Stadt Geilenkirchen **28.04.2025**

Einladung

zur 33. Sitzung des Umwelt- und Bauausschusses der Stadt Geilenkirchen am

Dienstag, dem 06.05.2025, 18:00 Uhr

im **Großen Sitzungssaal, Markt 9, 52511 Geilenkirchen**

Tagesordnung

I. Öffentlicher Teil

1. Beratung und Beschluss über die Standorte zur Aufstellung von Altkleider-Sammelcontainern im öffentlichen Raum; Ausschreibung der Vergabe der Standorte
   Vorlage: 3308/2025

2. Nachpflanzung bei Fällungen oder Zerstörung städtischer Bäume zum nachhaltigen Schutz, Erhalt und Ausbau des Bestandes der Stadt Geilenkirchen
   Vorlage: 3311/2025

3. Vorstellung der Planungen für die Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Am Lamersberg" im Verlauf der Verbindungsstraße Würm - Beeck
   Vorlage: 3309/2025

4. Anfragen

II. Nichtöffentlicher Teil

5. Auftragsvergaben

5.1. Auftragsvergabe: Neubau des FwGH Teveren - Landschaftsbauarbeiten der Außenanlage
   Vorlage: 3306/2025

5.2. Auftragsvergabe: Erneuerung der Straße "Im Lindenfeld" in Geilenkirchen
   Vorlage: 3307/2025

6. Abschluss einer Eisenbahnkreuzungsvereinbarung mit der DB InfraGO AG zur Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Am Lamersberg"
   Vorlage: 3310/2025

7. Anfragen

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Beaujean
Ausschussvorsitzende

TOP Ö 1

Amt für Stadtentwicklung, Bauverwaltung und Umwelt
25.04.2025
3308/2025

Vorlage

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termin
Umwelt- und Bauausschuss	Vorberatung	06.05.2025
Rat der Stadt Geilenkirchen	Entscheidung	22.05.2025

Beratung und Beschluss über die Standorte zur Aufstellung von Altkleider-Sammelcontainern im öffentlichen Raum; Ausschreibung der Vergabe der Standorte

Sachverhalt:

Gemäß § 20 Abs. 2 des Kreislaufwirtschaftsgesetzes sind die öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger verpflichtet, bestimmte, in ihrem Gebiet in privaten Haushaltungen anfallende Abfälle, getrennt zu sammeln. Diese Verpflichtung gilt ab dem 01.01.2025 auch für die Abfallfraktion der Textilabfälle.

Der Rat der Stadt Geilenkirchen hat sich bereits mehrfach mit der Thematik der Altkleider-Sammelcontainer befasst, da eine generelle Versagung der Aufstellung von Altkleidern gemäß der derzeitigen Rechtsprechung nicht zulässig ist. Das Verwaltungsgericht Aachen hatte hierzu nach einer Klage einer Firma für Altkleiderrecycling in der Vergangenheit auch die Stadt Geilenkirchen verpflichtet, über den damaligen Antrag unter Beachtung der Rechtsauffassung des Gerichts neu zu entscheiden und somit eine generelle Versagung zu unterlassen.

Zur Sammlung von Alttextilien aus privaten Haushaltungen bedient sich die Stadt Geilenkirchen seitdem Dritter, welche über alle Stadtteile verteilt entsprechende Sammelcontainer (Altkleidercontainer) aufstellen und betreiben. Die hierzu geschlossenen Verträge laufen zum 31.07.2025 aus.

Die derzeitige Verfahrensweise, dass eine Prüfung im Einzelfall auf Grundlage der damalig per Ratsbeschluss festgelegten Kriterien (Vorlage 2392/2021) erfolgt, hat sich aufgrund der Vielzahl an Anfragen und dem damit verbundenen Arbeitsaufwand nicht bewährt. Ebenso kann hierdurch keine allgemeine Übermöblierung des öffentlichen Verkehrsraums mit Altkleidercontainern ausgeschlossen werden, sondern lediglich die Übermöblierung am jeweiligen angefragten Standort.

Die Standorte sind grundsätzlich im Eigentum der Stadt befindliche öffentliche Straßen, Wege und Plätze, sodass für die Nutzung der Fläche ein Ratsbeschluss erforderlich und eine entsprechende Sondernutzung zu genehmigen ist. Die Sondernutzungserlaubnis zur Aufstellung von Altkleidercontainern soll zukünftig auf zwei Jahre befristet und für alle Standorte gebündelt an einen Auftragnehmer erteilt werden. Daher ist beabsichtigt, die Vergabe der Standorte öffentlich auszuschreiben und gegen ein entsprechendes Entgelt ab dem 01.08.2025 an einen Anbieter zu vergeben.

Da sich die Verfahrensweise, die Standorte der Altkleidercontainer durch Ratsbeschluss festzulegen, in umliegenden Städten bewährt hat und somit die verpflichtende getrennte Sammlung von Alttextilien ab dem 01.01.2025 sichergestellt ist, soll lediglich eine Sondernutzungserlaubnis für einen Anbieter zur Aufstellung von Altkleidercontainern erteilt werden. Zur Vermeidung einer zu großen Anzahl von Altkleidercontainern auf öffentlichen Flächen und der damit verbundenen „Übermöblierung“ des öffentlichen Verkehrsraumes mit verkehrsfremden Gegenständen sowie der negativen Beeinflussung des Orts- und Stadtbildes wird die Anzahl der Sammelcontainer auf öffentlichen Flächen bezogen auf das gesamte Stadtgebiet auf insgesamt 24 Standorte mit insgesamt 28 Altkleider-Sammelcontainern beschränkt.

Dies entspricht einer Standortdichte von ca. 1.050 Einwohnern pro Standortplatz. Für weitere Altkleidercontainer auf öffentlichen Flächen wird keine straßenrechtliche Sondernutzungserlaubnis erteilt. Die Alttextilien-Sammelcontainer sind auf die in der als Anlage beigefügten Liste erkenntlichen 24 Standorte auf öffentlichen Flächen begrenzt, wobei die Anzahl der Container je Standort, den örtlichen Verhältnissen entsprechend, variiert.

Beschlussvorschlag:

Die Standorte für Altkleider-Sammelcontainer im Stadtgebiet Geilenkirchen werden gemäß der beigefügten Aufstellung (Standortliste) mit Ausschlusswirkung für sonstige öffentliche Flächen beschlossen.
Die Verwaltung wird beauftragt, eine entsprechende Ausschreibung zu veranlassen, so dass eine Vergabe der Standorte gegen ein entsprechendes Entgelt ab dem 01.08.2025 sichergestellt werden kann.

Anlagen:
Standortliste Altkleider-Sammelcontainer
Standorte Altkleider-Sammelcontainer

(Amt für Stadtentwicklung, Bauverwaltung und Umwelt, Herr Schumacher, 02451/629-227)

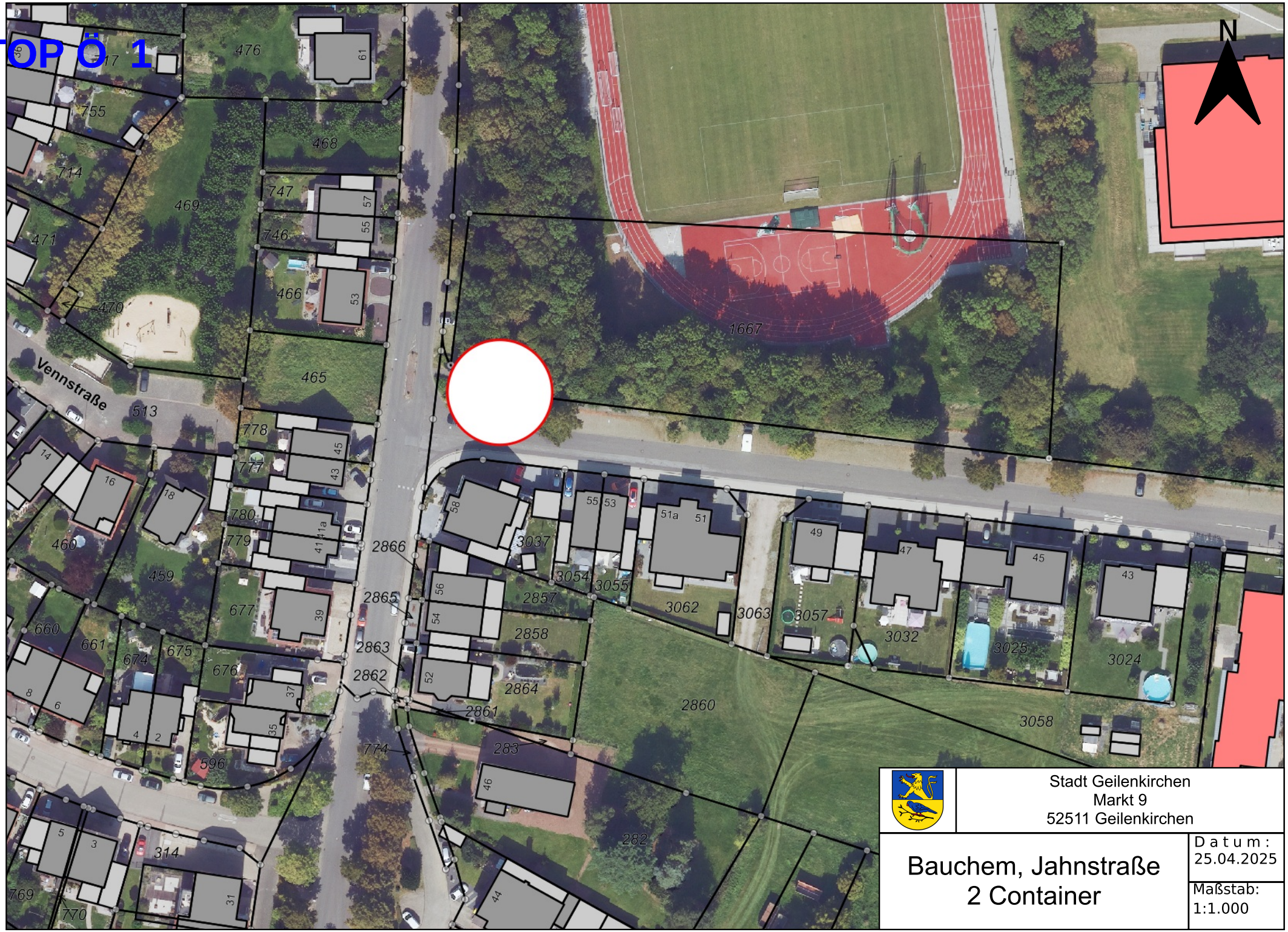
TOP Ö 1

Standorte Altkleidercontainer auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen

Nr.	Ortsteil	Straße + Hausnr.	Gemarkung	Flur	Flurstück	Anzahl Container
1	Bauchem	Jahnstraße	Geilenkirchen	5	1665	2
2	Bauchem	Pestalozzistraße	Geilenkirchen	5	2757	2
3	Geilenkirchen	Am Tripser Wäldchen	Geilenkirchen	4	1451	2
4	Geilenkirchen	Berlinger Ring / Hartbaumpfad	Geilenkirchen	5	2729	2
5	Gillrath	Hahnweg	Geilenkirchen	28	51	1
6	Grotenrath	Hinter den Höfen 5	Teveren	6	17	1
7	Hatterath	Prof.-Mendel-Str.	Geilenkirchen	39	90	1
8	Nirm	Nirm 1	Geilenkirchen	51	369	1
9	Nierstraß	Am Rodebach (ggü. 31)	Geilenkirchen	25	36	1
10	Bauchem	An der alten Schule / Turmstraße	Geilenkirchen	42	269	1
11	Beeck	Gemeindeberg	Beeck	5	11	1
12	Geilenkirchen	Gerhart-Hauptmann-Straße	Geilenkirchen	5	1933	1
13	Grotenrath	Corneliusstraße	Teveren	5	127	1
14	Hünshoven	Hünshovener Busch	Geilenkirchen	48	373	1
15	Hünshoven	Rheinstraße	Geilenkirchen	64	339	1
16	Leiffarth	Raiffeisenstraße	Würm	12	113	1
17	Lindern	Im Südkamp	Lindern	4	525	1
18	Süggerath	Jan-von-Werth-Straße 80	Süggerath	3	182	1
19	Tripsrath	Pfarrer-Holzberg-Straße	Geilenkirchen	44	201	1
20	Tripsrath	Uetterather Weg	Geilenkirchen	49	119	1
21	Würm	Im Feldchen	Würm	5	479	1
22	Immendorf	Ringstraße	Immendorf	6	77	1
23	Prummern	Am Hagelkreuz	Immendorf	8	42	1
24	Teveren	Töpferstraße	Teveren	13	70	1

