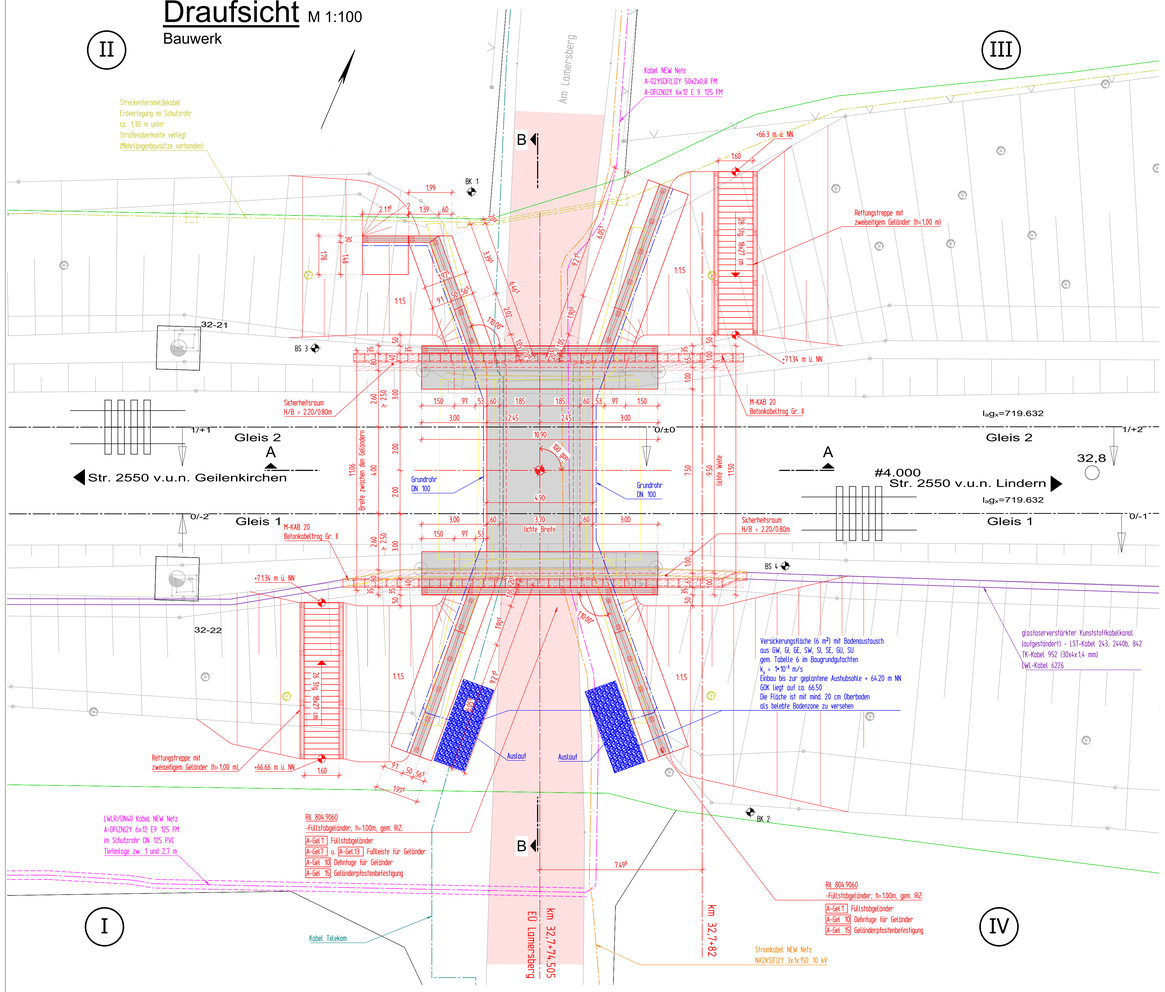
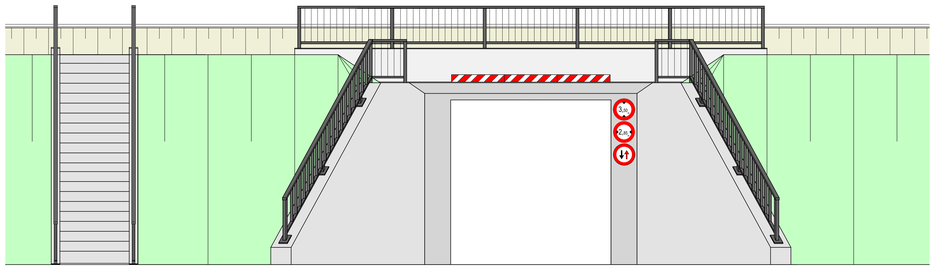
Draufsicht M 1:100