Standorte Gesamt:	24
Container Gesamt:	28

TOP Ö 1

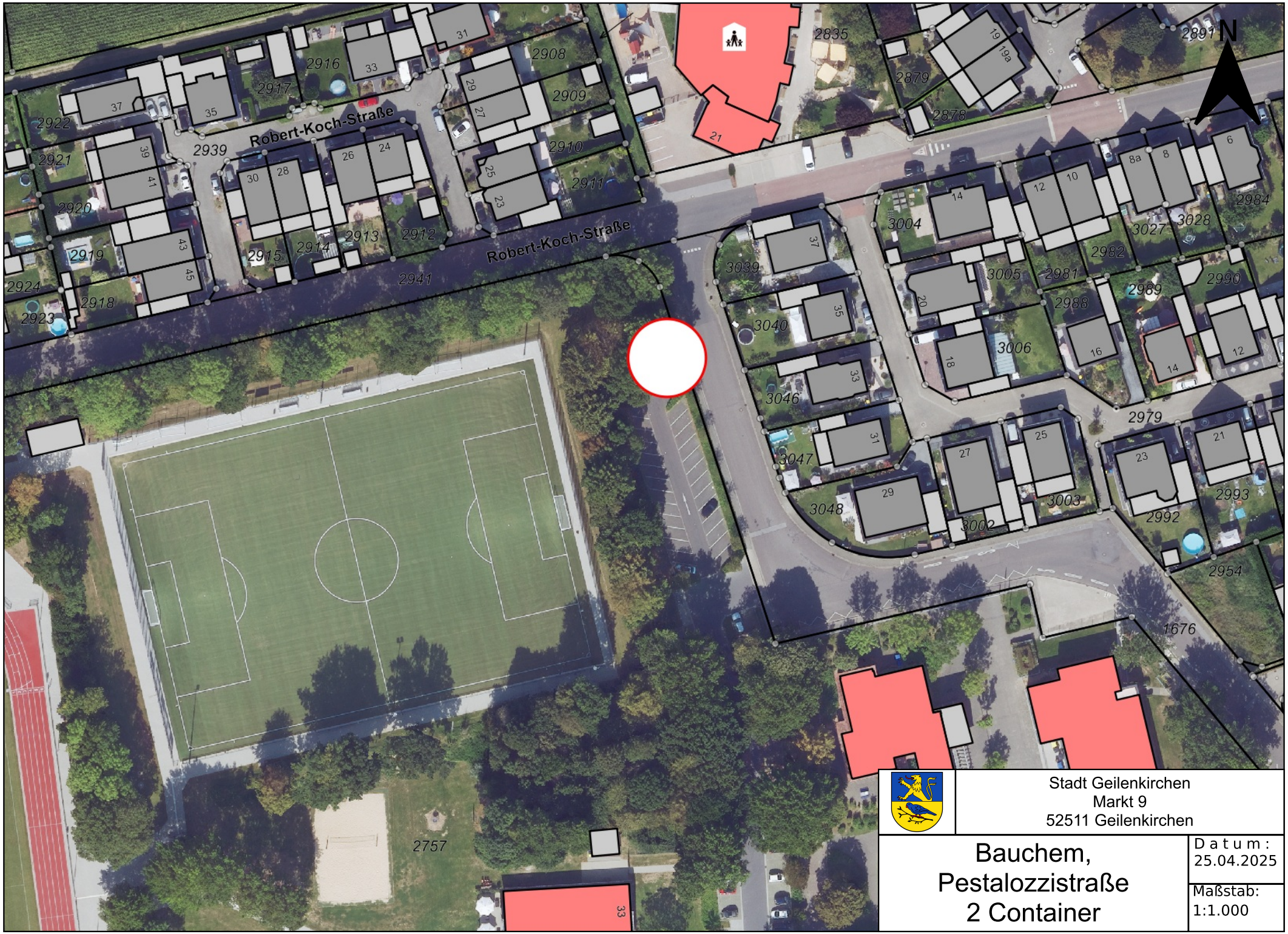


Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Bauchem, Jahnstraße
2 Container

Datum:
25.04.2025

Maßstab:
1:1.000



Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Bauchem, Pestalozzistraße 2 Container

Datum: 25.04.2025

Maßstab: 1:1.000

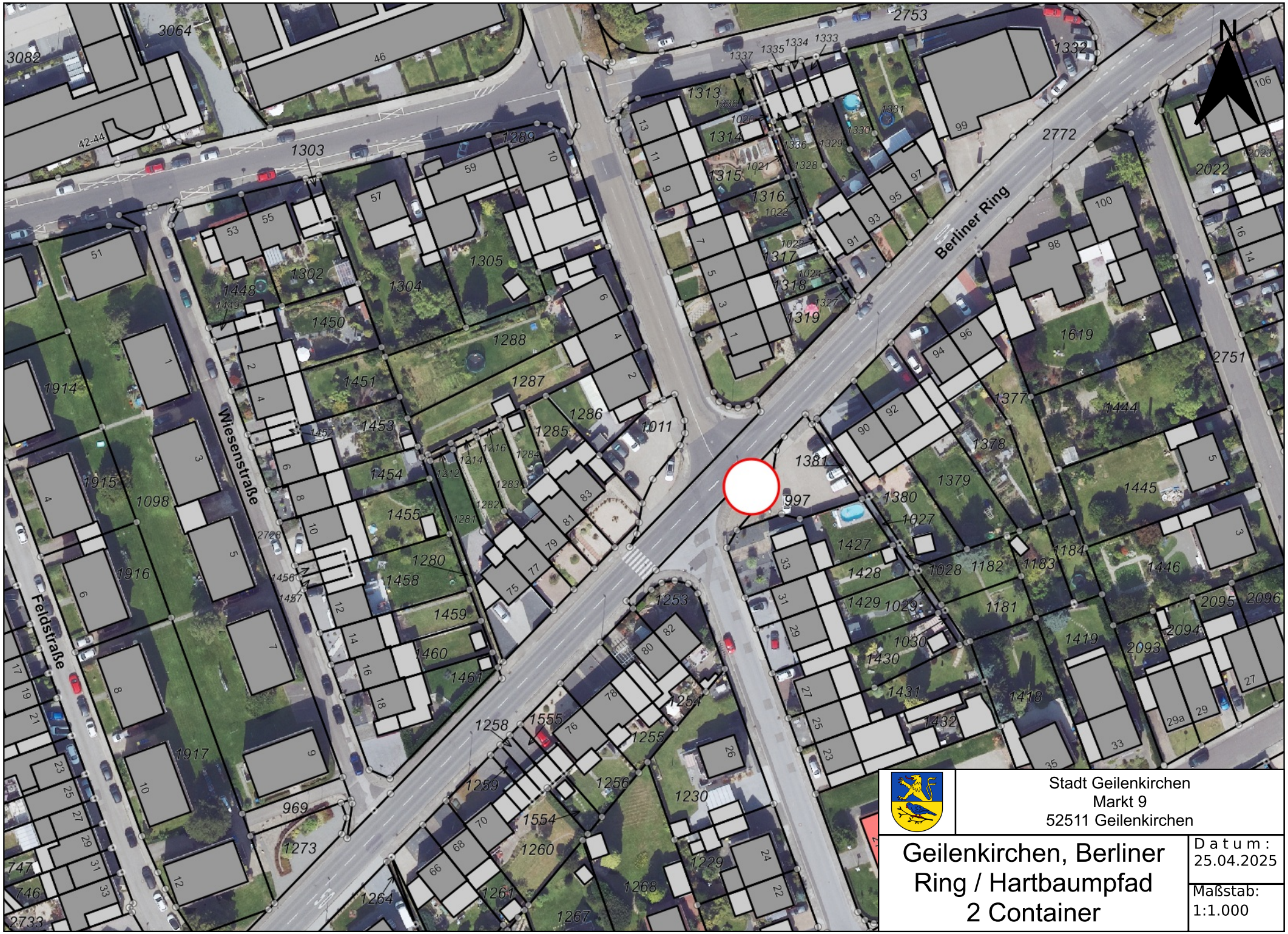


Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Geilenkirchen, Am Tripser Wäldchen 2 Container

Datum: 25.04.2025

Maßstab: 1:1.000



Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Geilenkirchen, Berliner Ring / Hartbaumpfad 2 Container

Datum: 25.04.2025

Maßstab: 1:1.000

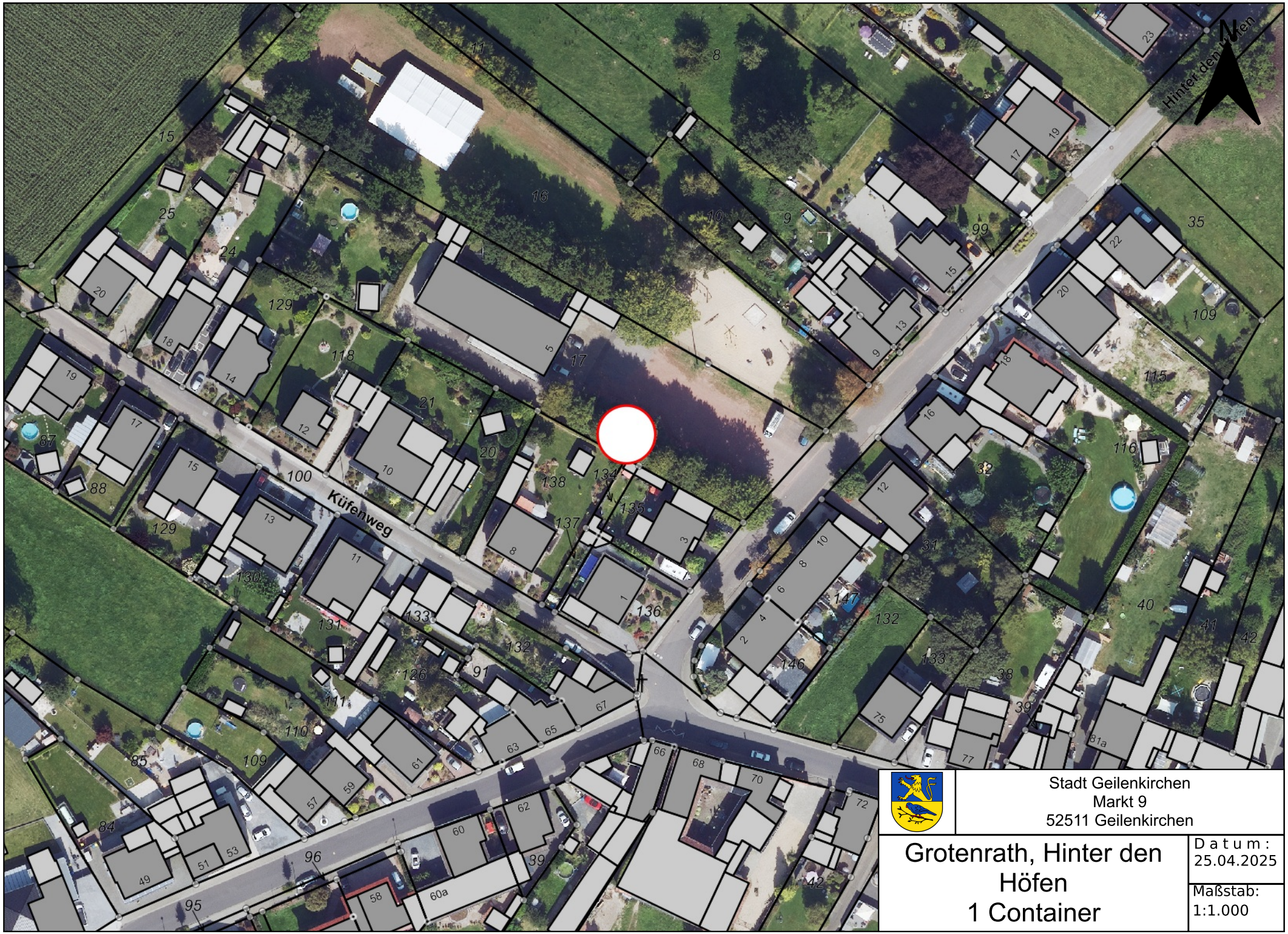


Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Gillrath, Hahnweg
1 Container

Datum:
25.04.2025

Maßstab:
1:1.000



Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Grotenrath, Hinter den Höfen 1 Container

Datum: 25.04.2025

Maßstab: 1:1.000


N
Zum Hahnhof
Hattestraße
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Hatterath,
Prof.-Mendel-Str.
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000



Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Nirm
1 Container

Datum:
25.04.2025

Maßstab:
1:1.000


N
Nierstraß
Am Rodebach
Panneschopper Weg
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Nierstraß, Am Rodebach
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000

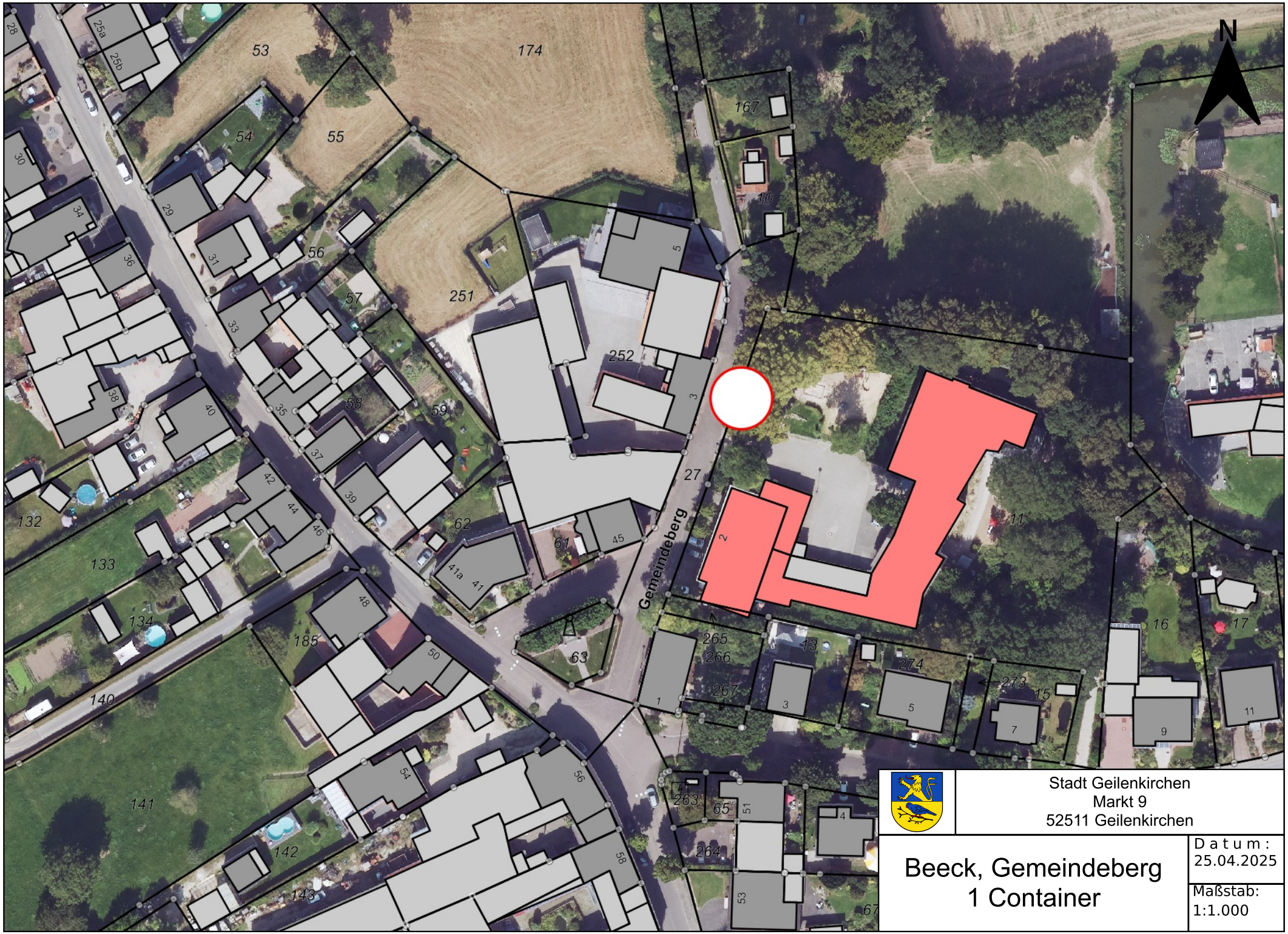


Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Bauchem, An der alten Schule / Turmstraße 1 Container

Datum: 25.04.2025

Maßstab: 1:1.000


N
Gemeindeberg
53
174
54
55
167
10
56
57
251
252
58
59
27
132
133
62
61
45
41a
41
11
134
63
265
266
267
274
273
16
17
185
140
141
142
143
263
264
65
51
53
67
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Beeck, Gemeindeberg
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000



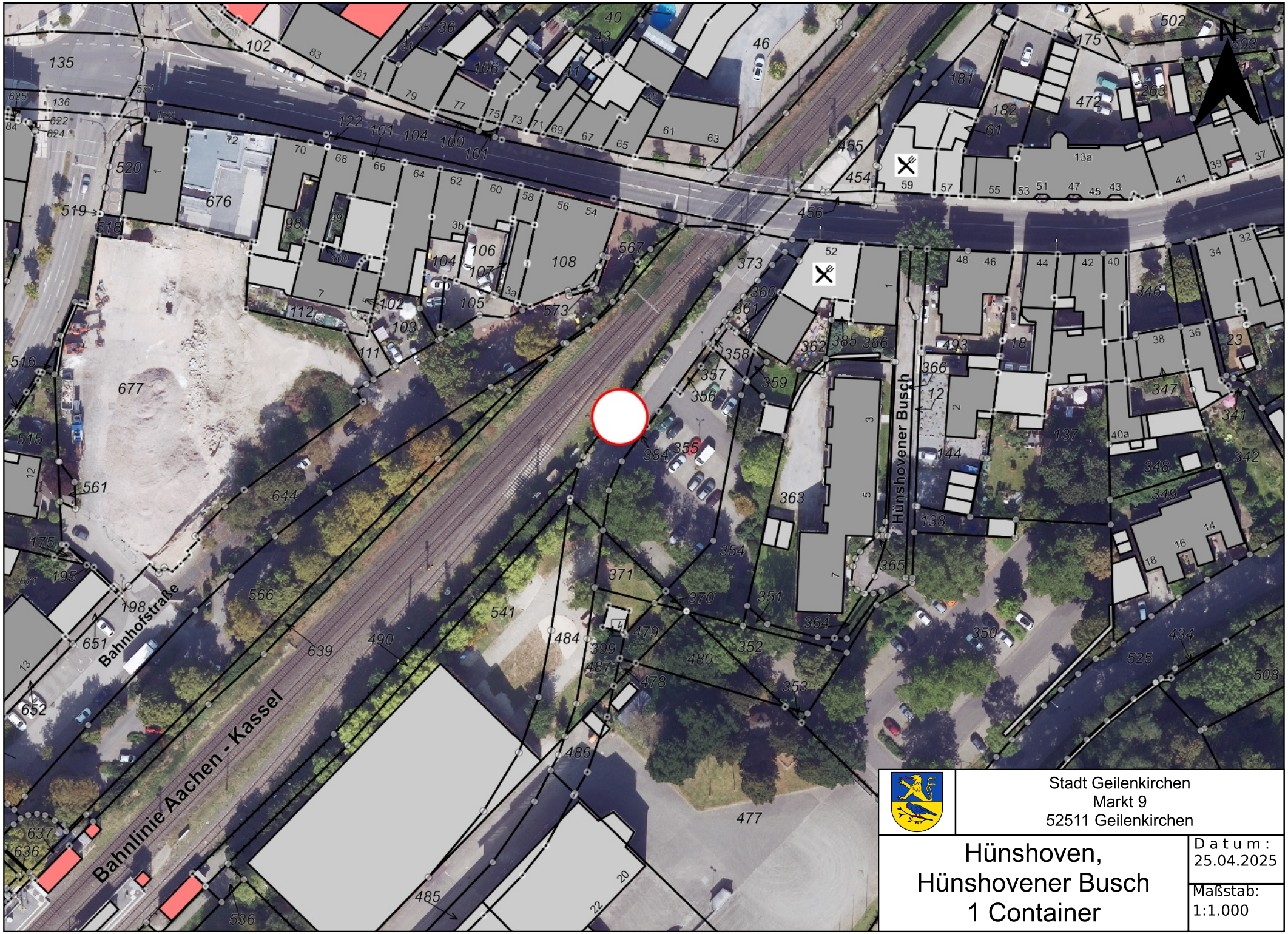
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Geilenkirchen, Gerhart-Hauptmann-Str. 1 Container

Datum: 25.04.2025

Maßstab: 1:1.000


N
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Grotenrath,
Corneliusstraße
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000