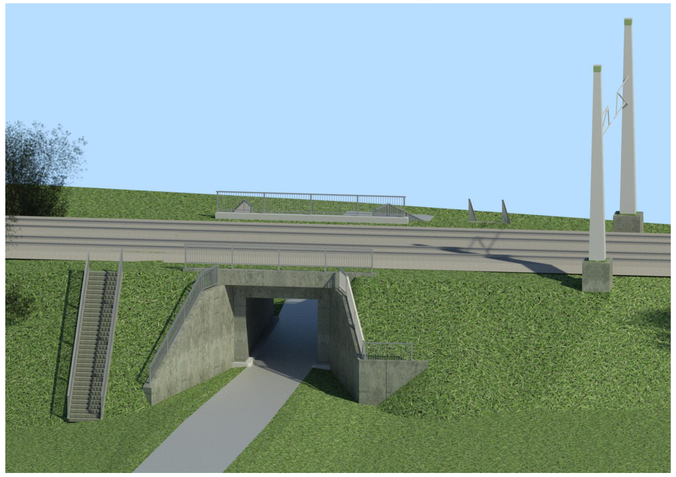
Bauwerk



Ansicht von Süden M 1:50



Visualisierung o.M.



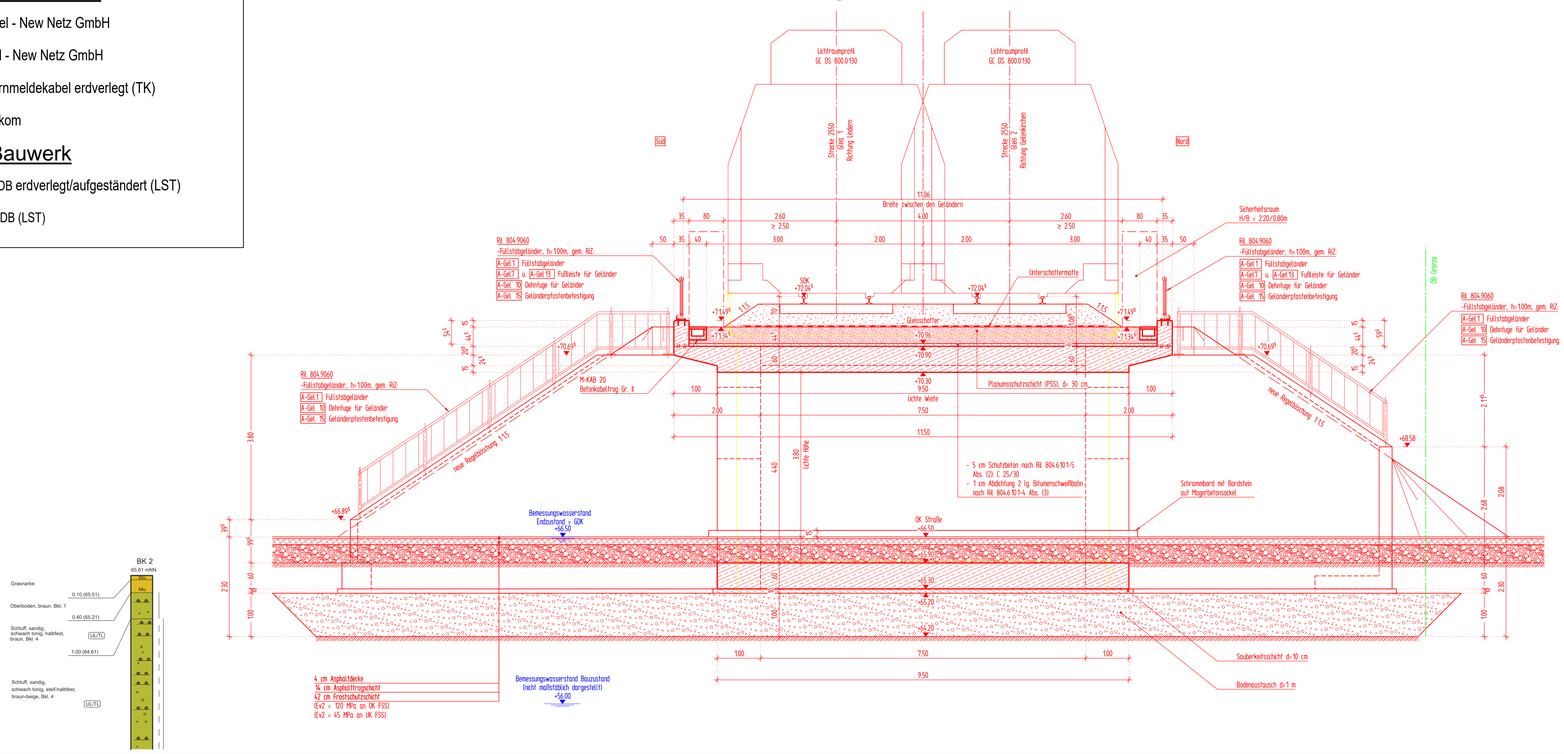
Sparten neben Bauwerk

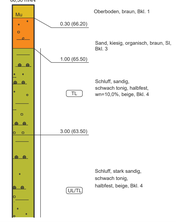
- LWLR Kabel - New Netz GmbH
- Stromkabel - New Netz GmbH
- Streckenfernmeldekabel erdverlegt (TK)
- Kabel Telekom

Sparten auf Bauwerk

- Kabelkanal DB erdverlegt/aufgeständert (LST)
- Signalkabel DB (LST)

Längsschnitt B-B M 1:50





Erdbebenzone DIN EN 1998-1/NA: 2011-01 : 3

Die genaue Lage aller Leitungen/Kabel ist durch Ortung und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Bahnerdung: Innere Erdung nach Ril 997.0223 in Verbindung mit M-BE 10-11 (Ril 804.9030)

Sichtbetonflächen sind mit glatter Schalung herzustellen. Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten 20/20 mm zu brechen.

Details nach Richtzeichnungen Bahn bzw. RIZ-ING

Bauwerksdaten

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauart:		Stahlbeton ~~Spannbeton~~ ~~Stahl-~~ ~~Verbund-~~ *)
Entwurfsgeschwindigkeit v_e		160 km/h
Streckenklasse		D4
Lastmodell		LM 71 und LM SW/0 nach DIN EN 1991-2 (Lastklassenbeiwert α=1,21)
Lichte Breite (⊥)	(m)	3,7 m
Lichte Weite (⊥)	(m)	9,50 m
Achsabstand Rahmenwände	(m)	4,3 m
maximale Lichte Höhe	(m)	3,80 m
maximale Durchfahrtshöhe	(m)	3,50 m
maximale Durchfahrtsbreite	(m)	2,85 m
Kreuzungswinkel	(gon)	100 gon
Breite zw. Geländern	(m)	11,06 m
Brückenfläche	(m²)	56,35 m²