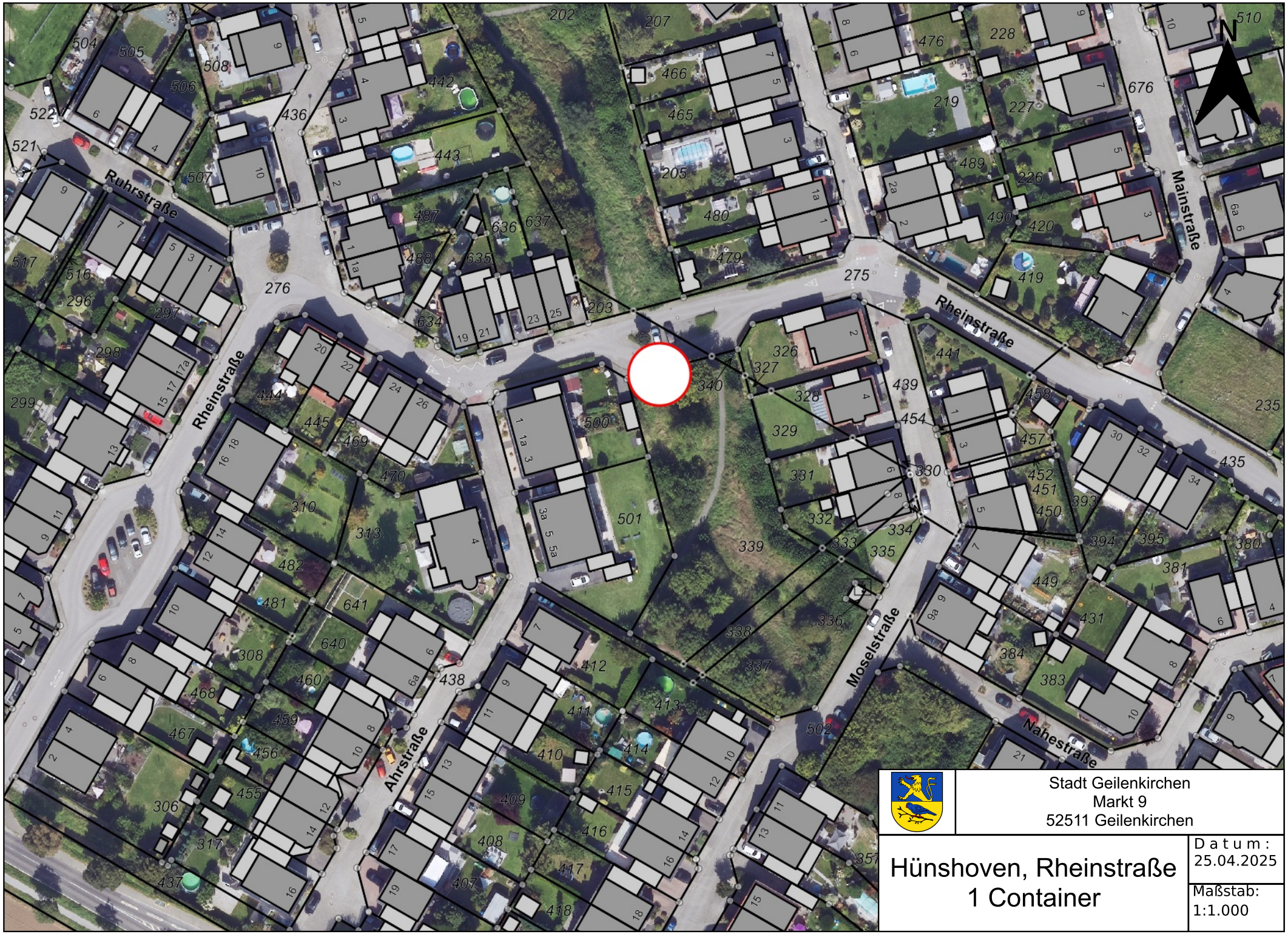


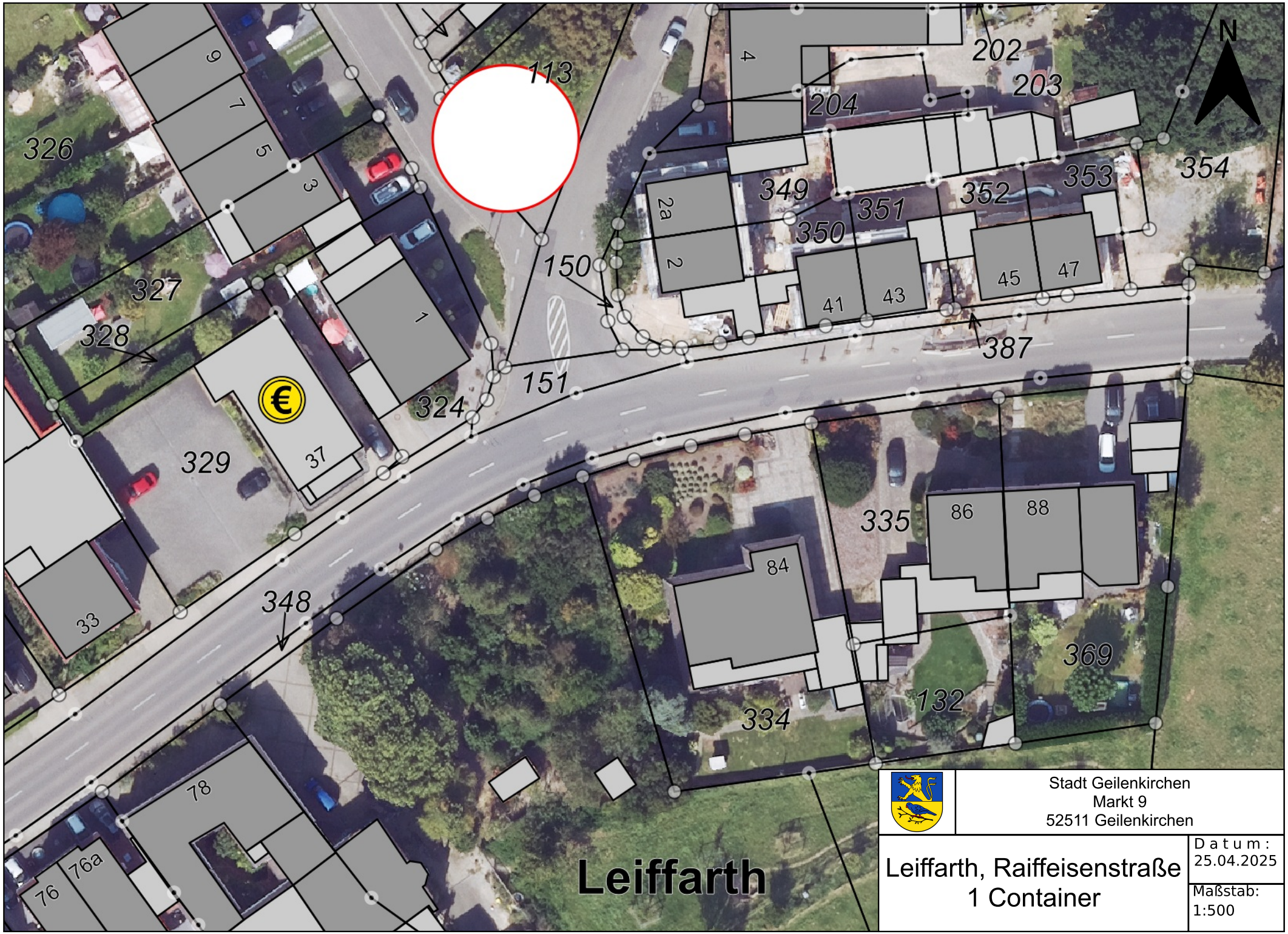
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

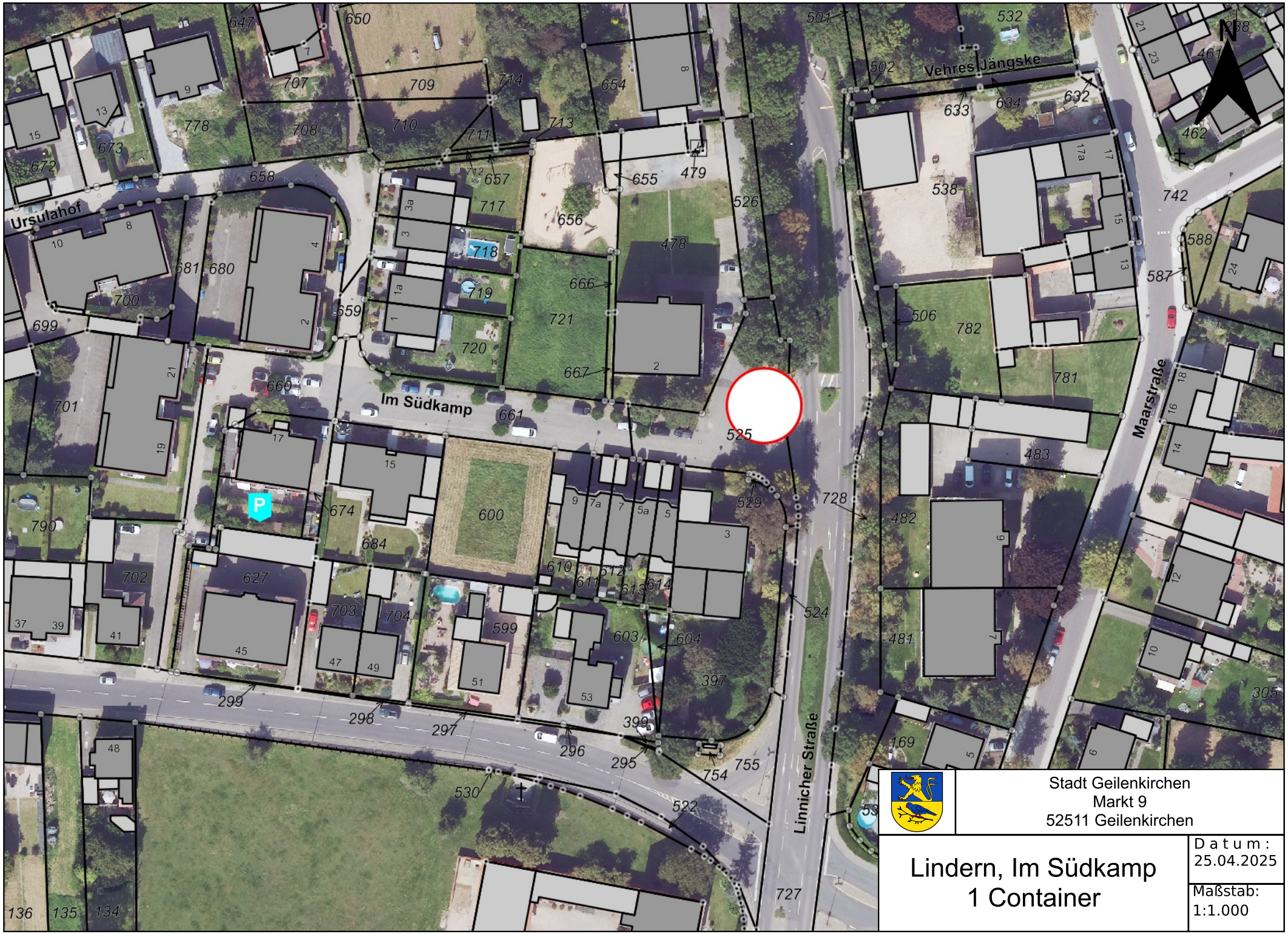
Hünshoven, Hünshovener Busch 1 Container