Baustoffkennwerte

Bauteil:	Expositionsklasse					Beton	Spannstahl	Betonstahl
Randbalken	XC4	XD1	XF2	WA	-	C35/45	———	B 500 B
Rahmendecke	XC4	XD1	XF2	WA	-	C35/45	———	B 500 B
Rahmenwände / Flügel	XC4	XD2	XF3	WA	WU Beton	C35/45	———	B 500 B
Bodenplatte / Fundament	XC2	XD2	XF2	WA	WU Beton	C35/45	———	B 500 B
Sauberkeitsschicht	X0					C12/15	———	———
Vorspannung	~~längs~~					~~quer~~		

Verwendete Richtzeichnungen:

Bauteile für massive Eisenbahnbrücken Modul 804.9030, Stand 05/2012

	Beschreibung	verwendete Zeichnungen
M-BE	Bahnerdung, innere Erdung	M-BE 10-11
M-KAB	Aufgesetzter Kabeltrog	M-KAB 20
M-ÜF	Abdichtung am Tragwerks- bzw. Widerlagerende als Rahmeneck	M-ÜF 1905

Ausrüstungselemente für Eisenbahnbrücken Modul 804.9060, Stand 03/2018

A-GEL	Füllstabgeländer	A-GEL 1, 7, 10, 13, 15

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten des BMVBW (RIZ-ING), Stand 12/2011

Was	Entwässerung	analog Was 7

Standardisierte Rahmenbauwerke Modul 804.9040, Stand 08/2013

M-RB-UEQ	Gleisquerschnitte Überschüttung 150 cm	M-RB-UEQ-2
M-RB-UEQ	Details zu Gleisquerschnitten	M-RB-UEQ-3

Grundlagen der Planung:

Vermessung	Bestandsplan EÜ Lamersberg und Beekfließ Ingenieurbüro Herzbruch GmbH Mittelstraße 36, 58332 Schwelm Stand: 12.2018
Trassierung	Trassierungsentwurf lvgg 2550.32 Erneuerung EÜ Lamersberg und EÜ Beekfließ Ingenieurbüro Herzbruch GmbH, Mittelstraße 36, 58332 Schwelm Stand: 12.2018
Bestandsunterlagen	Bauwerksbuch
Baugrund	Baugrund- und Gründungsgutachten IBES Baugrundinstitut GmbH Ingenieurgesellschaft für Geotechnick und Bauwesen Mainstraße 1, 47226 Duisburg Stand: 04.12.2015

LEGENDE:

- Neubau
- Bestand
- Abbruch
- Trassierungsentwurf
- Entwässerung Neubau
- DB Grenze
- Flurstücksgrenze
- Kabelkanal DB (Bestand)
- neuer Asphaltaufbau

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
I.NP-W-D-KOL(P)
Brügelmannstraße 16-18
50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
I.NI-W-K-K
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Konstruktionsgruppe Bauen
Konstruktionsgruppe Bauen AG
Ingenieurbüro für Bauwesen
Löffelstraße 44
70597 Stuttgart
Stuttgart, 19.03.2025
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:	T.01063800
BIM-Datenordnung:	
Planzeichen:	IbIp/Ipqs
Planart:	Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF / DB_REF
Einheitlungen (Lastmodell):	LM1 und SW/0, α = 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit:	160 km/h
Kilometer:	Km 32,782

Bauwerksnummer: 2|5|5|0|●|0|3|2|–|7|8|2|●|3|4|4|1|0|0

Strecke: 2550 Streckenabschnitt: Aachen - Mönchengladbach

DIN-Aerzeichnr.: 1615 Barcodenummer:

1:100/1:50	Erstellt	19.03.2025	Mori
EP	Geprüft	19.03.2025	Mori
	Freigegeben	19.03.2025	Bernhardt
		Datum	Name
		de	

Erneuerung EÜ ü. Straße am Lamersberg
Bauwerksplan Teil 1
- Draufsicht, Ansicht und Längsschnitt -

3.2

H/B = 841 / 1189 (1.00m²) Allplan 2021