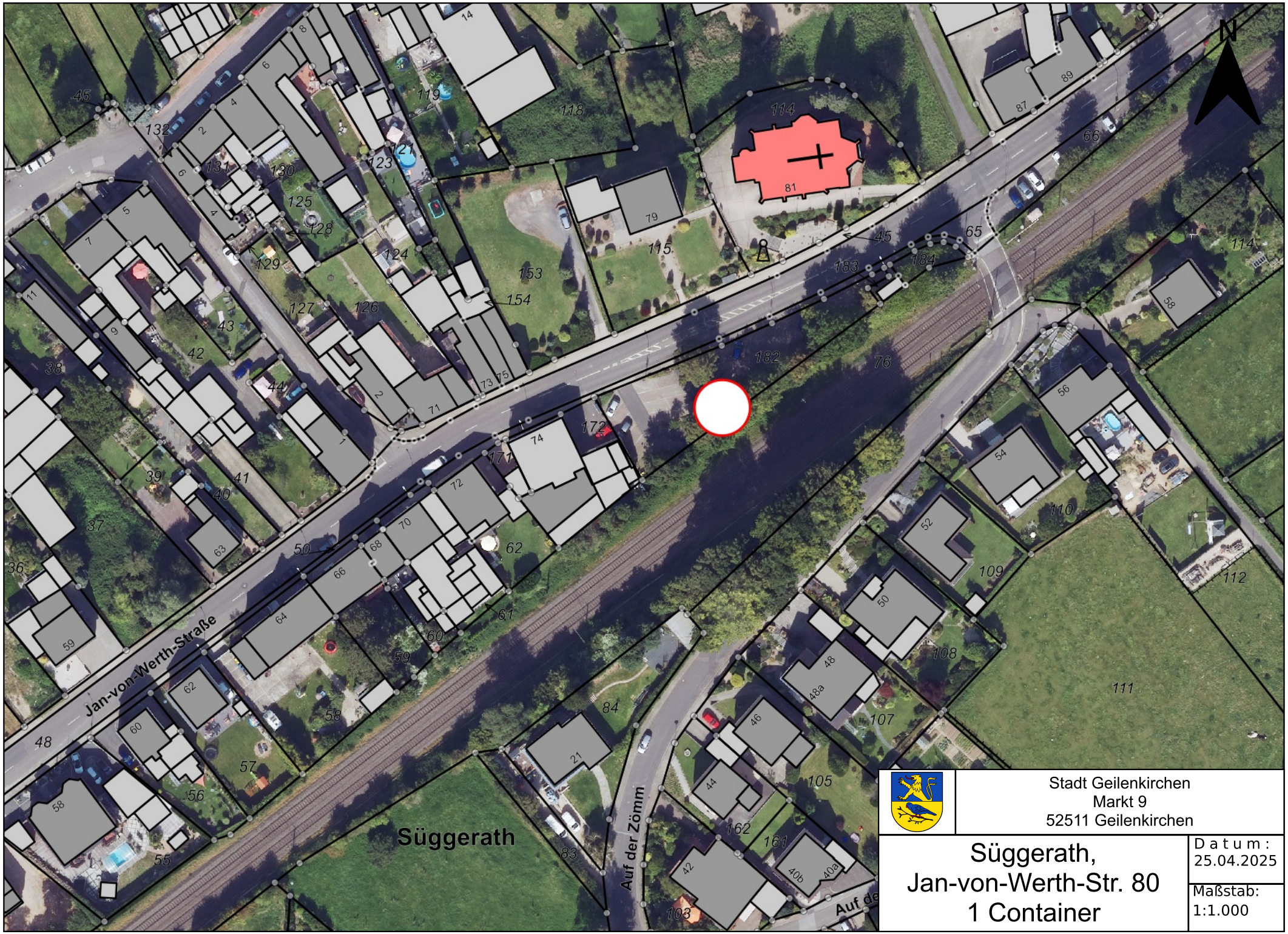
Datum: 25.04.2025

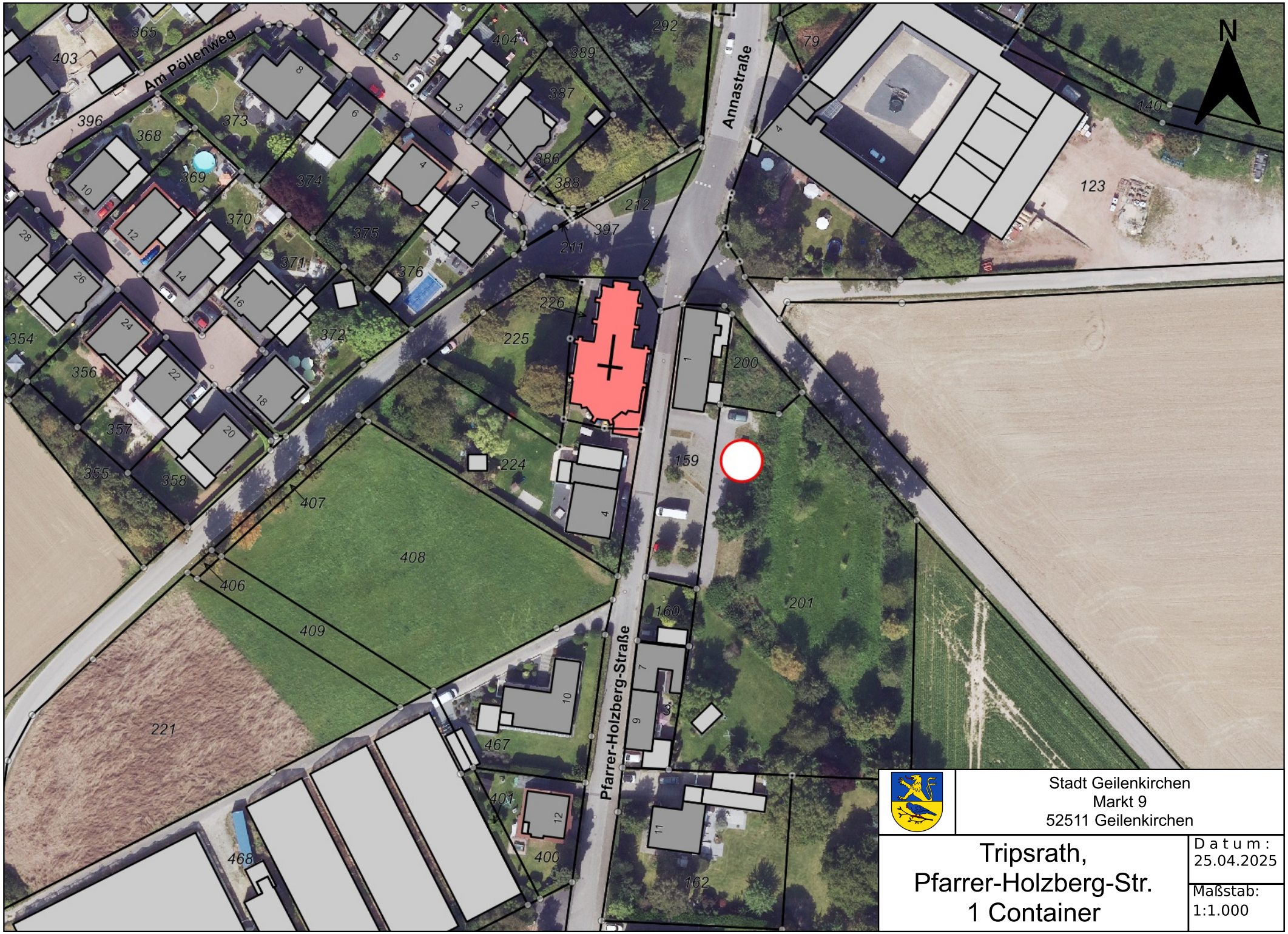
Maßstab: 1:1.000

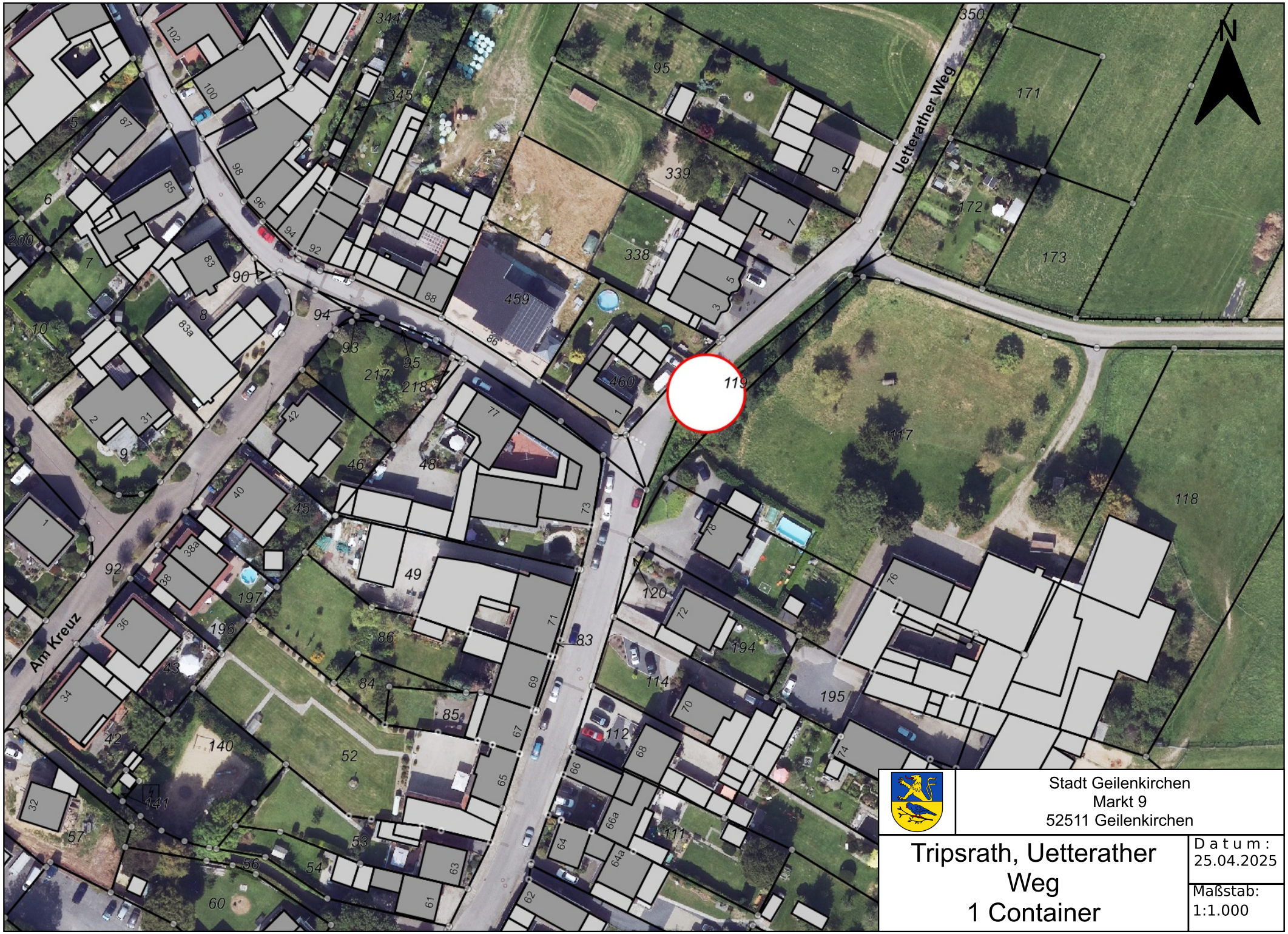

N
Ruhrstraße
Rheinstraße
Rheinstraße
Mainstraße
Moselstraße
Ahrstraße
Nahestraße
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Hünshoven, Rheinstraße
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000


N
113
202
203
204
326
327
328
329
324
151
150
387
349
350
351
352
353
354
335
334
369
132
348
Leiffarth
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Leiffarth, Raiffeisenstraße
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:500

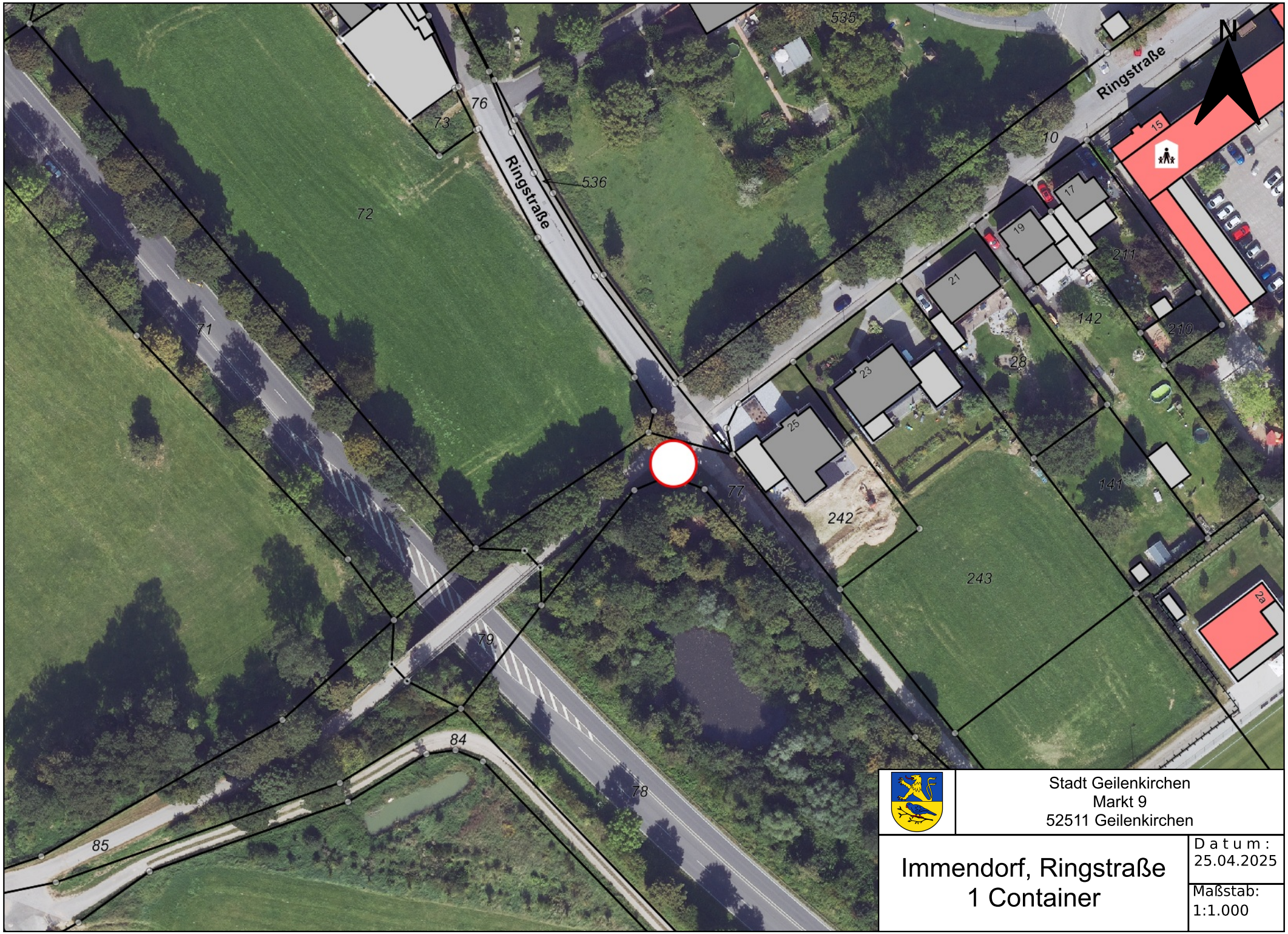

Ursulahof
Im Südkamp
Vehres Jängske
Maarstraße
Linnicher Straße
N
P
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Lindern, Im Südkamp
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000


N
Jan-von-Werth-Straße
Süggerath
Auf der Zömm
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Süggerath,
Jan-von-Werth-Str. 80
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000


N
Am Pöllenweg
Annastraße
Pfarrer-Holzberg-Straße
365
403
396
368
373
369
374
370
375
371
376
372
354
356
357
355
358
404
389
387
386
388
292
212
397
211
79
140
123
226
225
224
200
159
407
408
406
409
201
160
221
467
401
400
468
162
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Tripsrath,
Pfarrer-Holzberg-Str.
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000


N
Uetterather Weg
Am Kreuz
119
459
460
117
118
120
194
195
114
112
111
339
338
171
172
173
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Tripsrath, Uetterather Weg
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000


Klosterstraße
Im Feldchen
Franzstraße
N
Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Würm, Im Feldchen
1 Container
Datum:
25.04.2025
Maßstab:
1:1.000



Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Immendorf, Ringstraße
1 Container

Datum:
25.04.2025

Maßstab:
1:1.000

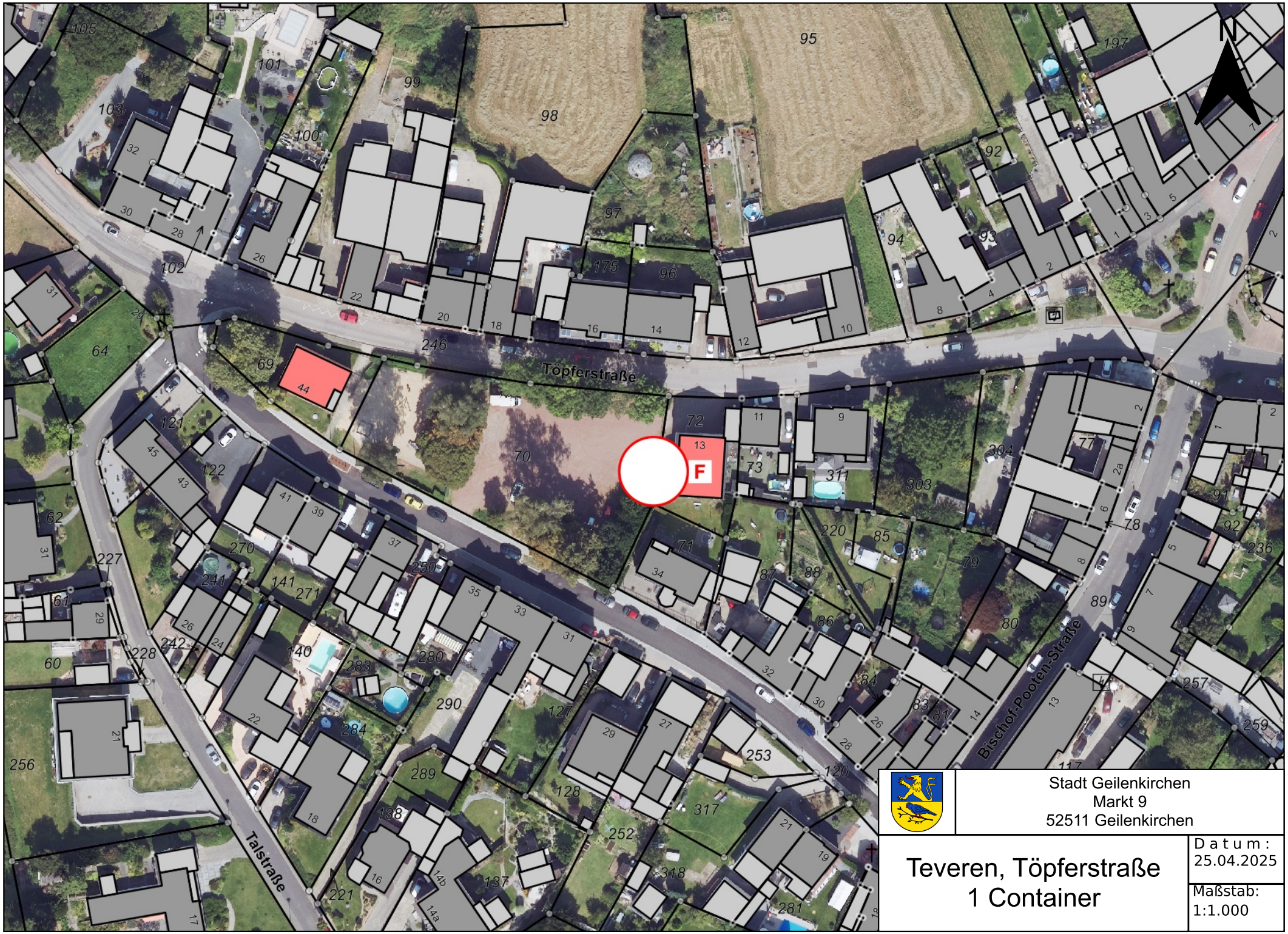


Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Prummern, Am Hagelkreuz 1 Container

Datum: 25.04.2025

Maßstab: 1:1.000



Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen

Teveren, Töpferstraße
1 Container

Datum:
25.04.2025

Maßstab:
1:1.000

TOP Ö 2

Amt für Stadtentwicklung, Bauverwaltung und Umwelt
28.04.2025
3311/2025

Vorlage

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termin
Umwelt- und Bauausschuss	Entscheidung	06.05.2025

Nachpflanzung bei Fällungen oder Zerstörung städtischer Bäume zum nachhaltigen Schutz, Erhalt und Ausbau des Bestandes der Stadt Geilenkirchen

Sachverhalt:

In der Sitzung des Umwelt- und Bauausschusses am 12.11.2019 wurde zum Schutz, Erhalt und Ausbau des Baumbestandes der Stadt Geilenkirchen beschlossen, dass im Stadtgebiet bei unvermeidbaren Baumfällungen, egal ob aus Gründen der Verkehrssicherheit, wegen Erkrankung, Baumaßnahmen, Sturmschäden oder anderen Gründen, vier neue Bäume je Baumfällung auf städtischem Gebiet nachgepflanzt werden. Auf die Vorlage 1695/2019 sowie 2692/2022 (Beschluss über die Fortführung bis zum 31.12.2024) wird verwiesen.

Seit dem letzten Bericht mussten weitere 62 Bäume gefällt werden. Es ergibt sich somit ein Ersatzbedarf von 248 Bäumen.

Im Zeitraum von März 2024 bis April 2025 wurden 425 Bäume als Ersatzbedarf gepflanzt. Die Standorte der Neupflanzungen sind der Anlage zu entnehmen.

Die Ausgleichsregelung ist zum 31.12.2024 ausgelaufen. In den vergangenen Jahren ist der Verwaltung der Erwerb verschiedener Flächen, die für einen Ausgleich in Frage kommen, gelungen. Insoweit bestehen noch Kapazitäten, die bislang praktizierte Ausgleichsregelung zunächst weiterhin anzuwenden. In Abstimmung mit dem Landesbetrieb Wald und Holz NRW könnten auch noch Flächen als Wald entwickelt werden, hierzu sind derzeit Gespräche geplant zwischen dem Landesbetrieb Wald und Holz NRW, der Unteren Naturschutzbehörde und der Stadt Geilenkirchen.

Die Verwaltung schlägt daher vor, die praktizierte Ausgleichsregelung zunächst bis 31.12.2025 fortzuführen.

Beschlussvorschlag:

Die derzeitig praktizierte Ausgleichsregelung (1:4) wird zunächst bis zum 31.12.2025 fortgeführt. Die Verwaltung unterrichtet jährlich über die notwendigen Fällungen auf städtischen Flächen (ohne Waldflächen) und die Kompensationspflanzungen.

Anlage/n:
Baumfällungen 03/2024 - 04/2025
Baumpflanzungen 03/2024 - 04/2025

(Amt für Stadtentwicklung, Bauverwaltung und Umwelt, Herr Schumacher, 02451/629-227)

TOP Ö 2

Baumfällungen März 2024 - März 2025

Standort	Zeitraum	Grund	Anzahl	Art	Durchmesser in cm
Müllendorf, Spielplatz	19.03.2024	Biberfraß, hohe Bruchgefahr	1	Weide	58
		Biberfraß, hohe Bruchgefahr	1	Pappel	84
Müllendorf, Am Angelsee	20.03.2024	Windwurf	3	Eschen	45/55/39
Geilenkirchen, An der Linde (Kreisverkehr)	16.04.2024	Starkast-Bruch	1	Linde	53
Geilenkirchen, Heinsberger Straße	25.05.2024	mangelnde Verkehrssicherheit	1	Rotbuche	112
Grotenrath, Am Graben	27.06.2024	abgestorben	1	Ahorn	47
Prummern (Kreisverkehr)	27.06.2024	abgestorben	1	Ahorn	42
Apweiler	27.06.2024	abgestorben	1	Ahorn	53
		abgestorben	1	Esche	23
Gillrath, Sportplatz	05.09.2024	hohe Bruchgefahr	1	Vogelkirsche	54
Süggerath, Am Mühlenkamp	05.09.2024	abgestorben	1	Linde	43
		abgestorben	1	Ahorn	56
Geilenkirchen, Spielplatz Falkenweg	31.10.2024	Pilzbefall an Stammriss	1	Rotbuche	69
Apweiler	05.12.2024	Bruchgefahr durch Pilzbefall	2	Eschen	110/117
Immendorf, Friedrichstraße	05.12.2024	Bruchgefahr durch Pilzbefall	1	Esche	67
Waurichen, Römerstraße	05.12.2024	Bruchgefahr durch Pilzbefall	1	Linde	68
Geilenkirchen, Vogteistraße	14.12.2024	abgestorben	8	Akazien/Lärchen	34-45
Flahstraß	07.01.2025	abgestorben	1	Bergahorn	34
Geilenkirchen, Am Mausberg	07.01.2025	abgestorbene Kronenteile	1	Linde	59
Geilenkirchen, Martin-Heyden-Straße	07.01.2025	mangelnde Verkehrssicherheit	2	Esskastanien	65/63
Teveren, Kirchstraße	21.01.2025	abgestorbene Kronenteile	2	Ebereschen	19/21
Bauchem, Carl-Diem-Straße (Spielplatz)	21.01.2025	Starkast-Bruch	1	Ahorn	22
Baugebiet	08.02.2025	abgestorben, Trockenschäden	6	Ebereschen	
			8	Rotdorn	
Bauchem, Gesamtschule (Ri. Josefstraße)	08.03.2025	Rußrindenkrankheit	14	Ahorn	23-37
		Summe	62		

TOP Ö 2

Baumpflanzungen März 2024 - April 2025

Standort	Zeitraum	Anzahl	Art
Gillrath, Sportplatz/Kolpingweg	Mrz 24	350	Douglasien
Süggerath	Okt 24	14	Obstbäume
Geilenkirchen, Martin-Heyden-Straße	Nov 24	6	Birken, Lärchen, Eschen (je 2)
Würm, Fahrposterweg	Nov 24	1	Obstbaum
Geilenkirchen, Am Mausberg	Mrz 25	2	Linden
Bauchem, Carl-Diem-Straße	Mrz 25	3	Hainbuchen
Bauchem, Sittarder Straße	Mrz 25	1	Baumhasel
Süggerath, Süggerather Straße	Mrz 25	6	Eichen
Süggerath, Am Sportplatz	Aprl 2025	1	Hainbuche
Waurichen, Langgasse (Spielplatz)	Aprl 2025	3	Ahorn
	Aprl 2025	1	Esche
Waurichen, Walderych	Aprl 2025	1	Amberbaum
Waurichen, Dorfplatz	Aprl 2025	1	Amberbaum
Waurichen, Hasselter Straße	Aprl 2025	1	Linden
Geilenkirchen, An der Vogelstange	Aprl 2025	2	Amberbäume
Teveren, Talstraße	Aprl 2025	1	Hainbuche
Teveren, Neu-Teveren	Aprl 2025	6	Bäume
Geilenkirchen, Am Tripser Wäldchen	Aprl 2025	6	Blutpflaumen
Geilenkirchen, Am Tripser Wäldchen	Aprl 2025	3	Amberbäume
Geilenkirchen, Am Tripser Wäldchen	Aprl 2025	4	Ginko
Geilenkirchen, Am Tripser Wäldchen	Aprl 2025	5	Hainbuchen
Geilenkirchen, Martin-Heyden-Straße	Aprl 2025	6	Hainbuchen
Geilenkirchen, Martin-Heyden-Straße	Aprl 2025	1	Mammutbaum

Summe 425

TOP Ö 3

Dez II
28.04.2025
3309/2025

Informationsvorlage

Beratungsfolge	Zuständigkeit	Termin
Umwelt- und Bauausschuss	Kenntnisnahme	06.05.2025

Vorstellung der Planungen für die Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Am Lamersberg" im Verlauf der Verbindungsstraße Würm - Beeck

Sachverhalt:

Die Planung der Erneuerung Eisenbahnüberführung “Am Lamersberg“ im Verlauf der Verbindungsstraße Würm – Beeck war u. a. bereits 2020 Thema im Umwelt- und Bauausschuss. Auf die Vorlage 1788/2020 wird verwiesen.

Ursprünglich sollte die Überführung seitens der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit der derzeit bestehenden Durchfahrthöhe und Breite in Rundbogenform 1 : 1 erneuert werden. Dagegen wurden jedoch auch aus den Reihen des Ausschusses Bedenken vorgetragen, denn eine Erneuerung 1:1 hätte zur Folge gehabt, dass die Feuerwehrfahrzeuge aus Würm/Leiffarth und auch der Busverkehr wegen der entsprechenden Aufbauten das Bauwerk nicht mehr hätten passieren können.
So wurde die Verwaltung durch Anregungen vom seinerzeitigen Ortsvorsteher von Beeck, durch Eingaben der CDU-Fraktion und durch einen Antrag der Fraktion Freie Bürgerliste beauftragt mit der DB AG Gespräche mit dem Ziel zu führen, die Planung in der Form zu ändern, dass u. a. die Unterführung „Lamersberg“ ohne Ausweitung auch von größeren Fahrzeugen durchfahren werden kann. Hierzu wird auf die Vorlage 1815/2020 verwiesen.

Die Gespräche haben dann in der Folgezeit auch stattgefunden mit dem Ergebnis, dass eine seitens der Stadt gewünschte Änderung der Durchfahrhöhe und Durchfahrtbreite ein Änderungsverlangen nach § 12 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes darstellt und zu einer entsprechenden Kostenbeteiligung der Stadt führt. Aber auch die DB AG hatte in der Folgezeit festgestellt, dass auch sie ein Änderungsverlangen hat, da die Bahntrasse über dem Bauwerk insgesamt breiter hergestellt werden muss.

Die DB AG und die Stadt haben sich dann schließlich darauf verständigt, die Durchfahrt als Kastenprofil auszubilden und eine Durchfahrthöhe von 3,80 m und eine lichte Breite von ca. 3,70 zu favorisieren. Als Beteiligung der Stadt an den Kosten stand seinerzeit eine Summe von ca. 600.000 € im Raum.

Über das mit der DB AG erzielte Ergebnis wurde schließlich nach Beratung und Beschlussfassung im Stadtrat am 18.02.2021 (Vorlage 2120/2021) eine Planungsvereinbarung für den möglichen Abschluss einer Eisenbahnkreuzungsvereinbarung für die Eisenbahnüberführung Lamersberg geschlossen.

Mittlerweile sind die Planungen der DB InfraGO AG (Rechtsnachfolgerin der DB AG) soweit abgeschlossen, dass sie der Öffentlichkeit vorgestellt werden können. Der Beginn der Arbeiten ist für 2026 vorgesehen.
Die Vertreter der DB InfraGO AG werden die Planung und das weitere Vorgehen in der Sitzung vorstellen.

Bezüglich der Abwicklung der Maßnahme und bezüglich der Kostenbeteiligung der Stadt ist eine Eisenbahnkreuzungsvereinbarung mit der DB InfraGO AG nach §§ 3 und 12 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes zu schließen.

Einzelheiten dazu werden im nichtöffentlichen Teil der heutigen Sitzung, der Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses am 07.06.2025 und in der Ratssitzung am 22.05.2025 zur Beratung und Entscheidung gestellt.

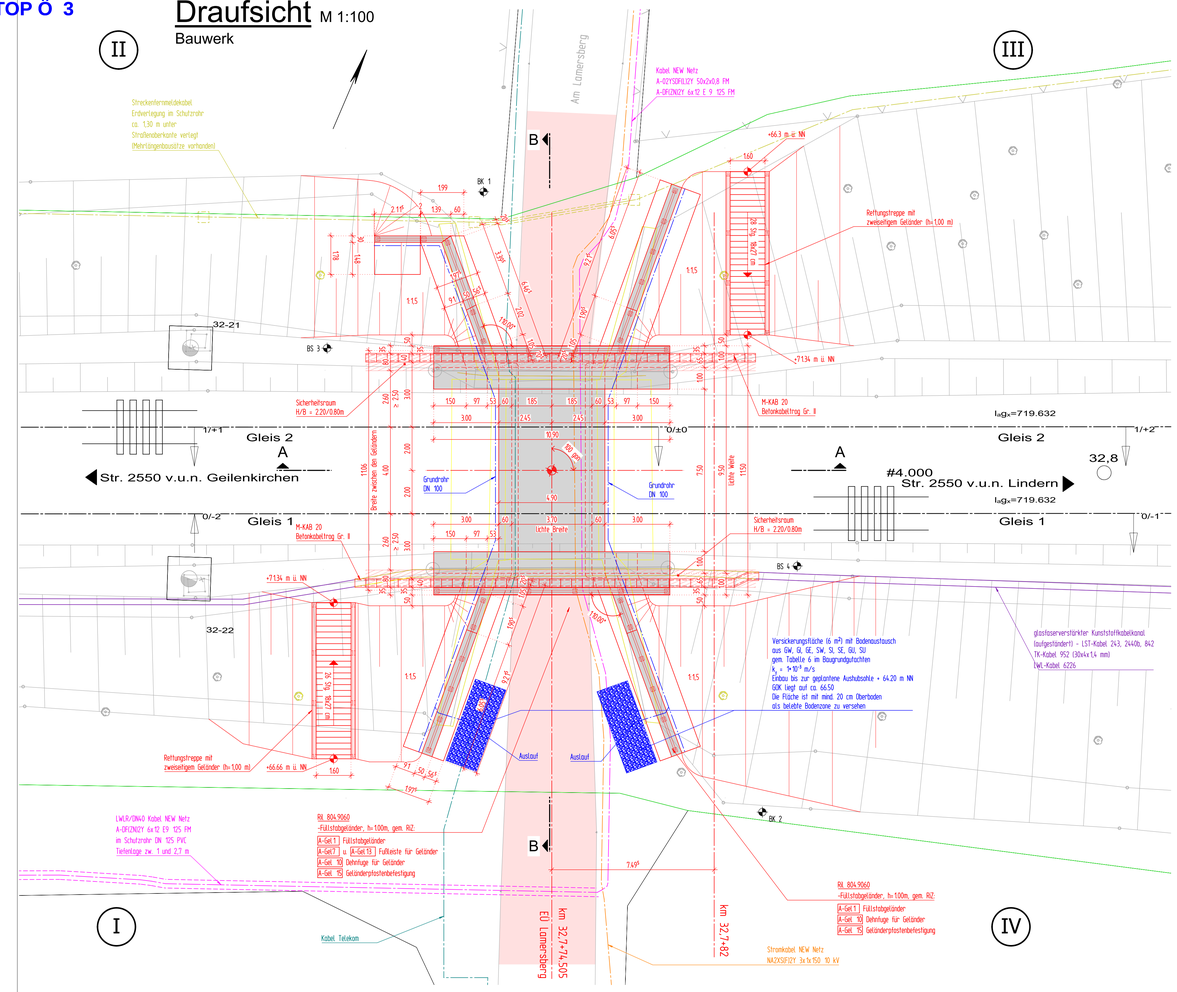
Anlage/n:
3.2_Bauwerksplan Teil 1
3.3_Bauwerksplan Teil 2

(Dez II, Herr Scholz, 02451 - 629 231)

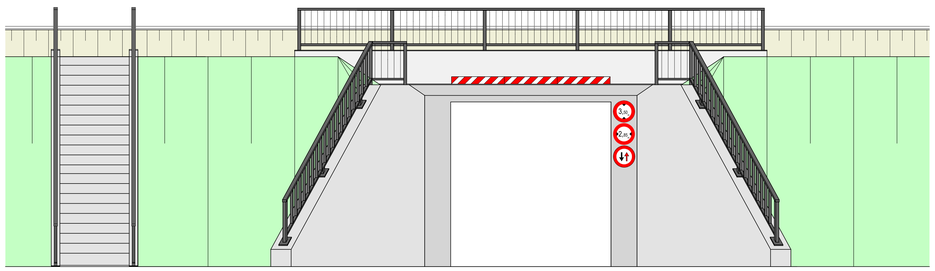
TOP Ö 3

Draufsicht M 1:100

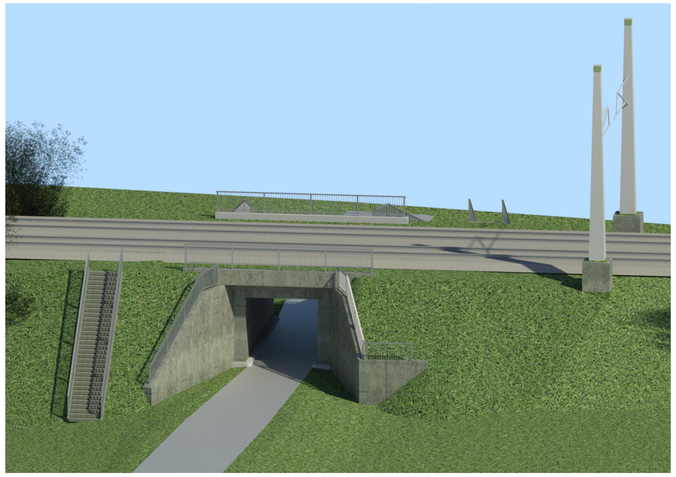
Bauwerk



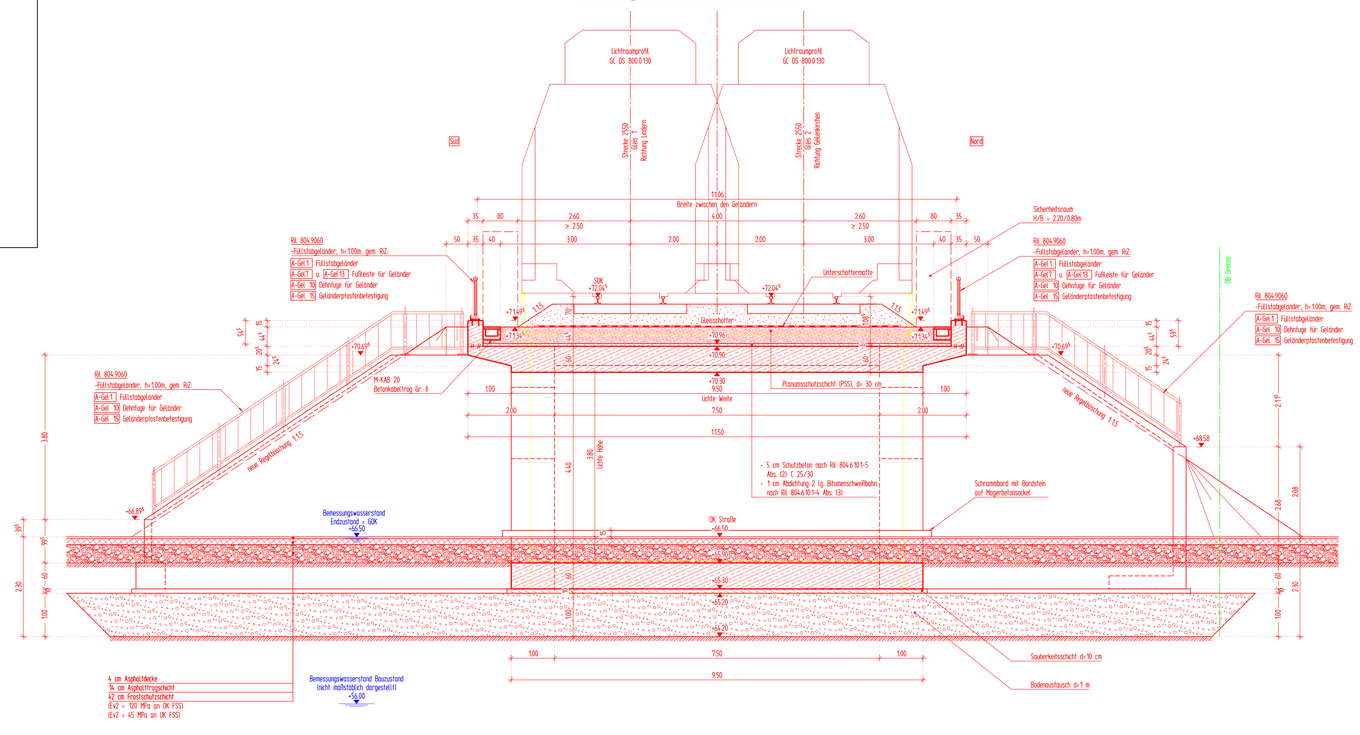
Ansicht von Süden M 1:50



Visualisierung o.M.



Längsschnitt B-B M 1:50



Sparten neben Bauwerk

- LWLR Kabel - New Netz GmbH
- Stromkabel - New Netz GmbH
- Streckenfernmeldekabel erdverlegt (TK)
- Kabel Telekom

Sparten auf Bauwerk

- Kabelkanal DB erdverlegt/aufgeständert (LST)
- Signalkabel DB (LST)

Erdbebenzone DIN EN 1998-1/NA: 2011-01 : 3

Die genaue Lage aller Leitungen/Kabel ist durch Ortung und Suchschachtung vor Beginn aller Arbeiten zu ermitteln.

Bahnerdung: Innere Erdung nach Ril 997.0223 in Verbindung mit M-BE 10-11 (Ril 804.9030)

Sichtbetonflächen sind mit glatter Schalung herzustellen. Alle sichtbaren Betonkanten sind mit Dreikantleisten 20/20 mm zu brechen.

Details nach Richtzeichnungen Bahn bzw. RIZ-ING

Bauwerksdaten

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauart:		Stahlbeton ~~Spannbeton~~ ~~Stahl-~~ ~~Verbund-~~ *)
Entwurfsgeschwindigkeit v_d		160 km/h
Streckenklasse		D4
Lastmodell		LM 71 und LM SW/0 nach DIN EN 1991-2 (Lastklassenbeiwert α=1,21)
Lichte Breite (⊥)	(m)	3,7 m
Lichte Weite (⊥)	(m)	9,50 m
Achsabstand Rahmenwände	(m)	4,3 m
maximale Lichte Höhe	(m)	3,80 m
maximale Durchfahrtshöhe	(m)	3,50 m
maximale Durchfahrtsbreite	(m)	2,85 m
Kreuzungswinkel	(gon)	100 gon
Breite zw. Geländern	(m)	11,06 m
Brückenfläche	(m²)	56,35 m²

Baustoffkennwerte

Bauteil:	Expositionsklasse					Beton	Spannstahl	Betonstahl
Randbalken	XC4	XD1	XF2	WA	-	C35/45	———	B 500 B
Rahmendecke	XC4	XD1	XF2	WA	-	C35/45	———	B 500 B
Rahmenwände / Flügel	XC4	XD2	XF3	WA	WU Beton	C35/45	———	B 500 B
Bodenplatte / Fundament	XC2	XD2	XF2	WA	WU Beton	C35/45	———	B 500 B
Sauberkeitsschicht	X0					C12/15	———	———
Vorspannung	~~längs~~					~~quer~~		

Verwendete Richtzeichnungen:

Bauteile für massive Eisenbahnbrücken Modul 804.9030, Stand 05/2012

	Beschreibung	verwendete Zeichnungen
M-BE	Bahnerdung, innere Erdung	M-BE 10-11
M-KAB	Aufgesetzter Kabeltrog	M-KAB 20
M-ÜF	Abdichtung am Tragwerks- bzw. Widerlagerende als Rahmeneck	M-ÜF 1905

Ausrüstungselemente für Eisenbahnbrücken Modul 804.9060, Stand 03/2018

A-GEL	Füllstabgeländer	A-GEL 1, 7, 10, 13, 15

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten des BMVBW (RIZ-ING), Stand 12/2011

Was	Entwässerung	analog Was 7

Standardisierte Rahmenbauwerke Modul 804.9040, Stand 08/2013

M-RB-UEQ	Gleisquerschnitte Überschüttung 150 cm	M-RB-UEQ-2
M-RB-UEQ	Details zu Gleisquerschnitten	M-RB-UEQ-3

Grundlagen der Planung:

Vermessung	Bestandsplan EÜ Lamersberg und Beekfließ Ingenieurbüro Herzbruch GmbH Mittelstraße 36, 58332 Schwelm Stand: 12.2018
Trassierung	Trassierungsentwurf lvgg 2550.32 Erneuerung EÜ Lamersberg und EÜ Beekfließ Ingenieurbüro Herzbruch GmbH, Mittelstraße 36, 58332 Schwelm Stand: 12.2018
Bestandsunterlagen	Bauwerksbuch
Baugrund	Baugrund- und Gründungsgutachten IBES Baugrundinstitut GmbH Ingenieurgesellschaft für Geotechnick und Bauwesen Mainstraße 1, 47226 Duisburg Stand: 04.12.2015

LEGENDE:

- Neubau
- Bestand
- Abbruch
- Trassierungsentwurf
- Entwässerung Neubau
- DB Grenze
- Flurstücksgrenze
- Kabelkanal DB (Bestand)
- neuer Asphaltaufbau

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ...

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
I.NP-W-D-KOL(P)
Brügelmannstraße 16-18
50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO
DB InfraGO AG
Regionalbereich West
I.NI-W-K-K
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Konstruktionsgruppe Bauen
Konstruktionsgruppe Bauen AG
Ingenieurbüro für Bauwesen
Löffelstraße 44
70597 Stuttgart
Stuttgart, 19.03.2025
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB:	T.01063800
BIM-Datenordnung:	
Planzeichen:	IbIp/Ipqs
Planart:	Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF / DB_REF
Einheitlungen (Lastmodell):	LM1 und SW/0, α = 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit:	160 km/h
Kilometer:	Km 32,782

Stauweiten-Nr.: 2|5|5|0|■|0|3|2|-|7|8|2|■|3|4|4|1|0|0
Strecke: 2550 Streckenabschnitt: Aachen - Mönchengladbach
DRS-Auftrag-Nr.: 1615 Barcodenummer:

1:100/1:50	Erstellt	19.03.2025	Mori
EP	Geprüft	19.03.2025	Mori
	Freigegeben	19.03.2025	Bernhardt
		Datum	Name
		de	

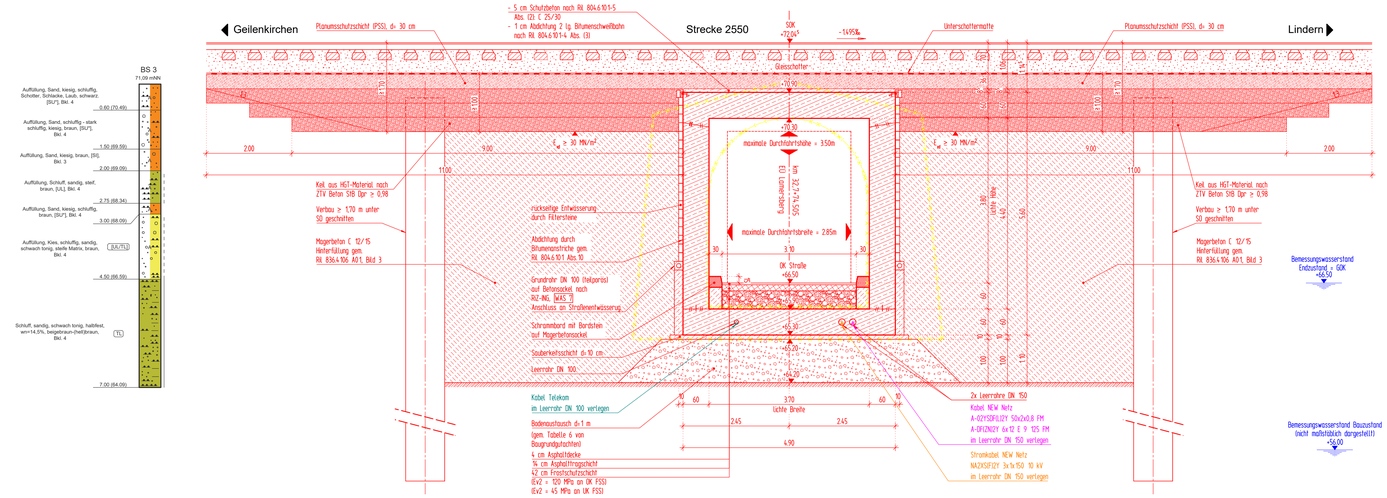
Erneuerung EÜ ü. Straße am Lamersberg
Bauwerksplan Teil 1
- Draufsicht, Ansicht und Längsschnitt -

3.2

H/B = 841 / 1189 (1.00m²) Allplan 2021

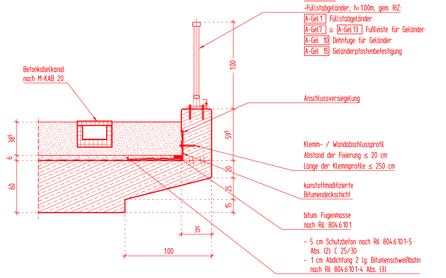
TOP Ö 3

Querschnitt A-A M 1:50



Detail M 1:25

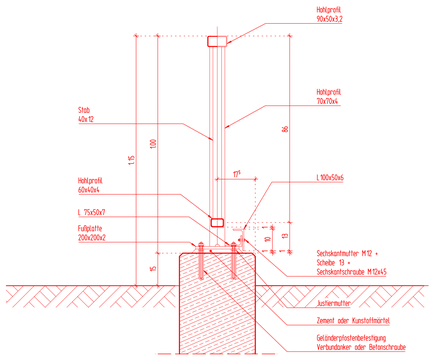
Seitlicher Randbalken und Abdichtungsabschluss Klemmung nach Ril. 8049040 (Bild 13 und 14)



Detail M 1:10

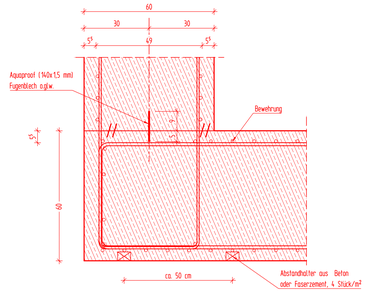
Füllstabgeländer

(in Anlehnung an RiZ A-Gel 1, 7, 10, 13, 15,)



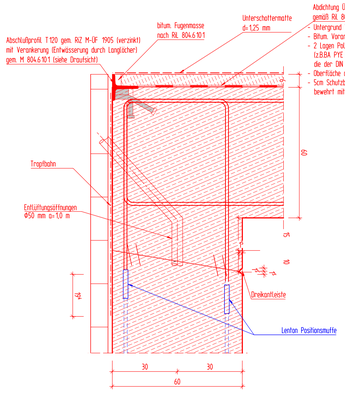
Detail M 1:10

Arbeitsfuge



Detail M 1:10

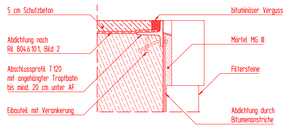
Arbeitsfuge Wand-Decke



Detail M 1:10

Überbauabschluss

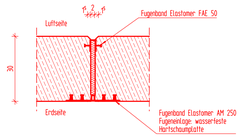
(nach Ril 804.6101, Bild 13+16 und M-ÜF 1905)



Detail M 1:10

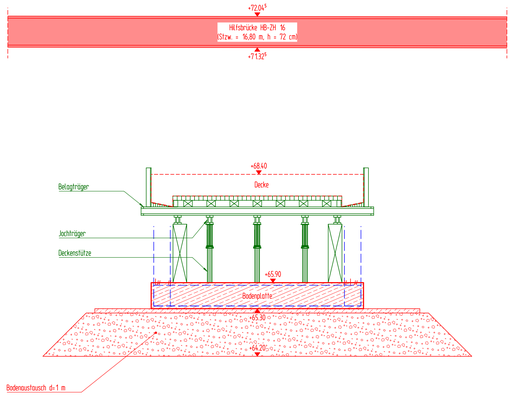
Raumfuge (Winkelstützwand-Flügelwand)

nach RIZ Ing Fug 1 Bild 2



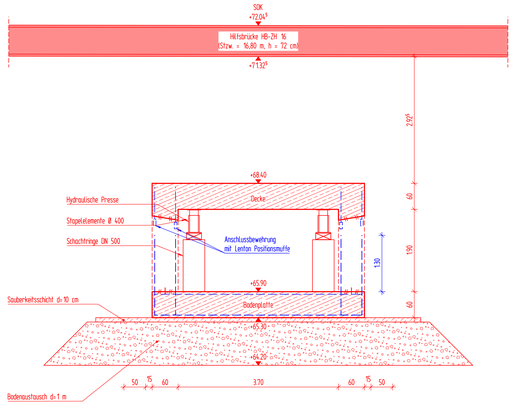
Querschnitt A-A M 1:50

Herstellung Decke - Skizze Traggerüst



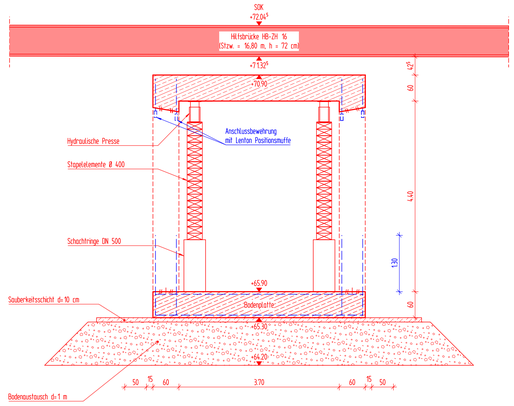
Querschnitt A-A M 1:50

Herstellung Decke - Startposition



Querschnitt A-A M 1:50

Herstellung Decke - Endposition



LEGENDE:

- Neubau
- Bestand
- Abbruch
- Traggerüst
- Bewehrung

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft:
Qualitätssicherung ...
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft:
Eisenbahn-Bundesamt

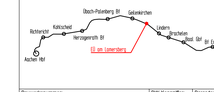
Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO AG, Regionalbereich West, I.NP-W-D-AOL(P), Brügelmannstraße 16-18, 50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB InfraGO AG, Regionalbereich West, I.NI-W-K-K, Hermann-Pünder-Straße 3, 50679 Köln
Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Konstruktionsgruppe Bauen AG, Konstruktionsgruppe Bauen für Bauwesen, Löffelstraße 44, 70597 Stuttgart, Stuttgart, 19.03.2025
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Projektnummer DB:	T.01006800
BIM-Datenvoodierung:	
Planzeichen:	Ibqs
Planart:	Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF / DB_REF
Einwirkungen (Lastmodell):	LM71 und SW/0, α = 1,21
Bauwerksnummer:	2|5|5|0|●|0|3|2|+|7|8|2|●|3|4|1|0|0
BIM-Kennziffer:	1615
Barcodenummer:	
Entwurfsgeschwindigkeit:	160 km/h
Strecke:	2550
Streckenabschnitt:	Aachen - Mönchengladbach
Kilometer:	Km 32,782
1:50/1:25/1:10	EP

Erstellt	19.03.2025	Mori
Geprüft	19.03.2025	Mori
Freigegeben	19.03.2025	Bernhardt
Datum	Name	
de		

Erneuerung EÜ ü. Straße am Lamersberg
Bauwerksplan Teil 2
- Querschnitt und Details -

3.3

H/B = 841 / 1189 (1.00m²) Allplan 2021